



老市民将作别老理发店

邢台东关那老店，那老张……



本报邢台电(记者张会武 通讯员苏金生)在邢台东关外有那么一间老理发店,附近的居民都知道这个理发店开了近三十年了。老式的玻璃门,老式的理发椅,老式的电推子加上老式的刮脸刀片,走进店内感觉恍若回到了20世纪。

这间理发店很小也很大,小是说它的营业面积很小,不足十平方米,而且小得至今理发店连个名字都没有。说它大,是因为附近有近千名的老居民都是它的常客。这间老理发店的创始人是20世纪80年代从邢台老国营牡丹美容厅退休的理发师。后来,老理发师的儿子张平均2000年接替了他母亲的手艺理发至今。

老张原来在邢台市一家国有企业从事设备维修工作,上班的时候,他就经常给身边的工友理发,车间的哥们儿基本上都找他理过发。那个时候他在不知不觉中弘扬着助人为乐的精神,在那个时候老张就练就了一手“剃头”的活儿。老张下岗后利用在工友头上练就的手艺,在东关街口自己母亲的理发店里重新再就业了。

自从干起理发这个行当,其中的艰辛只有老张自己清楚。每天早晨7时许他就开了门,除了中午在理发店附近简单吃点饭外,一直干到22时许关门才回家里吃晚饭。一年到头除了腊月是最忙的时候,就是二月二“龙抬头”的时候,有很多老居民为了讨个好彩头,这一天排着队等候理发。老张说,有一年“二月二”这一天他曾经为九十多个顾客理发。晚上回去吃饭,累得胳膊都抬不起来了。由于老张的理发技艺深受顾客的赞赏,所以来他这儿理发的顾客大多是老顾客,有的顾客横跨半个邢台市从孔村来东关找他理发。

老张的理发店非常简陋,可是来这儿理发的顾客却络绎不绝。有的人第一次到他的理发店看到“寒酸”的情景不解地问:为什么不把店面装修一下?老张说我这个店就是面向老百姓的,假如把店面装修得豪华一些,很多装修的成本都要分摊到顾客的身上,担心有的顾客就不敢来了。头几年,在老张的理发店附近也确实曾开了三四家美发厅,都是那种看似“高大上”的,理发的价格也肯定会“高大上”,但是没有多长时间就相继关门了。老张说,东关这个地方居住的都是老市民。现如今,在其他理发店理发少说也得十几块钱,甚至二三十元,可是多年前老张一直坚持理发一次五元,从这两年才开始才调整为六元。

老张说:“这些顾客养活了我,我也应该替他们着想啊。”这么多年来他是这样说的,也是这样做的。有的顾客年龄大行动不便,有的顾客因病住院,只要家属找到老张,他就亲自登门理发,不多收一分钱。平时,有的顾客理发完毕后把手机、眼镜、帽子等落在店里,老张都能替顾客妥善保管。

有一年的腊月,一位老顾客专门为老张的理发店写了一副对联,上联是:推头剪发除旧貌,下联是:修面吹风换新颜。横批是:顶上功夫。老张看到顾客送给他的对联,感觉这么多年没有白忙活!

随着城市建设的发展,最近老张的理发店面临着拆迁。老张实在舍不得他那些老顾客啊……

资讯

承德召开听证会 空调公交车 拟加收空调使用费1元

本报承德电(记者尉迟国利)7月24日,记者从承德市区公交车空调票价及调整相关票价问题听证会上获悉,市民乘坐市区使用空调运营的公交车,每人次拟加收空调使用费1元。

夏季空调期执行时间为6月1日至9月1日,冬季空调期执行时间为11月1日至次年4月1日,计8个月。本次听证会共有两个实施方案。方案一是参照秦皇岛市、唐山市的做法,执行空调期加价,即使用空调运营的公交线路,每人次拟加收空调使用费1元,即现行1元票价公交车空调期票价2元每人次,现行2元票价公交车空调期票价3元每人次,现行3元票价及以上的公交车空调期不再加收空调费。同时,取消职工月票,取消学生40元月票,保留学生55元月票,学生月票使用办法不变,执行50%优惠,使用IC卡乘车享受票价95%优惠;方案二是参照廊坊市、邯郸市的做法,所有使用空调运营的公交车执行新的票价政策。即现行1元票价公交车开通空调后票价调整为2元每人次,现行2元票价公交车开通空调后票价调整为3元每人次,现行3元及以上票价公交车价格不变。取消职工月票,取消学生40元月票,保留学生55元月票,学生月票使用办法不变,执行票价50%优惠,使用IC卡乘车享受票价90%优惠。

上述两个方案,征求听证会参加人意见后,选择其中之一执行。另外,为了统一IC卡乘车优惠折扣比例,本次将不执行空调票价,现行票价折扣为75%的公交车折扣比例统一调整为按方案一或方案二规定比例执行(共5条线路,现行票价2元每人次)。本次听证会后,该市17条公交线路临时票价转为正式价格,票价标准不变。

本次方案共开通空调线路公交车10条,今后在原有线路上开通空调收取空调费不需要报物价部门审批,由企业按本方案标准自行确定,报市价格主管部门备案。新增1元票价公交线路(空调票价执行2元每人次)票价实行备案制。

据悉,承德市公共交通有限责任公司现有运营线路56条,运营车辆700自然台。其中基本票价1元每人次的线路有34条,基本票价2元每人次的线路有18条,基本票价3元每人次的线路有5条,基本票价4元每人次的线路有1条(K1快线),基本票价5元每人次的线路有1条(55路)。

临城14家地产项目 关停或整改

本报邢台电(记者张会武 通讯员鲁敏)24日记者获悉,7月21日,临城县住建局联合城管执法局对全县18家房地产项目进行了检查,对不符合规定的14家给予关停或整改。

7月21日,该县住建局联合城管执法局对全县18家房地产项目进行了检查,对未取得《不动产权证》(国有土地证)就设立销售场所(含咨询中心、接待中心、展示中心等)和进行宣传活动的下发关停通知,对已取得《不动产权证》(国有土地证)未取得《商品房预售许可证》就设立销售场所(含咨询中心、接待中心、展示中心等)和进行宣传活动的下发整改通知。

在此次行动中,已经取得商品房预售许可证的共有四家,项目名称分别是70号院、丰和紫郡、蓝天中央公园和阳光尚品。

据悉,近期,该县住建局将继续加大联合查处力度,提升监管实效,对发现的违规预售行为,依法予以严惩,对涉嫌非法集资、合同诈骗的,将移交公安机关严厉惩处;对涉嫌隐瞒包庇、滥用职权、玩忽职守的部门人员,坚决问责,确保该县房地产市场稳定、健康、持续发展。

高速上三车追尾两人被困 沧州消防破拆施救

本报沧州电(通讯员蔡晓冬 记者代晴)7月23日13时8分,京沪高速北京方向152公里处有三车追尾,导致两人被困,急需救援。接到报警后,青县消防中队立即出动四部消防车及24名消防官兵赶赴现场。

消防官兵到场后,发现一辆半挂车与两辆货车发生追尾,第一辆车无人被困,第二辆半挂车司机腿部被卡。第三辆小货车驾驶室变形严重,司机趴在方向盘上一动不动,身体被操作台和座椅卡住,情况十分危急。

见此情景,消防官兵先对小货车司机实施救援,利用破拆工具对变形的车门进行破拆,随后再利用扩张器对驾驶室进行扩张,扩大救援空间,将小货车司机救出,并送上救护车。随后消防官兵对半挂车进行破拆,将半挂车司机救出。

目前,事故具体原因还在调查中。



目前,事故具体原因还在调查中。