

对电动自行车实行档案管理

电动车违规销售、违法上路问题引起多位政协委员关注

近年来,电动车逐渐成为市民日常出行的重要交通工具,但电动车在便利群众生活的同时,也产生了许多社会问题。在今年的石家庄市两会上,电动车带来的社会问题也引起了多位政协委员的关注。



民警查扣非法改装的电动三轮车。本报资料片

本报记者 李会嫔 宗苗淼

王雪梅委员、冯建法委员:对电动自行车实行档案管理

石家庄市政协委员王雪梅、冯建法调查发现,电动自行车属非机动车,生产厂家为了迎合消费者车速快、体积大、外观美、装载多的需求心理,违规生产、销售超过国家技术标准的电动自行车,加上部分消费者交通安全意识淡薄,很大程度上干扰了正常交通管理秩序,危害了公共安全。

因此,他们共同建议对电动自行车实行档案管理,对符合国家质量和安全标准

的电动自行车,办理注册登记,核发牌照,使电动自行车与机动车驾驶员一样,时刻受到法律法规的约束,时刻记着交通安全,时刻想着守法驾驶。规范电动自行车的上路标准,对车辆性能、最高时速控制等不符合标准的车辆不发放牌照。

同时,建议加强电动自行车驾驶人的培训,加大对违反交通规则查处力度。对电动自行车闯红灯、乱穿乱行、违法载人等行为要做到见违必纠,违法必查。

石永贵委员:电动三轮车、四轮车应核发有效号牌

石永贵委员在建议中指出,目前老年代步车、电动三轮车市场非常火爆,但是有些驾乘人员交通安全意识淡薄,无视交通信号灯,不遵守交通规则,“任性”地在路上行驶,闯红灯、逆行、随意抢道、并线等交通违法行为相当普遍。

因此,石永贵委员建议实行登记管理制度,电动三轮车、四轮车应当在取得公安机关交通管理部门核发的有效号

牌、行驶证后才能上路。参考其他省市的经验,建议驾驶低速电动车人员应当年满18周岁,并取得C3以上机动车驾驶证。对于不符合国家标准电动三轮车、四轮车,设置一定的过渡期限和报废里程限制。鼓励通过置换、回购、报废等方式加速淘汰在用低速电动车。将低速电动车纳入道路交通安全执法检查重点,坚决取缔非法营运载客的低速电动车。

民革石家庄市委:加强行业管理,严查违规销售行为

新修订的《电动自行车安全技术规范》将于2019年4月15日正式实施。民革石家庄市委建议以此为依据,加强对石家庄市电动自行车的管理,在全社会营造严厉打击销售、使用超标电动自行车的氛围。

民革石家庄市委建议促进行业自律。组织辖区电动车经营者进行座谈,探讨如何解决电动车违法销售问题。鼓励企业生产、销售符合新标准的产品,鼓励消费者购买符合新标准的产品。

同时,建议强化部门协作,形成监管合力,开展专项整治,促进规范经营。组织开展辖区电动车市场专项整治检查活动,重点检查经营户是否具备相应资质,证照是否完备有效;对无照销售、改装电动自行车的,坚决予以查处取缔。

新车不符合《电动自行车安全技术规范》不能在市场销售,从销售源头堵住新增不合规车辆上路。对于消费者已经购买的不符合新标准的电动自行车,根据相关法律法规和实际情况,制定妥善的解决办法,如:车速限制、整车质量、电机功率、脚踏骑行能力等旧标准就已规定且新标准更加宽松的技术指标,作为允许上路的硬性指标,过渡期两年,两年后超标车辆可以通过自然报废、区域限行、以旧换新等方式,在几年内逐步化解。

同时,加大违法处罚力度。对不满16周岁的未成年人驾驶电动自行车、驾驶电动自行车不按车道行驶、闯红灯、超速等交通违法行为进行严管、严查、严训。

石家庄市政协委员陈增建:

严查长期占用免费停车位行为

本报记者 李会嫔 宗苗淼



免费停车位被人私加地锁,警方将其拆除。本报资料片

停车难问题一直困扰着市民,2017年4月份以来,为进一步规范停车、方便市民停车,石家庄市交管部门在老旧小区、公园、企事业单位周边,以及条件允许的非机动车道上施划了蓝色停车方位线,供市民免费停车。免费停车位为市民带来了诸多便利,同时也出现了某些车辆长时间停放占用免费停车位的现象,对此,石家庄市政协委员陈增建建议,加强对免费停车位监管,加强巡查,对长期占用免费停车位的车主进行处罚。

