

## 重庆公交坠江事故追踪

初步核实15人失联  
车辆位置基本确定

据新华社电 10月28日10时8分,一辆公交车在重庆市万州区长江二桥坠入江中,目前初步核实失联人员15人,同时基本确定坠江公交车位置。

记者从现场救援指挥部了解到,经公安机关走访调查,并综合接报警情况,初步核实失联人员15人(含公交车驾驶员1人)。万州区已按照应急预案,正开展失联人员亲属的心理疏导、安抚慰问等善后工作。应急救援指挥部组织法医、痕迹等专业人员,提取失联人员家属DNA,为确认身份做准备。目前,报案失联人员亲属的血样已采集完毕。

重庆长航等单位的专业打捞船采用多波束声呐,发现一长约11米、宽约3米的物体,基本确定为坠江公交车,位于长江二桥上游约28米、水深约71米处。打捞面临的主要难点是水域复杂、江水较深,定位、探测工作正进一步开展。



这是10月28日拍摄的重庆万州公交车坠江事故救援现场。新华社发

## 救援

## 分三个步骤打捞落水车辆

在重庆市有力组织和应急管理部牵头的部际工作组协调指导下,武警、港航、长航公安等部门多艘专业船舶,立即赶到事发江面,进行搜救工作,部分社会力量也加入进来。截至目前,共70多艘船只围绕公交车坠江水域全面开展搜救。

部际联合工作组会同现场救援指挥部,已制定分三个步骤将落水车辆打捞出水面方案:一是准确定位落水车辆位置;二是组织潜水员对江底车辆进行拴套、固定,为起吊作业做准备;三是利用浮吊船起吊车辆。

截至10月29日6时,已有70多艘救

援船只到达事故水面开展救援;重庆水文局、重庆航政局携带多波束声呐到达现场,公羊队携带三维侧扫声呐到达现场,开展涉事车辆搜索定位;潜水力量方面,已调度组织重庆长航队、交通运输部上海打捞局、公羊队、蓝天救援队的15名潜水员在现场待命,相关潜水设备将于29日中午后陆续到位,潜水作业深度可达80米;浮吊船方面,已有重庆长航队一艘45吨级浮吊船以及万州本地两艘60吨级、20吨级浮吊船到达事故现场水域待命,基本可满足救援需要。现场所有救援力量,由重庆长航队统一调度指挥,共同制定起吊作业方案。

## 调查

## 公交司机已有24年驾龄

记者获悉,涉事公交车隶属于重庆市万州汽车运输(集团)有限责任公司万州公交分公司,公交客车司机冉某于1994年10月领取驾驶证,至今已有24年驾龄。当地已确认冉某随车坠入长江。

被撞小轿车驾驶员邝某已有6年驾龄。事故报告显示,邝某因此次事故造成软组织损伤后,被送往当地一家医院接受治疗。

央视的报道显示,28日下午,相关部门将一辆类似涉事公交车的车辆开到事故现场,试图模拟事故发生的具体情况。

## 事发前3名乘客刷老人卡

事发后,警方已进驻涉事公交车的管理公司,对车上人员及随车的监控数据进行调查。公交公司从事故车辆上采集的数据显示,最后两名乘客上车刷卡的时间为上午9时59分,均为普通卡。上午9时52分至9时59分,共有8名乘客上车刷卡,其中3张卡为老人卡,其余卡均为普通卡。(综合新华社、北京青年报)

## 坐车差一元

两名10岁女童  
晚上被公交司机赶下车

长沙周先生的女儿媛媛今年10岁,每到周末,媛媛都会和比她大两岁的女孩佳佳,一同乘坐公交车去上舞蹈培训班。可是,10月27日晚上七点左右,媛媛和佳佳搭乘7路公交车,从桔园立交桥站出发前往窑岭站附近去上舞蹈培训班时竟被公交车驾驶员中途赶了下来。

这样的遭遇,让周先生及其他家人都感到后怕。好在媛媛和佳佳的身上携带了电话手表,并第一时间打电话给家长,才及时被接回了家。事发后,媛媛家人找到公交车公司,调取了当时的监控,这才得知事情的整个经过。

媛媛和佳佳上车之后,与司机一直有争执,而争执的原因就是两人的车票问题。平时乘车两人使用的都是公交卡,而当天因为忘记带卡,两人加起来先后一共投币三元钱。

按照《长沙市公共汽车乘车规则》:身高1.2米(含1.2米)以上的儿童应购票乘车,每名乘客可以免费携带一名身高不足1.2米的儿童乘车,超过一名应该按超过人数购票。儿童集体乘车应当按实际

人数购票。如果是刷公交卡的话,则可以享受一定的优惠。

公交司机李国庆认为,虽然媛媛和佳佳年龄小,但身高均已超过1.2米,理应购买全票。更让他感到生气的是,两人上车后不仅没有购买全票,也始终没有说明原因,而是想要蒙混过关。

在司机看来,将媛媛和佳佳中途“甩客”,并不是故意为之,而是自己严格按照规矩办事。不过,对于两个十岁左右的女孩来说,公交司机这样做或许有些不妥。

李国庆表示,自己从事公交车驾驶已有十多年,也是第一次遇到这样的情况。当时在处理的过程中,自己确实带了情绪,才会做出这样的举动。事后,他也意识到自己的做法有所不妥。

对此,湖南龙骧巴士7路路线长李正也表示,将会拿此次事件对所有驾驶员做一个培训教育。

同时,媛媛和佳佳的家长也认为,孩子的确没有按照规定去购票,对于公交车司机的行为,他们也表示了谅解。

(华西都市报)

## 山东龙郛煤业冲击地压事故搜救结束 共21人遇难

据新华社电(记者陈源、潘林青)记者29日从山东龙郛煤业“10·20”冲击地压应急救援指挥部举行的新闻发布会上了解到,历时9天的搜救工作已经结束。22名被困人员中,1人生还,21人遇难。

29日15时30分,最后一名井下被困人员的遗体升井。参与救援的全体救护队员、医护人员和相关部门工作人员在井口默立迎接。

## 长二丙火箭运送人类基因样本至太空

据新华社电(记者胡喆、张泉)29日,由中国航天科技集团有限公司第一研究院抓总研制的长征二号丙运载火箭在酒泉发射中心点火升空,成功将中法海洋卫星送入预定轨道,发射任务取得圆满成功。

记者从航天科技集团一院了解到,此次发射的长二丙火箭除了搭载中法海洋卫星外,还利用剩余运载能力,以“顺风车”的形式搭载了7颗小卫星。长二丙火箭副总设计师徐勤介绍,以往长二丙火箭除了主星任务外,最多搭载1到2颗小卫星,这次搭载的小卫星数量创下了长二丙火箭之最。

长二丙火箭执行任务期间,还运送了人类基因样本至太空。航天科技集团一院宇航部有关负责人介绍,该项目为技术演示验证暨公益发射项目,基因样本由《三体》作

者、科幻作家刘慈欣,物理学家、科普作家李淼,项目发起者陈实,项目投资人李冰等人捐献,运送的基因样本装在太空基因容器内,安装于本次任务中搭载的天仪研究院研制的立方星内。这些基因样本随卫星进入太阳同步轨道后,将在太空长期保存。

基因样本在发射过程和轨道保存期间的环境监测数据将被记录并回传,充分验证地球物种基因样本在太空保存的可行性和有效性,探索与宣传地球物种基因资源保护。

救援指挥部表示,将继续做好遇难矿工善后等相关工作,并按程序启动原因调查工作。

中国电信  
CHINA TELECOM

电信宽带千兆引领