

## 东风日产发布 日产智行2022导入计划



本报讯(伊新华)12月18日,由东风日产举办的“日产智行之夜暨第七代天籁ALTIMA上市发布会”在杭州市云栖小镇国际会展中心开幕。发布会现场,日产智行2022导入计划发布,第七代天籁ALTIMA在中国市场正式上市。

第七代天籁ALTIMA搭载了全球首款可变压缩比2.0L VC-TURBO发动机,使用了5大可变技术,包括:可变压缩比、可变燃油喷射、可变燃烧循环、可变多路径水冷控制、可变排量机油泵都出现在这款发动机上。除此以外,集成式排气歧管、缸体熔射技术以及涡轮增压技术也被运动到该款发动机上。

在智能科技配置上,第七代天籁ALTIMA显得毫不逊色。由通过车辆前单目摄像头、毫米波雷达、VDC车辆动态控制系统、ECU、EPB电子驻车等7大控制系统组成的ProPILOT智动控制辅助驾驶,这项技术能够清晰识别道路标线而无需跟随前车,在0—144km/h全速段实现自动行驶和平顺转向,即使遇到弯道,始终保持在单一车道中央平顺前行,并且经过32万公里道路测试,让驾乘者更加省心与安心。

智能互联也是第七代天籁ALTIMA的一大亮点,Nissan Connect日产智联实现人、车、互联网的互通,涵盖语音控制、实时导航、车载WIFI热点、在线娱乐等多种前沿科技,OTA在线升级,无需动手即可互联世界。

## 北京现代成功跻身“千万辆俱乐部”



本报讯(吴华伟)12月23日,以“未来with You”为主题的北京现代千万用户达成仪式隆重召开。随着北汽集团党委书记、董事长徐和谊向第1000万名用户交出全新索纳塔插电混动,北京现代“千万+”时代新征程开启。

北京汽车股份有限公司总裁、北京现代汽车有限公司董事长陈宏良先生表示:“在达成千万用户这一伟大里程碑的同时,北京现代人将站在这一全新的起点,以技术为发展赋能,以本土化为发展蓄能,继续向着光明的未来前进。”

2019年—2020年,北京现代将进入新车型密集推广期,会推出近十款采用智能网联技术的新车型。智能科技将是北京现代“千万+”时代的重点发展方向。未来,北京现代将以更积极的态度拥抱互联网,引入业内最前沿的智能网联技术,打造更“懂”消费者的智能网联汽车;除此以外,现代汽车集团在新能源方面有着全球领先的技术储备,NEXO和昂希诺电动车型刚刚在2019沃德十佳发动机中独占两席。

同时,北京现代还公布了相应的优惠政策,只要购买2018年11月1日至12月31日期间生产的“千万用户纪念款”车型,并成功注册成为蓝缤会员,车主就能享受保修期(3年)内的3次免费基础保养这一“售后礼包”,超值体验北京现代带来的智能化高品质汽车生活。

此外,在2018年12月31日前购买ENCINO昂希诺、新ix25、全新悦动、全新瑞纳、悦纳五款车型,还可享受购置税减半政策。

## 河北格创新特新能源店正式开业



本报讯(易旭辉)12月18日河北格创新特新能源店在石家庄北二环建华大街国际汽车贸易园区盛大开业。在国家新能源汽车政策的推动下,新能源布局已成为各大厂商首要战略,河北格创新特新能源店将为新能源车主及客户带来质高价优的汽车和贴心服务。也宣告这家成立仅400余天的新兴造车“黑马”正式迈过交付大关。

新特石家庄D.BOX职务营销负责人对记者表示,DEV 1目前在全国的订单总量已经超过44000台,而在石家庄区域消费者的预定数量也在持续攀升。对于新兴造车企业而言,要赢得客户的口碑,把汽车销售给用户只是第一步,重中之重更在售后。据了解,新特的服务体系由线上和线下两个部分构成:线上以官方商城PC端、APP端、第三方平台为主,提供整车预售、原装配件、生活精品售卖等服务;线下以D.BOX创新体验中心为承载,为用户提供产品体验、售后服务与共享运营。

除了线下服务商、经销商等多线打通外,新特DEV 1还搭载了智能车联网系统,智能判断故障、智能反馈,主动为消费者提供故障解决方案,多方联动共同解决C端用户售后问题。

此外,针对电池衰减的忧虑,推出了“电池银行”计划,通过将相应金额存入电池银行,可在购车三年后,根据需要享受电池“以旧换新”服务。

# 驾享非同寻常“长”

## ——深度试驾全新梅赛德斯-奔驰长轴距A级轿车

年轻,不止一种定义,不循成规,展露锋芒,追逐精彩。近日,全新梅赛德斯-奔驰长轴距A级轿车科技日及试驾体验活动在三亚举行!从凛冽的寒冬来到温暖的热带岛屿,在颠覆传统的试驾环节中和全新长轴距A级轿车一起尽情绽放时尚活力的真我风采。

