

买车亏不亏 看看最新保值率

聚焦保值率

谈到房子,我们关注的是它的升值潜力;谈到一直在贬值的汽车,我们就要看一看它的保值率了。想买车又精打细算的消费者,不妨细心查看一下同品牌车型3~5年内的价格变动趋势,就能避开“最不保值”,下手“最保值”新车,变相等于为自己省下不少钱。每年中国汽车保值率研究委员会都会发布年度《中国乘用车保值率报告》,本报在结合这份报告数据的基础上,排出“二手车保值率排行榜”,供大家汽车买卖时参考。

【变化趋势】

销量高保有量大=残值降得慢

记者在中国汽车保值率研究委员会发布的2018的《中国汽车保值率报告》中留意到,不少市场热销车型,在各榜单中的保值率排名也相对靠前。如在SUV市场销量领先的大众途观、丰田汉兰达,就在各自细分市场中稳居保值率榜首,汉兰达首年保值率为83.35%,即第一年还能保持“八折”的优势。而其余车型,基本属于首年刚买回来就直接掉价到“七折”的水平。总的来说,一般价格较为坚挺的新车,其二手车保值率在短期内也会相对较高。如卡罗拉新车销售和前两年相比,增长明显,在二手车市场有供不应求的局面,保值率稳定提升。一辆2016年上牌的丰田卡罗拉,二手车交易均价约9万元,与新车相比跌幅不超过2万元,拥有较高的性价比。

除此之外,本土品牌在2018年也有不错的保值率表现,如热销排行榜前列的SUV车型哈弗、博越首年保值率分别为74.68%和72.52%,证明销量对汽车保值率有非常高的影响,消费者的喜好决定一款车的残值变动。

【业内点评】

消费趋势:一步到位需求增加

在去年的二手车消费和保值率变动趋势上,中国国际贸易促进委员会汽车行业分会副会长赵扬表示,随着各地出台汽车摇号或号牌拍卖政策,消费者购车时多考虑一步到位,很少考虑选择微型车,加上市场竞争激烈,小型轿车的价格进一步下探,直逼微型车价格,微型车经销商为吸引消费者,往往降价促销,造成其保值率落后于其他细分市场。二手车市场的评估师告诉记者,无论新车还是二手车,如今中级车或中高级车的大部分消费者首选是“一步到位”,当前二手车市场多元发展,法规不断地健全,丰富的汽车金融产品也被导入,进一步扩大了中级车的消费群体,B级车的保值率稳定性也进一步加强。



热门车型车龄1~5年综合保值率对比 【高保值率榜单样本】

车型	1年	3年	5年
飞度	78.52%	65.42%	50.43%
卡罗拉	78.14%	64.68%	48.99%
宝来	70.25%	60.55%	48.56%
雅阁	79.08%	64.88%	52.22%
锐志	76.39%	64.85%	54.1%
奔驰C级	77.77%	64.12%	41.51%
帕萨特	76.02%	61.85%	51.91%
宝马5系	75.06%	63.85%	51.37%
奥迪A6L	74.83%	62.95%	50.69%
本田缤智	78.5%	65.73%	未滿五年
哈弗H2	72.72%	58.85%	未滿五年
日产奇骏	76.85%	66.21%	45.86%
大众途观	76.67%	70.83%	51.83%
奔驰GLA	77.14%	71.27%	50.98%
汉兰达	83.55%	67.16%	54.01%
奥迪Q5	72.68%	62.45%	51.65%
普拉多	83.2%	68.65%	56.3%

【低保值率榜单样本】

车型	1年	3年	5年
奇瑞QQ3	63.44%	51.2%	41.65%
众泰Z100	61.51%	47.01%	39.79%
比亚迪F0	61.86%	45.43%	32.78%

【热门细分市场保值率概况】

·A00级~A级车:综合保值率最低

中国汽车保值率研究委员会的数据显示,这个区间的车型若车龄在1年,保值率均值62.88%,车龄5年保值率36.47%,1~5年保值率每年递减6~9个百分点。

在此区间的小型车和紧凑型车级别中,1~5年车龄保值率表现十分接近,最大差距在第2年车龄上,为1.03%,其余车龄差距不过0.4%。整体来看,紧凑级车型保值率略好于小型车保值率。广州市场上,除了卡罗拉、凌派、杰德、高尔夫等保值率较高的车型外,这个区间的其他车型普遍“不太吃香”,因此本地车商的收购报价都很低,收完车要往外市转手卖掉。

