



地铁工人正在进行焊接

资讯

中华北大街附近停水

本报讯(记者李会斌)记者从石家庄供水公司获悉,因和平西路提升改造工程施工,供水管线改迁,自2018年9月13日9时至2018年9月14日21时,中华大街(宁安路—市庄路)东西两侧区域,中华大街(市庄路—石德铁路以南)西侧区域,市庄路(霞光街—中华大街)南北两侧区域,市庄南路(旭光街—中华大街)南北两侧区域,市庄北路(中华大街—旭光街)南北两侧区域停水及电大街水压偏低,望市民提前储水。

10月底前, 8万户“煤改电”将完工

本报讯(记者杨佳薇 通讯员康伟)9月12日,在高邑县万城乡西马闲村,国网石家庄供电公司高邑县供电公司50余名施工人员正如火如荼地进行“煤改电”配套电网工程建设,共计为该村新建配电变压器11台,变电容量从1600千伏安增加到5750千伏安,改造10千伏线路2.16千米、低压线路13.58千米,工程完成后该村728户村民今冬将告别“煤供暖”,用上干净清洁的“电供暖”。西马闲村“煤改电”配套电网工程建设,是石家庄公司加快推进8万户“煤改电”电网工程建设的一个缩影。

为助力打赢蓝天保卫战,国网石家庄供电公司全面梳理“煤改电”涉及地区的电网承受能力和电力保障能力,按照政府下达的电代煤工作任务,确定“煤改电”居民用户8.03万户,企事业单位2817家,计划新建改造10千伏及以下线路3534千米,新建配变2380台、91.6万千瓦。其中,在电网基础条件好的平原地区实行整村推进“煤改电”改造,优先对学校、医院等企事业单位开展“煤改电”改造。所有涉及“煤改电”工程计划于10月底前全部完工。

社保服务标准化试点 通过国家验收

本报讯(记者李春炜)9月11日,国家标准化管理委员会考核评估组对第二批国家级社会管理和公共服务综合标准化试点——石家庄市社会保险服务标准化试点进行现场考核评估,最终,石家庄市社保中心以优异成绩顺利通过验收。据悉,这是我省社会保险领域和石家庄市第一家国家级标准化试点单位。

据石家庄市社保中心副主任夏方德介绍,标准化工作大大提高了办事效率。2015年,各窗口有12件事项由承诺件改为即办件,共削减承诺件时限128天,精简申报材料56份。2017年,进一步优化服务流程99项,减少办事环节38项,即办件比例由原来的26%提高到47%,承诺件办理时间由5天缩短为3天。标准化工作的深入推进,带来群众满意度持续提升。2017年满意度监测结果显示,群众满意率为90%;到今年上半年,满意度监测数值已达到92%以上。

据悉,目前石市参保单位实行网上经办已达到了90%,基本实现了对参保人员全程统一无差别服务和对各业务环节的精准管理。

向阿里地区捐赠 10万元药品

本报讯(记者卢伟丽)9月10日上午,民进石家庄市委、藏诺集团联合对口支援西藏阿里地区科技援藏爱心工程捐赠仪式正式举行。本次活动通过石家庄志愿服务基金会,向西藏阿里地区捐赠价值10万元的爱心药品与健康品。

平均海拔4500米的西藏阿里地区是我省对口援建的边疆地区,也是西藏自治区中距离内地最为遥远、落后的地区,尤其是当地的卫生医疗水平和就医环境还需要更多的关注与支持。

地铁1号线二期 铺轨正酣洞通在即

滹沱河两岸,花草葳蕤,路正延伸,地铁建设者们正为了连接主城区和正定新区的地铁1号线二期工程奋战着。近日,地铁1号线二期工程行政中心站至天元湖站左线实现“长轨通”,12日,记者探访地铁1号线行政中心站,看到目前已经封顶的这座车站地下正在进行紧锣密鼓的铺轨工程。

本报记者 李春炜

1 预计明年1月底 实现“轨通”

12日,在地铁1号线行政中心站,记者看到,一排排的钢轨由大型机械吊装入隧道,再进行连接、铺设作业,现场一派忙碌。

“截至目前,1号线二期工程已有5座车站实现封顶,分别为:东庄站、会展中心站、行政中心站、园博园站、天元湖站;已有3个区间实现双线贯通,分别为:会展中心站至行政中心站、行政中心站至园博园站、园博园站至天元湖站。”据石家庄市轨道交通公司相关负责人介绍,铺轨工作已于6月全面展开,目前已铺设轨道左线完成2523米,右线完成1443米。9月8日,行政中心站至天元湖站左线实现“长轨通”。

按照目前的里程碑计划,1号线二期工程将于2018年11月实现全线“洞通”,计划于明年1月底实现“轨通”。

2 铺轨基地 由2个增加到3个

据了解,1号线二期工程全线铺轨工作由中铁十七局承建,当前共设置2个铺轨基地,分别位于:东庄站、天元湖站,近期还将增设1个铺轨基地。

据轨道交通公司工程三部副部长张拥军介绍,为提升效率,建设方增加了大型设备的投入,盾构区间由5台盾构增加到9台盾构,暗挖区间由一套衬砌台车增加到2台、铺轨基地由2个增加到3个,铺轨设备由4台增至6台。

同时,为加快施工进度,建设方还采取了交叉推进,车站主体结构和区间施工同步实施、轨道铺设和线路安装同时实施,隧道通一段铺轨进一段,车站二次衬砌、设备安装、装饰装修等多领域交叉施工,为尽快实现洞通和轨通全力以赴。

3 铺设的都是无砟轨道

记者在现场见到,地铁使用的短轨为25米标准轨,整体道床施工采用“直铺法”相互连接而铺通:首先在地面上“绑扎”好轨排,通过龙门吊一节一节往隧道里送,再焊接、调平。

“轨道道床每隔一段就有一个小小的缝隙,就是一条条25米长的短轨之间相接的地方。”现场施工负责人介绍,地铁建设常说的“短轨通”,就是将一条条短轨铺设完成,接下来再用移动式焊机将每一段短轨进行

无缝焊接,形成一整条长轨,那便能实现真正意义上的“长轨通”。

中铁建华北公司相关负责人介绍说,全线大部分区域采用机器铺轨法铺设,铺轨过程中左右两线同时铺轨,铺设的都是无砟轨道,与高铁轨道工艺基本相同。但地铁轨道铺设是一个多工序作业,各工序相互渗透、交叉施工。目前最多的时候,有6个作业面,10个左右工种的建设者在同时施工。

4 开通后将促进正定新区的发展

据介绍,1号线二期工程线路起自1号线一期终点站洺河大道站,止于东洋站,沿秦岭大街、新城大道敷设,全长13公里,全部为地下线,设车站8座。

有关专家介绍,1号线二期工程是连接主城区、高新区、正定新区的纽带工程,开通后将有力促进正定新

区的发展。

石家庄市轨道交通公司相关负责人表示,石家庄地铁在建工程整体进展顺利,为加快1号线二期工程建设,在确保安全质量的前提下,倒排工期、挂图作战,每周召开专项调度会,周密部署,优化方案,实行24小时全天候不间断施工,及时解决遇到的问题。

相关报道



省会地铁客流突破1亿人次

本报讯(记者李春炜)2018年9月11日07:51,一位持储值票的乘客通过闸机进站,这是石家庄地铁第1亿名乘客,意味着石家庄地铁线网客

流量成功突破1亿人次。

截至目前,石家庄地铁已安全运营443天,行驶里程达到292.31万公里。