主城区共施划蓝线免费停车位3万余个,陈增建委员调查发现,有的免费停车位上,车辆长时间停放,有的停放一白天,有的甚至停放数日,一些停车位内的车辆车身上布满了尘土、鸟粪。而且还有部分蓝线免费停车位,被人加装了地锁,交警虽然屡次清除,但屡拆屡建,不断反弹。免费停车位出现的这些问题,使得这项惠民措施未能充分发挥其作

用,引起附近居民的不满。

造成免费停车位被长期免费占用的原因,陈增建委员认为,一方面是由于蓝线停车位大多位于便道上,一些临近便道的沿街商户就把它当成了“专属车位”。另一方面是由于缺乏有效监管,虽然蓝线停车位有“禁止长时间占用”的要求,但这个“长时间”具体是多久,大部分市民并不清楚。此外,由于对长时间停留车辆的监管措施没有跟上,导致蓝线停车位被长时间占用,例如对超时车辆没有及时拖离,对车主没有予以处罚。

陈增建委员建议,交管部门要加强宣传教育,例如通过媒体宣传,提高广大车主的自觉意识,对免费停车位停车时长做出明确规定的同时,可以在免费停车位上醒目位置标出。同时加强巡查,对长时间占据停车位的车辆强制拖离,并对车主处以罚款,对加装地锁的车主、商户从重处罚。

石家庄市人大代表李云红:

让各类“一卡通”真正一卡通用

本报讯(记者李春炜)石家庄市政府工作报告提出,要打造新型智慧城市。那么,智慧城市应该包含哪些“智慧”内容?对此,石家庄市人大代表李云红提出,石家庄在智慧城市建设的进程中应考虑“城市一卡通”的同步推进和使用,这样既能方便老百姓使用,又可以避免社会资源的浪费,真正让智慧城市的信息化落到实处。

李云红代表调研发现,目前,水、电、气、电视、通讯、公交等城市公共服务由于隶属于不同的管理层级和机构,这些卡能够在各自的领域内实现一卡通功能,但因为有不同的技术规范 and 行业标准,卡与卡之间无法做到互通。“居民在办卡时需要跑不同的部门,无形中增加了使用的难度,而且造成了社会资源的浪费。”

“建设‘城市一卡通’系统是实现城市现代化、信息化的基础。”李云红代表

认为,实现各种卡之间的互通、数据共享,这样才能为智慧城市的建设奠定基础。“如果未来公交、地铁、出租车、消费、医疗、服务以及水、电、气、有线电视等各个领域都能实现一卡支付,或者在石家庄范围内居民、游客持同一张IC卡都能实现身份验证、流动消费支付、存储各类信息等功能,这将既能方便市民消费,也能提高运营企业的工作效能。”

李云红代表建议,石家庄市政府统筹各个部门,整合各行业资源,制定跨行业的统一技术规范,建立起高智能、数字化的功能集成网络系统,推行使用“城市一卡通”。具体实施时,可以先行主导整合相关企事业单位的服务资源,再逐步将城市公共事业中的各个行业统一在一起,加快推进城市公共服务便利化进程,实现跨地区、跨行业的资源整合,打通各“一卡通”之间的壁垒,实现发行、使用真正意义上的一卡通。

石家庄市政协委员李忠诚:

石家庄预计今年进行5G试商用

本报讯(记者宗苗淼 李会嫔)石家庄市政府工作报告提出,要大力发展战略性新兴产业,加快5G商用步伐,加强人工智能、工业互联网、物联网等新型基础设施建设。

石家庄市政协委员、中国铁塔石家庄市分公司总经理李忠诚表示,三大基础电信企业均获工信部批准,在全国41个城市开展试验网建设,河北雄安、张家口正在开展试验网测试工作,石家庄预计也将在今年进行5G试商用。

李忠诚委员提出,5G基础设施建设

要实现开放资源、共建共享,以减少重复投资、土地占用,同时兼顾城市市容景观美观。“由于5G网络有频率高、穿透力弱、覆盖半径小的特点,基站数量会成倍增加,建议各级政府机关、行政事业单位、国有企业等相关单位和部门加快开放所属公共区域、办公场所等各类场地,加快开放杆杆、监控杆、电力杆塔等杆塔资源;在新建各类基础设施时,提前考虑资源共建共享,最大化实现‘一杆多用’‘一塔多用’,促进5G网络基站建设与城市建设的有机融合。”