·B级~C级车:德日系平分秋色

B级车是二手市场中流通最快的区间,这个部分的中级轿车和中高级轿车成为很多消费者“一步到位”的选择。

记者在二手车市场上留意到,最热销的B级车几乎是德日系平分秋色,日系的雅阁、凯

美瑞和锐志,德系的帕萨特、奔驰C级都受到热捧,成为本地二手车的交易主力车型。中型车市场保值率第一名常年被雅阁占据,第三年保值率为64.88%;紧随其后的是锐志,第三年的保值率为64.85%。除此之外迈腾、帕萨特等在二手车市场的交易量也很大,同样是日系,阿特兹、思铂睿等车型虽然保值率也较高外,但消费者的关注度要低很多。

C级以上的中大型车市场是德系车的天下,奔驰E级也成为2018年保值率最高的中大型车,第三年保值率为59.27%。但E级的两大劲敌,宝马5系和奥迪A6L保值率紧随其后。此外,一汽丰田的皇冠保值率也不错。

·MPV和SUV:日系略强势

SUV市场因为新车上市频率较高,小型、紧凑型和中大型SUV的保值率都不分上下,譬如首年保值率最高与最低相差不到2个百分点,3年保值率相差不超过4个百分点,5年车龄保值率差距减小,在3.5个百分点附近。

在中大型SUV领域,车型较少,普拉多的地位难以撼动。紧凑型SUV中德系和日系品牌基本统治紧凑型SUV市场,缤智、途观、RAV-4等表现不错。在中大型SUV市场中,汉兰达无论是保值率还是新车销量都是冠军。本土品牌中,长城哈弗的几款SUV、吉利博越也有不错的保值率。

MPV这个细分市场,高级别主流MPV车型诸如别克GL8、本田奥德赛、艾力绅,牢牢占车龄1~5年保值率前三名;低级别的如五菱宏光、宝骏730虽然销量不错,甚至被誉为“神车”,但车卖得好不代表保值率就高。

最受欢迎类别: SUV成“快流通”

二手车市场的资深二手车评估师刘先生告诉记者,当前二手SUV成为“快流通”车型,以热门的SUV为例,本田CR-V、丰田普拉多、日产奇骏是交易量最大的SUV,小型SUV中,也是本田系的缤智、XR-V最抢手,尤其是刚买一年左右的新车。除此之外,高档SUV也是抢手货,如宝马X5、奥迪Q5、Q3、保时捷凯宴、奔驰CLA等。

记者留意到,中高档二手车市场与新车市场消费趋势一致,10万元以上的中级家轿的交易比例上升明显,销量基数较大的紧凑型轿车是汽车市场常规入门车型,用户认知度高,保有量大,整体性价比较高,在二手车市场交易周转速度较快。本地二手车市场车商告诉记者,二手车价格的波动受新车左右。雅阁、迈腾之类新车销量大,市场保有量多,但降幅也多,因此价格随着市场波动起伏;如锐志、新皇冠等车型,新车价格则相对坚挺,因此其二手价格保持在较高位置。

市场现状: 受排放准入影响保值率一路跌

受到全国各地机动车国六陆续实施、国五排放标准实施的影响,近年二手车市场的价格又有了一次大波动,车商考虑到运输和库存成本,国四以下车型收购价普遍降2000~6000元不等,国三以下车型甚至出现无人收购的尴尬境况,消费者无奈选择强制报废处理。记者留意到,目前九成以上在车商档口的二手车是符合国五排放的车辆,国四车只有极少部分。“如今交易的二手车基本是国五排放的,车龄在2年内的准新车。”广骏二手车市场一位车行负责人梁先生道出了本地二手车市场现状。记者留意到,除了少量超过四五年以上车龄的高档豪华车外,大部分车型以“准新车”为主,这已经成为“限牌”后二手车市场交易特征。(邓莉)

