

# 重点

做有分量的新闻

巍巍太行，瑞雪普降，银装素裹，苍茫壮观，太行山高速公路穿山而过，玉带蜿蜒。

历经两年半的艰辛建设，河北省扶贫攻坚重大交通基础设施保障项目太行山高速公路7个项目、370公里主体工程顺利完工，12月28日，将正式开通试运营。至此，河北省全年通车达14条段、748公里，居全国第一位；全省高速公路通车总里程达到7279公里，跃居全国第二位。

太行山高速公路纵贯太行山区，全长652公里，起于张家口涿鹿县京冀界，止于邯郸市涉县冀豫界，途经张家口、保定、石家庄、邢台、邯郸5市19县，44个互通，18条连接线与11条高速公路和数十条国省干线相连相通，成为畅通京冀豫的又一条交通大动脉。

本报记者 刘岚 通讯员 齐京 牟岚 文图

# 太行山高速今日开通试运营

我省高速公路通车总里程突破7000公里，居全国第二位



太行山高速公路示意图。资料图

## 便捷 太行美景路相通

太行山高速公路的规划建设，不仅是一条我省交通基础设施补短板的样板路，一条便捷、安全、绿色、智能的样板路，还是一条风景秀丽、易行宜居的旅游之路。

太行山素有“八百里太行八百里景”的美誉，太行山周边聚集了我省大量优质旅游资源，闭塞的交通条件是过去诸多景区发展的瓶颈，太行山高速建成后，将直接连接4A级及以上景区53个。

该高速沿线既有平山西柏坡中共中央旧址、阜平晋察冀军区司令部旧址、涉县129师司令部旧址等红色旅游资源，也有涞源白石山、武安太行奇峡谷等自然景观，还有蔚县剪纸、井陉拉花等人文旅游资源。

为推进太行山高速“交旅融合”发展，太行山高速公路以服务区为抓手，打造开放式服务区，将原有以“围墙划界，外界完全隔断”，变为以“共享空间划界，增加路内外联络空间”，实现日常车辆隔断，人员互通，资源互通，打造一区一景一小镇。

同时，沿线还将建设旅客集散中心、房车营地，着力打造环首都、燕山—太行山旅游产业带，构建京津冀旅游大格局，推动高速公路与社会经济协同发展。

## 展望 为致富铺路搭桥

对于受自然条件所限，经济发展滞后的太行山区，太行山高速公路更是一条服务沿线5市19县740万山区群众的致富之路。

拿临城来说，临城南收费站附近过去连省道都没有，为了带动地方产业发展，修建太行山高速公路时，在这里专门设置了互通，还规划建设近11公里的连接线，连接省道石邢公路，让临城县的“绿岭”核桃走上高速运输通道。

在内丘县，中药原料酸枣仁的生产、加工是该县农业主产业之一，当地生产加工的酸枣仁分销至河北安国、安徽亳州等中药材专业市场。过去外运走京港澳高速，集中种植区到最近的高速入口也得50公里，太行山高速通车后，运输里程将缩短20公里，为产业发展、资源外运提供了交通保障。

据介绍，依托太行山高速公路，沿线将积极开展“一路三带”规划建设，有效激活沿线区域资源禀赋，推进生态文化旅游产业带、山地特色农业产业带、中医药养生养老产业带三条绿色产业带战略构想。

## 提醒 5对服务区同时开业

据悉，28日太行山高速实现开通试运营，省交通运输厅还将认真做好试运营和后期各项工作，扎实推进房建、服务设施和连接线建设。

据了解，平赞主线石太互通至京昆互通段2019年5月底前建成通车，平赞支线2019年10月底前建成通车。

目前，太行山高速邢台段的临城服务区，邯郸段的武安西服务区，涞曲段的羊角停车区，京蔚段小五台山服务区、黄帝城停车区同时进行保障性开业。

## 覆盖 途经19县，辐射36市县

太行山高速公路是一条穿越太行山区的国家高速公路。2015年11月25日，开工动员大会召开，拉开了太行山高速建设的序幕；2016年8月30日，太行山高速公路正式开工；2018年12月26日18时，伴随涞曲段主线工程的完成，历时2年4个月，太行山高速公路全线贯通。该条高速创造了国内里程最长、工期最短的山区高速公路建设纪录。

太行山高速途经5个设区市19个县，辐射36个市县（占全省27%），其南北贯通，缩短了区域时空，石家庄到张家口减少高速公路里程130公里，到阜平减少60公里，分别节约通行时间60分钟、40分钟以上，赞皇县也将结束不通高速的历史。

太行山高速在设计过程中遵循“多出口、多连点、精配套”的原则，与张涿、张石等11条



河北省高速公路通车里程突破7000公里。

高速公路互通，收费站35个，平均间隔距离约13.5公里，密度比肩平原区、经济发达区。

该高速以“发展路、扶贫路”为定位，连接线新建18条、175公里，串联国省干线、县乡公路，与主线建设里程比例为38.5%。

## 亮点 安全绿色智慧路

据介绍，太行山高速公路从规划到建设，贯彻“绿水青山就是金山银山”的理念，充分考虑周边自然环境，透景、借景、用景、造景，实现高速公路绿化与自然相协调。

在安全方面，太行山高速公路将钢护栏由“两波”升级为“三波”，提高防撞等级，开展了交通安全保障专题研究，积极应用彩色防滑路面、视线诱导技术、旋转桶护栏、监控系

统全覆盖等新技术，进一步提高了路用安全性能。

另外，全线收费站实现了非现金支付和无感支付全覆盖，在邢台段临城北收费站打造全国首个“无人值守收费站”；自主研发了智慧发卡、非现金支付和自助缴费系统；配置全程监控系统，强化对团雾智能实时诱导，处处体现安全和便捷。



建设完成的太行山高速临城服务区。记者 赵杰摄