

“石家庄智慧公交”APP推出

乘公交车可以刷微信啦!

今后石家庄市乘坐公交车也能微信扫码支付啦!昨日,记者从石家庄市公交总公司了解到,石家庄公交将于11月15日正式推出“石家庄智慧公交”APP和“石家庄市公共交通总公司”微信小程序。届时,市民可通过手机应用市场搜索“石家庄智慧公交”下载使用,乘客可以直接通过APP以及微信小程序扫码乘车。

据悉,此次推出的微信小程序将覆盖石家庄公交线路,这是石家庄公交继3月份推出支付宝扫码乘车以后,在公交移动支付领域的又一举措。

本报记者 王萌/文 赵海江/图



2 APP真正实现“智慧公交”

昨日,记者通过手机下载了“石家庄智慧公交”APP,全新的APP界面简单,功能强大,可以说真正实现了“智慧公交”。

点击进入后,其界面出现三个功能——附近站点、路线规划以及收藏路线。记者发现,“附近站点”可直接定位用户所在位置,自动搜索出周边的公交线路,并且还同时可显示最近的两趟公交车距离用户所在位置相距几站。而路线规划则更加人性化,用户只需输入起始点,

系统就会给出多种公交出行方案,从最快捷、换乘最少到步行最少,以及路程估算用时、乘车票价都有详细的显示,让用户一目了然。收藏线路功能则是用户可将常坐线路进行收藏,直接点击即可显示相关公交车车辆信息。

APP界面下端,还有乘车按键,点开即显示“扫码乘车”字样,用户可直接通过电子公交卡进行充值,也可直接通过微信小程序进行扫码支付。

3 已有230万用户申领电子公交卡

据介绍,从去年开始,微信、支付宝等互联网科技巨头相继开始在全国各个城市布局公共交通移动支付,主要是以扫二维码的方式实现上下车支付车费。仅仅过去了一年多,微信和支付宝开通扫码乘车的城市数量就分别达到了100个和120个。石家庄从3月份开通扫码支付以来,目前已有230万用户注册申领了电子公交卡。“在日常的客流量中,使用支付宝

扫码支付的乘客已占到总运客人数的30%,日刷码乘车人次最高达到40万人次。”石家庄市公交总公司副总经理孟庆志说。

石家庄公交公司技术设备部部长崔英才表示,之所以选择开发公交公司自己的APP,主要是想掌握主动权,包括可以掌握电子支付所产生的大数据,提供更完整的乘客服务,以及后期可能的综合商业化运营。

4 今后扫码乘坐公交车可获积分

记者了解到,目前石家庄公交移动支付推出了一系列优惠政策,如“每位乘客可享受15笔免单乘公交”“0.99元抢购公交5折周卡,每日可享2次5折优惠”等活动,这些优惠政策也让更多的乘客选择扫码支付乘车。为倡导市民低碳环保绿色出行,市民今后在扫码乘坐公交车时还会获得出行积分,将

来石家庄公交会根据积分为乘客送出多种福利。

据介绍,公交公司还将会以“石家庄智慧公交”APP为平台,逐步完善“石家庄智慧公交”APP新功能,满足城市通勤、家庭出游、团体包车、定制公交等出行新需求,为大众出行提供更多便利服务。

井陘通报两起扶贫领域腐败和作风问题

本报讯(记者任利)井陘县纪委强力遏制基层腐败,11月14日,该县纪委对外通报了两起扶贫领域腐败和作风问题。

一、南陘乡后峪村党支部书记兼村委会主任安现中在救灾工作中作风不实处。

2016年7月19日洪灾后,后峪村委会违规将县民政局拨付的省级自然灾害生活补助资金10615元按村在册人口平均发放;2016年后峪村为3户危房户建新居,2016年10月新房竣工,有1户因钥匙不匹配原因未能按时入住,之后该户居民多次找村干部解决该问题,直到2018年7月纪检监察机关调查期间才将问题解决。2018年8月,安现中受到党内严重警告处分。

二、苍岩山镇南孤台村干部违规使用救灾扶贫资金等问题。

2016年7月19日洪灾后,南孤台村干部违规将上级拨付的242500元救灾款平均发放给村民,并挪用6282.55元救灾款用于村日常支出;在2015年连翘种植项目中,将20480元劳务费直接用于支付用工资,未入村委财务账。2018年8月,南孤台村党支部原代理书记陈忠良受到诫勉谈话处理,村委会原主任杜国廷受到警示谈话处理,村委会原委员兼会计张来堂受到党内警告处分。

