

地铁驾驶室原来是这样的！



7月15日上午10时,数十位小学生和家长来到石家庄地铁车辆段,开启了地铁探秘活动,目的是为了拉近地铁与市民之间的距离,促进广大少年儿童近距离感受地铁的魅力。活动中,石家庄地铁邀请省会部分小学生和家长深入地铁运营中的运用库、培训中心等地方进行参观,零距离接触体验站务、维修等工作岗位。

本报记者 李春炜 文/图

现场： 小学生化身“好奇宝宝”

“这里就是石家庄地铁的‘中枢大脑’,对地铁全线所有运行列车、区间线路、车站进行监控管理和调度指挥,保证地铁安全平稳运营……”在地铁培训中心——OCC控制中心,小学生和家长们一边参观着地铁“中枢大脑”,一边听着工作人员的讲解。

在OCC控制中心屏幕上,分别显示地铁各车站的客流信息及列车运行实时监控情况。现场无论小学生还是家长,顿时化身“好奇宝宝”,左看看右拍拍,还要不时地向工作人员提出问题。当大家了解到地铁线网高效运转的背后,是运营中枢的工作人员每日紧张忙碌而又有条不紊的工作时,大家纷纷为地铁人业务的精湛和现代化交通工具带来的便利点赞。

体验： “开车”真过瘾

除了参观地铁的“中枢大脑”,小学生们还参观了车辆段运用库,在工作人员细致耐心地讲解下,小学生和家长们初步了解了地铁车辆运行知识,现场气氛十分热烈。

在驾驶室,孩子不仅认真聆听现场工作人员的介绍,还小心触摸了每一个操作按键,细看显示屏上每一个显示提醒,嘴里还直呼“开车”真过瘾。

“地铁驾驶室原来是这样的,

太神奇了。”一边摸着操作按钮,一位小学生一边说,以前只是乘坐地铁,从来不知道地铁是如何运行的,这次的参观让他了解到地铁运行背后原来还有很多技术支持。

感受： 探秘之旅受益匪浅

一次简单的地铁参观让小学生们受益匪浅。对于小学生们来说,到处都是新奇的,到处都充满了学习的机会。而在采访中,不少家长也表示,从这次活动中了解了先进的地铁知识,真是不虚此行。

“地铁已经开通一年了,我每天上下班的交通工具也主要是地铁,这次能和孩子们一起走进地铁运营的中枢,让我知道我们安全出行的背后,是许许多多地铁人的默默付出。”一位家长不无感触地说,石家庄地铁陪伴着大家走过了一年,大大方便了大家的出行,也在无形中缩短了城市的空间距离,他相信未来随着地铁线路的不断增多,石家庄的出行会越来越方便。

同时,还有家长表示,这次参观既满足了小学生对地铁的好奇心,同时还能激发他们关心城市建设和社会发展的小主人翁精神。“我儿子参观后告诉我,他以后要当一名地铁司机。”这位家长笑着说,这样的活动让大家和地铁有了零距离的接触,揭开了地铁的神秘面纱,拉近地铁与市民之间的距离,更让儿童近距离感受地铁的魅力,很有意义。

护栏圈住了蓝色停车位，居民停车难

事发红滨路,城管部门表示将与交管协商解决



石家庄市红滨路是出入滨河小区的一条主要道路,近日,城管部门为了杜绝乱停车的现象,开始在该条道路南侧安装护栏。不过,此举遭到了小区居民尤其是有车一族的反对。不少车主称,南侧便道有交警部门划定的蓝色停车位,安装护栏后车主们根本无法将车停到合规的车位内。记者实地查看发现,红滨路南侧已经安装了部分栏杆,但这些栏杆要么东倒西歪,要么车主为了停车将其挪到了一边,有些车主索性紧挨护栏将车停到了马路上,整条道路显得十分混乱。

本报记者 任利 实习生 庞朝晖 文/图

反映 道路设置护栏圈住了蓝色停车位

红滨路是一条东西向的道路,长度尽管不到一公里,却是进出滨河小区的主要道路。7月1日起,桥西区域城管部门在该条道路的南侧安装护栏,用以防止小区居民乱停车的情况。对此,小区居民尤其是有车一族表示强烈反对,有多位小区居民给本报打来电话,表达了自己对此事的看法。

小区居民胡先生说,因为滨河小区内停车位有限,主要停车场仅能停50辆车的样子,因此,很多居民都将车停在了红滨路的两侧,而红滨路的南侧便道也有交警部门划出的蓝色停车位。如今,南侧安装护栏后,这些蓝色停车位就被完全圈了起来,导致他们无法将车停到合法合规的车位里。“治理乱停车,我们支持,但也不能导致合法的停车位没法停车吧。”

