

台铁出轨事故追踪：

事故原因初判为转弯超速

台铁6432次普悠玛列车21日下午4时50分于宜兰苏澳新马车站出轨翻覆，全列车8节车厢全部出轨，多个车厢翻覆变形堆叠严重。22日凌晨5时12分，工程人员已抢通西线恢复双线双向行车。

据台湾铁路局消息，截至22日10时，台铁6432次普悠玛列车出轨翻覆事故已造成18人死亡、187人受伤（其中10人重伤）。

伤者情况

2名大陆籍配偶受伤

台湾有关方面证实，伤者中包括2名大陆籍配偶，其中1名重伤，正在急救中。

记者在宜兰罗东圣母医院看到，截至22日12时30分，姚姓大陆籍配偶仍在手术急救中。该院整形外科主任葛耀煌告诉记者，病患情况严重，因为患者有并发症。

据了解，另一名谭姓大陆籍配偶，在事故中受轻伤，已经由花莲就医后返家休息。

善后措施

死亡旅客先行发放慰问金 每人10万元

台湾铁路局22日上午10时举行记者会介绍，针对死亡旅客先行发放慰问金每人10万元（新台币，下同），受伤旅客每人5000元。后续有关受伤医疗及死亡理赔，依照相关赔偿规定办理，最高将达到530万元。

死伤者家属与舆论希望尽快厘清事故原因。

在台北荣民总医院苏澳分院，负责处理罹难亲友后事的董姓女士悲伤不已。他



10月22日，记者在台湾宜兰罗东圣母医院外采访。

们家族与亲友一行共有9人在事故中不幸罹难，她说，希望台铁尽速查清事故发生原因。

一名68岁的陈姓乘客在事故中受到重创，目前正在圣母医院急救。他的亲属对记者说，希望官方能赶快查明原因，毕竟台铁是大家经常用的交通工具，如果存在隐患，大家心里都接受不了。

驾驶事故列车的尤姓司机在事故中受伤被送往圣母医院治疗，圣母医院22日中午表示，尤姓患者经治疗后已可正常言语，但稍早被检方带往宜兰地检署侦讯，晚些时候还会回到医院继续治疗。

调查结果

事故原因初判为转弯超速

台铁“10·21”事故官方调查小组负责人22日晚间对媒体表示，台铁6432次普悠玛列车出轨翻覆的原因，初判为转弯时超速。但造成超速的原因和责任，还要深入

调查。

宜兰检方晚间依“业务过失致死”罪嫌，向宜兰地方法院声请羁押禁见开车的尤姓司机。

据了解，官方调查小组22日已进行现场勘查，并召开第一次会议。初判普悠玛列车出轨是因为转弯超速，出事现场的转弯半径约300米，原本规定过弯时速75公里，但发生意外时，时速超过80公里甚至不排除超过100公里。

相关负责人表示，到底是人为还是机器的因素造成超速，还要深入调查。台铁方面正全面对现有的18组普悠玛列车进行安检，确保车辆状况安全，加强现有铁道防脱轨措施，从严遵守行车规章，弯道处依限速减速。非必要，不得隔离“列车自动防护系统”（ATP）；必要时，应采取降速运转。

台铁方面承诺22日晚将完成全面盘点，23日完成安全检查，并强化相关防护措施。（据新华社）

乘客讲述

“感觉列车进站时没有减速”

21日22时许，记者在台北荣民总医院苏澳分院遇到了一位向周围的人们诉说事故经过的伤者。他白色的衬衫上沾染了血迹，两手包着白色纱布，整个人明显透露着不安。

“我这次坐在受损较严重的8号车厢。车翻了以后，我清醒过来就到处找我的两个同伴，我拿着手机四处照，没找到。我开始帮身边一些被较轻物体压住的人先脱离出来。”他说着，不断地在急诊室外徘徊，期望遇到被救的同伴。

事故发生时，旅客戴先生和妻女坐在7号车厢，他和女儿都受了轻伤，妻子腿部被座椅压伤。戴先生说，感觉列车进站时没有减速，事故发生时一下子就被“甩飞出去了”，当时感觉天旋地转。现在仍然感到后怕。