334省道南防口路段夜间禁停危险品运输车

本报讯(记者任利 通讯员李忠勇)11月14日,记者从井陘县公安交警大队五中队了解到,京昆高速石太二线井陘南防口高速口19时至次日早7时不让危险品运输车上高速,每天晚上在334省道南防口路边停放大量危险品运输车辆,且没有设置明显的安全设施,存在较大安全隐患,也容易造成交通拥堵。为预防交通事故,当地交警部门对夜间路边停放危险品运输车辆不断进行劝返,工作量很大。

14日,井陘交警发出通知敬告广大危险品运输车辆驾驶员,为保障道路安全畅通,夜间334省道南防口路边禁止停放危险品运输车辆,每天19时至次日早7时,不能上京昆高速的危险品车辆,请提前选择停车场停放,以防被劝返造成不便。

消防安全走进客运站



本报讯(记者刘涛)11月14日,石家庄消防支队裕华大队联合辖区派出所走进南焦客运站开展消防安全宣传活动,为50余名客运站员工上了一堂生动的消防安全培训课,并指导客运站员工现场举行消防演练。

培训中,大队消防宣传人员结合客运站防火工作特点,采用通俗易懂的语言,生动形象地讲解了火灾的预防、如何正确报警、火场逃生、逃生疏散以及如何正确扑救初期火灾等消防安全常识。特别是对车辆火灾发生的原因和对策。消防宣传人员深入浅出的讲解,参训人员心领神会。随后,消防宣传人员组织参训人员进行了消防应急逃生演练,职工们纷纷捂着口鼻,低姿弯腰沿着疏散楼梯练习快速逃生。

1

“石家庄智慧公交”具备全国通用功能

据介绍,目前“石家庄智慧公交”APP已开通了支付宝、微信多种支付方式统一付费,可支持市区所有公交线路的扫码乘车,并具备了公交线路车辆实时查询功能。

“石家庄智慧公交”APP支付码采用交通部交通一卡通二维码支付技术规范,率先融入全国交通互联互通体系,为实现全国交通二维码互联互通做好了准备。也就是说,在将来交通部推进全国交通一码通的进程中,“石家庄智慧公交”APP已经具备了全国通用的功能。

同时,为进一步方便乘客,“石家庄电子公交卡”还开通了微信支付通道,在微信小程序中搜索“石家庄市公共交通总公司”按提示操作即可使用。市民乘坐公交车可通过“石家庄智慧公交”APP选择适合自己的支付方式。

供暖进行时

你家室温达标了吗?

正式供暖开始一周内,一天不达标三倍退费

本报讯(记者李会媛)11月15日是正式供暖首日,按照《石家庄市主城区2018—2019采暖季供热运行保障方案》,正式供暖开始一周内一天不达标三倍退费,你家供暖达标了吗?

记者从石家庄市供热管理中心获悉,截至11月14日17时,2101个居民换热站中2095个已正常运行,供热面积1.41亿平方米,占比99.77%,6个换热站或服务区域管网有故障抢修,影响供热正常运行,涉及供热面积32.32万平方米。

从已安装投入运营的30000个室温采集器实时温度统计来看,18℃以上占比96.51%,其中,22℃以上占比55.14%,18℃~22℃占比41.37%,18℃以下占比3.49%。

按照《石家庄市主城区2018—2019采暖季供热运行保障方案》,11月15日起一周内不能达标运行的区域,按照《首日达标运行管理办法》的规定,供热企业三倍退费于热用户,同时视情节程度扣减年终考核分值,并按《石家庄市供热用热条例》相关规定进行处罚。

按照《石家庄市主城区2018—2019采暖季供热运行保障方案》,为提高企业对群众冷暖问题的重视、提高处置效率,奖优惩劣,对企业和各区没能解决供热诉求,群众向市级供热投诉电话投诉,经核实属实的,依据投诉电话进行处罚,奖励考核排名前五名的企业。

《石家庄市主城区2018—2019采暖季供热运行保障方案》从处罚问题频发的

供热企业。凡是发生供热安全事故、供热管网跑冒滴漏严重、末端区域长时间不达标、维修不及时、投诉较多的供热企业,特别是发生设备故障,长时间、大面积影响供热的,进行严肃查处,公开曝光,企业主要负责人公开道歉。

对经营不善、能力不足、满意度差的供热企业,采取压减供热补贴、实施经济处罚、缩小经营区域、退出供热市场等措施,推动企业严格落实主体责任。上一采暖季供热考核后三名、被亮黄牌企业,本采暖季考核再次进入后三名,且群众意见极大,直接取消供热经营许可;连续三年考核进入后三名的企业一律取消供热经营许可,被驱逐供热企业的市场由考核优秀的企业接管。