重点

做有分量的新闻

10月29日11时16分，曲港高速（曲阳至肃宁段）正式通车。据河北省高速公路曲港筹建处统计，至11月5日零时，车流量远超预期，已超8万辆。

曲港高速建成通车，可与京昆高速、京港澳高速、大广高速、年底通车的太行山高速涞曲段、在建的石津高速互联互通，将有利于进一步提升区域内高速路网的整体效益和服务水平，为京津冀协同发展提供有力的交通支持，更好地服务雄安新区的建设。

11月5日，深秋的旷野中，东出西联、跨河越谷的曲港高速长龙横卧，车辆快速平稳地行驶在路面上，记者一路实地探访，感受着这条高速的便捷与通达，智慧与环保。

本报记者 刘凤/文 赵海江/图

记者驱车实地探访曲港高速公路（曲阳至肃宁段）

远超预期！一周车流量超8万

通车

安国、博野两地结束无高速公路历史

省钱：
鲜活农产品运输车免费走高速

目前通车的曲港高速公路曲阳至肃宁段全长92公里。沿线设有定州西、定州北、安国、博野四个收费站。

5日上午，曲港高速定州西收费站站长董明渊盯着站口过往的车辆，对讲机始终不离手，“毕竟刚通车，怕有啥突发情况，好随时处理。”

这几天，董明渊很忙，但脸上抑制不住的笑容掩盖了疲惫，“没想到刚一通车就这么大车流量。”从10月29日通车到11月5日零时，定州西收费站车流量近1.35万辆，远超预期。“我们站的通行车辆以重载车为主，其中大部分是运煤车辆，曲港高速大大方便了西煤东运。”

“出收费站不远就是一家乳品企业和一个大型蔬菜批发市场，所以我们站的‘绿通车’不少。”在定州北收费站，四班班长张玉佩介绍说，运输鲜奶、蔬菜的车辆，享受“绿色通道”政策的免收高速费，曲港高速开通，大大提高了运输鲜活农产品的“绿通车”的运输效益。

省时：
安国人家门口儿有了高速路

从目前统计数字看，安国收费站车流量最大。曲港高速结束了安国、博野两地无高速公路的历史，大大满足了当地百姓的出行需求。

河北省高速公路曲港筹建处处长助理李新杰说，以前距离安国最近的高速路也在三四十公里左右，现在家门口儿就能上高速，从曲港再转京港澳或大广高速，从时间上可以节省一半，而且路况有了大的飞跃，还可避免拥堵。

无疑，曲港高速的开通对沿线经济发展将起到促进拉动作用。曲港高速公路引线直接贯通安国中药都“三区”，便捷联通了安国与外界地区的经济往来，将为地区特色药业的规模化、产业化发展提供支撑。

在博野县境内，曲港高速公路全长约17公里，随着该高速的建成通车，大大减少了商品交换的运输费用和在途时间，博野县也将真正融入“京津100分钟经济圈”，该县的区位条件将进一步优化，与京津的时空距离大大缩短。

曲港高速四通八达。图为曲港高速与京港澳高速互通立交桥。

亮点

安国服务区广场路面“会呼吸”

智慧：无需按键取卡，两秒即可通行

车辆缓缓进入定州西收费站，智能发卡机通过高清摄像机已捕捉到车辆信息，待车辆驶近，卡片已经从机身内“吐出”，司机取卡后，驶出收费站，取卡过程不超两秒钟即可完成。

在定州西收费站，从事高速收费工作10余年的尹曼曼对这套智能系统赞叹不已，“我刚上班时人工发卡，平均一辆车需要十四五秒钟的时间，后来有了自动取卡机，但需要按键后才能出卡，每辆车用时也得五六秒，现在平均两秒钟即可取卡通行。”

尹曼曼介绍说，全自动智慧发卡系统可以在高速公路入口车道实现车型、车牌自动识别和车辆高度的自动判断，并能够根据车辆高低，自动将卡从上工位或下工位发出，车辆司机无需按键，即可取卡通行，由于取消了停车按键过程，可进一步提高发卡车道的通行效率。“别小看节省的这几秒时间，在车流高峰期，可大大避免拥堵。”

据了解，曲港高速公路曲阳至肃宁段是我省首条全线采用全自动智慧发卡系统的高速公路，上道口除ETC通道外，便是无人值守的智能取卡通道，大大节省了人力，而且该系统还可以自动识别“两客一危”车辆，在“两客一危”禁行时段，不给禁行车辆发卡，实现自动管控。

节能：雨水迅速下渗，房屋隔热保温

在曲港高速，随处可以感受绿色生态的理念。安国服务区便是目前全国首个“海绵”服务区。

安国服务区的停车广场全部采用透水混凝土路面，施工方上海透泽环境科技有限公司总经理熊玉华介绍说，这种“会呼吸”的路面具有优秀的渗水、抗压、耐磨、防滑等特点。

工作人员现场做了生动的演示，他拎起一个20余升的水桶快速倒向地面，地面积水迅速下渗，不到10秒时间，表面毫无积水，用力踩踏，也无水花溅起。

“降雨时，雨水迅速下渗，进入服务区的司乘人员不会再踩到积水，车辆也不会打滑，就地消纳的降水经过下渗、过滤，还可以有效补充地下水。”据熊玉华介绍，雨停后，下渗的雨水还可蒸发出来，可有效减少车辆扬尘污染。