罗东圣母医院的工作人员郭女士本来这两天休假，但她主动来医院做义工，为死伤者家属提供力所能及的帮助。

“刚听到这个消息非常震惊，看着电视直播里的悲惨画面，真的感同身受。如果是自己家人碰到这种意外，都不知道该怎么办了。很想知道到底是什么原因，会造成这样的悲剧。”郭女士说。（据新华社）

龙郓煤业冲击地压事故追踪

救援专家组组长：距矿工被困区域还剩40米

据新华社电（记者潘林青、闫祥岭、邵琨）在龙郓煤业“10·20”冲击地压应急救援指挥部22日举行的新闻发布会上，救援专家组组长王端武介绍，指挥部已经采取措施，加快救援进度，目前距离遇险矿工被困区域还有40米。

王端武介绍，山东龙矿集团、临矿集团、兖矿集团等企业共7支救护队投入抢险。目前，抢险区域每班有150人同时施工。通过救援人员的努力，受冲击地压破坏的1303泄水巷水平段已完成外段60米的清理，距离遇险矿工被困区域还有40米，救援人员正继续加强现场冒落区的支护；3号联络巷已加固原有巷道105米；新安设一台风机及空冷器，救援现场氧气浓度符合要求，有害气体浓度不超标；恢复了1303泄水巷的皮带，具备了加快抢修的运输条件。

王端武介绍，1303泄水巷还有冒落严重巷道40米，其原有的顶板支护已经完全失效，必须重新支护；该段巷道范围内极有可能埋有遇险人员，必须采用沿底板、逐步清理冒落物的救援方式，清理速度较慢；井下两处救援现场的温度比较高，必须采取小班次、多批量的倒班方式，保证救援效率；井下作业空间有限，难以投入大量的救援力量和大型装备。

“只要一有希望，我们绝不放弃，



10月21日，在山东龙郓煤业事故救援现场，换班的救援人员走出矿井。

必须争分夺秒、千方百计救援每一名遇险矿工。”王端武说，经专家论证和指挥部研究，救援工作将采取两项措施加快推进：首先是在确保安全的前提下，继续加快1303泄水巷加强支护、清理垮落物、搜寻被困人员的进度；其次是鉴于3号联络巷上头的多数巷道已经加固，矿井压力显现基本稳定，一旦条件成熟，可以打通煤柱区，使整个抢险区域形成完整的通风系统，并作为救援的另一方案。

煤炭科学技术研究院总工程师齐庆新介绍，冲击地压是煤矿井巷或工作面周围煤岩体由于弹性变形能的瞬时释放而产生的突然剧烈破坏的动力现象。龙郓煤业的冲击地压发生机理和影响因素复杂，待救援结束转入调查阶段，将及时向社会公布原因。

10月20日23时许，位于山东郓城的龙郓煤业有限公司发生冲击地压事故，造成22人被困。目前，已确认3人死亡、1人获救，仍有18人被困。

“中国网事·感动2018”

三季度网络感动人物评选结果揭晓 10名个人或集体上榜

据新华社电（记者黎华玲）“中国网事·感动2018”第三季度网络感动人物评选结果揭晓，警察林敏明、山村教师李万军夫妇、“轮椅上的跑者”吴晓沅、贵州安顺大坝村支书陈大兴、普通农民刘卫宁、吉林大学白求恩第一医院“80后”医生饶明俐、帮4260人寻亲的杭州人李耀、“镇江才子”赵益、武汉儿童医院的危重新生儿医疗转运团队、河北省任县大屯乡的退休小学校长李中秋等十名无私奉献、坚强乐观的“草根英雄”个人或集体上榜。

刘卫宁，一位致力于雄安新区本土文化历史资料留存和文化遗产的普通农民，创办公众号，专门收集整理并发布安新县大王镇历史文化资料，为丰富雄安新区的乡土文化贡献自己的力量。

人民调解员，通过说服、疏导等方法负责调解民间纠纷。河北省任县大屯乡的退休小学校长李中秋就是其中一员。65岁的他，为调解民间纠纷、守卫乡里和平终日奔波，愣是把这份发挥余热的工作干成了事业。

“中国网事·感动2018”网络感动人物评选活动由新华网、新华社“中国网事”栏目承办，自2010年起已成功举办八届，是国内首个以基层普通百姓为报道和评选对象，由新华社记者走访基层挖掘感人故事，不同机构推荐候选人，发动网民通过新媒体方式进行线上、线下评选并进行年度颁奖典礼的公益品牌活动。