“颜”出必“型”,4622mm的车身,加上前卫进取的“慧眼猎手前脸”、“眼神”凌厉的高性能LED大灯、贯穿车身的修长腰线、亮眼的飞翼式尾灯设计,从每一个角度完美诠释新生代豪华轿车该有的动感身型与耀目锋芒,感受全新长轴距A级轿车的时尚魅力与豪华风范。



及运动轿车拥有100千瓦(136马力)的最大输出功率与200牛·米的峰值扭矩;全新A 200 L轿车及运动轿车的最大输出功率则达到120千瓦(163马力),峰值扭矩达到250牛·米。

此外,A 200 L车型的发动机还提供同级独有的发动机智能闭缸功能。在特定模式和条件下,发动机将智能地由四缸模式转换为两缸工作,从而在高效节能方面树立同级别的技术新标杆。而借助动态操控选择(DYNAMIC SELECT)系统,试驾嘉宾在经济、舒适、运动和个性化4种驾驶模式间任意切换,于怡然自得与激情四射之间游刃有余,全面享受精彩而丰富的驾取乐趣。

当试驾车队穿行于城市道路之中,全系标配的带横向行人探测的主动式制动辅助系统,可智能识别前方车辆或横穿马路的行人,并在必要时介入制动,避免碰撞发生。当车队到达休息点实施泊车时,盲点辅助系统在停车后的一定时间内仍然保持对车辆盲区的监控,避免过路行人和自行车与车门打开时发生碰撞。

在长途的高速试驾路段中,智能领航限距功能帮助驾驶者与前车保持合理距离。360度摄像头则令驾驶者可全面监控周遭环境,令愉悦出行“无死角”。创新升级的平视显示系统,显示面积达到24×8厘米,可投射到车前2.5米的距离,色彩更全面,信息更丰富,有效缓解长途驾驶可能导致的视觉疲劳,令行程更安全。

试驾总结:对于世界的精彩,132年来,梅赛德斯-奔驰从未停止过探索。全新长轴距A级轿车,融入了梅赛德斯-奔驰以不懈创新所铸就的前瞻设计与前沿科技,无论时尚的外观,豪华的内饰,充足的动力,炫酷的科技都让人惊喜,而21.69万起的价格,势必会成为A级车中的爆款!

助力驾驶者全面掌控,轻松驾驭。

### ●“智”在必得

试驾过程中,每位驾乘者都可随时一键便捷地调用自己的个人设置,并且还可以在个人帐户中随时切换多种预设或自己设置的个性化主题,包括仪表盘显示风格、平视显示、氛围灯、驾驶模式、导航和路径向导等信息都可被一键记录并设置成为个人专属的自定义主题,让旅途中的美好时刻随时得以重现和回味。

只需呼唤“你好,奔驰”,具备自然语言识别功能,且能识别广东话和四川话等方言的“读心语音助理”即刻上线,听从驾乘者的想法并与其交流,如果告诉“读心语音助理”你喜欢的颜色,聪明的它也会“一点就通”,

主动帮你调节车内氛围灯的色彩。还可以与“读心语音助理”聊天互动。无论是逗闷的“你好,奔驰,你会飞吗?”,还是倾诉心事的“你好,奔驰,我好伤心啊!”,它都会人性化的回应。此外,堪比智能手机的触摸屏、支持流畅手写输入的中控触摸屏,以及只需手指轻触就能“全盘掌控”车机系统的方向盘感应触控板提供全方位的控制方式。这才是新生代客户值得拥有的交互体验!

### ●“驶”命必达

无论是在高速公路上放飞自我,在城市道路中感受情调,还是在蜿蜒山路中享受弯道的快感,全新长轴距A级轿车卓然的动力与操控表现都令人惊喜!搭载全新的1.3升四缸涡轮增压发动机,全新A 180 L轿车

### ●打破“长”规

步入车内,落座于全新长轴距A级轿车的后排,首先感受到的便是专为中国客户打造的“长腿后排”,长达2,789毫米的超长轴距在细分市场中独一无二。后排充沛的腿部、膝部和肘部空间,专为中国客户加长20毫米、加厚10毫米的后排坐垫,以及后排隔音降噪(NVH)的优化处理,让人可以在后排中得到舒适放松的依靠。配合全系标配的超大全景天窗,大可尽情放飞身心,为了兴奋与精彩的体验“充电”。

坐进驾驶室,映入眼帘的双10.25英寸高清显示屏的“大视界交互屏”呈现同级前所未有的科技感。左侧仪表盘拥有多元的四种显示风格,右侧显示屏首次应用触摸屏,支持多点触控操作。其界面还可个性排列和多向滑动,以智能手机般的畅快手感,