安国服务区是全国首个“海绵”服务区。

博野服务区用房则应用国际领先的被动房低能耗绿色理念与技术，打造成了节能低耗、超低排放、环境友好的新型附属设施。

河北曲港高速公路开发有限公司工程养护部副部长王向平介绍，被动房墙体隔热保温性能极好，窗户采用3层特制玻璃，窗架中有特别的隔热材料，保温和气密性好，如此设计改善了建筑的整体能源利用效率，用非常小的能耗即可将室内调节到合适温度，降低了冬季和夏季的采暖、制冷能耗。

这种房屋建筑成本仅比普通房屋高7%，但运行成本非常低，在后期使用中，其低能耗的特性，将会带来可观的经济效益和社会效益。

环保：轮胎废物利用，钢筋用量减少

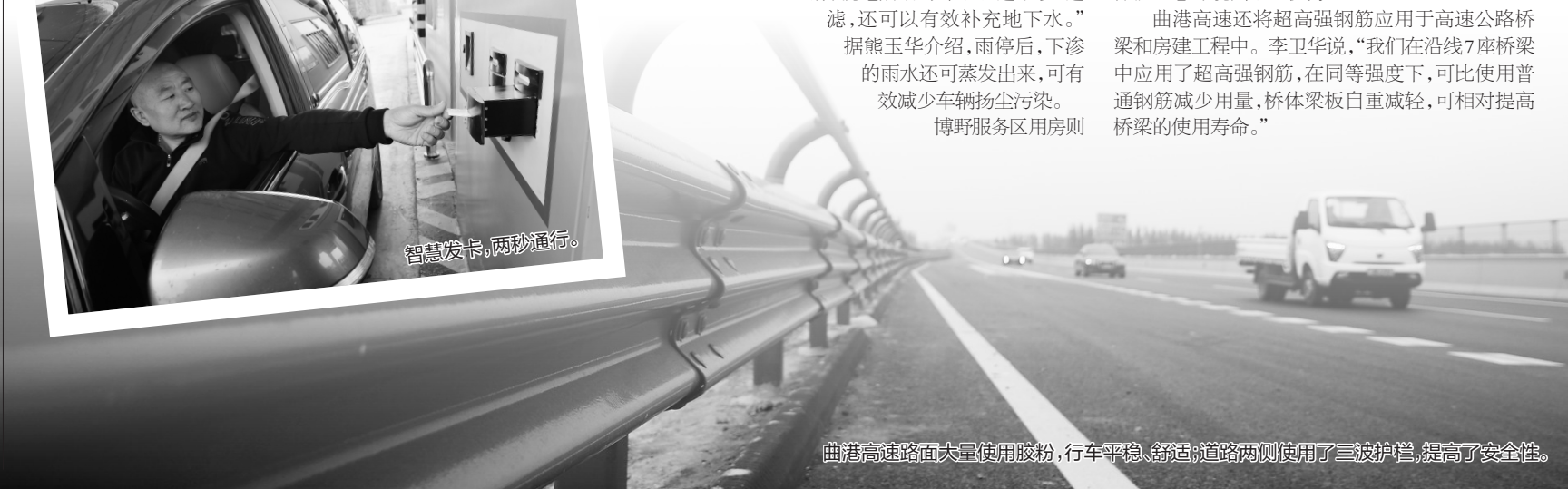
有丰富驾驶经验的司机，行驶在曲港高速上，能感觉到该路面更平稳、舒适。

曲港高速大量使用了胶粉/SBS改性沥青，路面中面层全部采用胶粉/SBS改性沥青，并选取了10公里高速公路，除中面层使用外，对上下面层也进行了试验应用，最高胶粉掺量提高到30%。

“胶粉有一定韧性，掺入胶粉提高了路面的各项性能指标，路面更耐久，行车更舒适，降低了颠簸和噪音，对轮胎的磨损也小。”河北省高速公路曲港筹建处工程管理科副科长李卫华介绍，“胶粉是由废旧轮胎加工成的粉末，工程中共使用了约11万条废旧大车轮胎，变废为宝，节约资源，减少污染，为保护生态环境出了一份力。”

曲港高速还将超高强钢筋应用于高速公路桥梁和房建工程中。李卫华说，“我们在沿线7座桥梁中应用了超高强钢筋，在同等强度下，可比使用普通钢筋减少用量，桥体梁板自重减轻，可相对提高桥梁的使用寿命。”

智慧发卡，两秒通行。



曲港高速路面大量使用胶粉，行车平稳、舒适；道路两侧使用了三波护栏，提高了安全性。