现场 半拉子工程让红滨路变得混乱

7月12日14时,记者来到红滨路进行了探访。记者看到,位于滨河小区内的红滨路向西直通红旗大街,向东直达民心河,道路不长,来往车辆、居民众多。在红滨路上,记者看到南侧紧挨马路牙子处安装了不少护栏,不过情况正如胡先生所说,很多护栏都是东倒西歪,没有安装的一些护栏则随意扔在马路一侧,而安装好的护栏也被个别车主挪开,还有一些车主索性紧挨护栏将车停在了马路上。

记者在南侧走了一圈发现,南侧便道上的确有近二十个蓝色停车位,安装的护栏将这些停车位彻底圈了起来,让这些停车位成了“摆设”。道路北侧便道,记者看到有几个白色停车位,但大部分停车的地方没有划定车位。

说法 城管部门将与交管部门协商解决停车难问题

交管： 护栏设置不合理将联系城管处理

针对蓝色停车位被护栏圈住的情况,7月13日下午,记者联系了桥西区交警大队。该大队一名工作人员证实,红滨路南侧的蓝色停车位的确是交管部门之前划定,目的是解决滨河小区停车位严重不足的情况。蓝色停车位外设置了护栏不利于车主停车显然不合理,他们会联系城管部门了解情况,进行处理。

城管： 设置护栏是为改善乱停车情况

7月13日下午,记者也联系了桥西区域城管局执法大队,该大队一名工作人员称,根据上级下达的改善“两乱一违”(乱停乱靠,违法建筑)现象,因此在红滨路南侧设置了护栏,不过具体情况需要联系红旗街街道办。记者于

是联系了红旗街街道办,负责城管方面的工作人员解释称,护栏没有安装完成的情况是由于最近下雨耽误了工程进度,会抓紧时间处理。对于居民认为南侧护栏设置有不合理的意见,该名工作人员则称需联系宣传部门后才能继续接受采访。

进展： 南侧继续设置护栏北侧划出车位

经过记者多次联系,桥西区域城管部门反馈称,考虑到小区居民出行的便捷性与安全性,同时也为小区内车主停车的方便性着想,他们决定仍在红滨路南侧设置护栏,改善盲道被占、便道通行受阻的情况。不过,城管部门会与桥西区交警大队申请,在便道较宽的红滨路北侧划出一些蓝色停车位供车主们免费停车。具体实施情况,还得城管部门与交管部门进行协商,这项工作会抓紧时间进行。

与保安言语冲突 男子砸了6台银行ATM机

本报讯(记者刘涛 实习生李大伟)7月11日21时许,石家庄市裕华公安分局槐底刑警中队接到市民报警称,在建华大街东岗路一家建行自助银行里,一名男子手持锤子猛砸里面多台ATM机后逃跑。

接警后,民警迅速赶到现场,发现自助大厅里安装的4台ATM机的屏幕全部被砸坏。时间不长,办案民警接到通报称,体育大街塔南路附近的另一家建设银行自助网点内又有2台ATM机被一名男子砸坏。办案民警调取两处案发现场的监控后发现,作案的是同一名年纪约30多岁的男子。

办案民警通过调取周边监控和走访调查,在裕华区南栗村一出租房内发现了嫌疑人的踪迹并将其抓获,并当场在其卧室的工具箱内找到了作案时使用的锤子。经审讯,男子是湖北籍来石务工男子蔡某,蔡某对砸坏多台ATM机的犯罪事实供认不讳。

据蔡某供述,最近他没什么活干,就于7月11日上午骑电动车到了曾办过业务的建华大街东岗路附近的一家建设银行,因为当天天下着小雨,蔡某就进入到大厅内闲坐,并不时起身在大厅内活动。由于他一直没有办理什么业务并四处走动,一名保安觉得蔡某有些可疑



而后上前询问,几句话不和,蔡某就与保安吵了起来,在旁人的劝解下,蔡某离开银行回到了租住地睡觉。一觉醒来,蔡某对银行保安与自己言语冲突的事仍是耿耿于怀,越想越气的他觉得应该想办法出了这口气。晚上,蔡某决定去把ATM机砸了,便找出自己平时干活时用的一把羊角锤,骑上电动车直奔上午那家建设银行,一口气将四台ATM机的屏幕砸碎。作案后骑着电动车往回走的蔡某又想起位于体育大街塔南路的那家建设银行ATM机曾吞过他的银行卡,一不做二不休,蔡某又扩大“战果”将这家网点的两台ATM机砸坏。

目前,蔡某因涉嫌故意毁坏公私财物被依法刑事拘留。