

到2020年,石家庄市快递物流节点布局更加优化,基础设施数字化水平显著提升,电商物流末端服务能力明显提高,智慧快递物流服务体系基本建立;建成校园快递综合服务中心40个,社区快递综合服务站点4000个,农村快递物流公共取送点4000个……日前,石家庄市人民政府办公厅印发《石家庄推进电子商务与快递物流协同发展实施方案(2018-2020年)》,明确提出上述目标。

本报记者 李春炜



1 快递用地纳入商业设施规划

按照《方案》要求,省会将鼓励在城市三环以外规划建设电子商务与快递物流协同发展园区。其中,县级以上政府应将快递业发展纳入本级国民经济和社会发展规划,在城乡规划和土地利用总体规划中统筹考虑快递物流相关用地。同时,按照集约用地原则,探索土地供应新方式,将快递末端设施用地纳入新增商业设施规划。

同时,加快基础设施网络建设。完善快递服务网络布局,服务京津冀协同发展战略,

提升石家庄国家二级快递枢纽服务能力,支持知名快递物流企业在石市建设快件处理中心、航空及陆运集散中心、电子商务和快递配送一体化仓储中心、呼叫中心等基础设施。

此外,还将加快推进相关基础设施建设。支持圆通速递华北区域管理总部、顺丰石家庄产业园、韵达快递电商产业园等邮政快递基础设施项目建设。到2020年,全市快递(电商)物流园区日处理能力达到100万件以上。

2 智能快件箱建设纳入民生工程

快递末端网点的布局是完善快递网络体系的关键之一。按照《方案》要求,省会将简化快递业务经营许可程序,改革快递企业年度报告制度,实施快递末端网点备案管理,快递末端网点无须办理营业执照。加快快递业务经营许可管理信息系统应用,实现许可备案事项网上统一办理,实行行政执法信息网上公开。

同时,《方案》提出,要求新建社区将智能快件箱(智能信报箱)、快递末端综合服务场所列入项目规划设计和审批验收范围,并在相关场地配套光纤和电源等基础设施;已建成社区2020年前基本完成改造。

将智能快件箱(智能信报箱)建设纳入民

生工程项目,加快社区、高等学校、商务中心、地铁站周边等末端节点布局。支持传统信报箱改造,推动邮政普遍服务与快递服务一体化、智能化。积极引导寄递企业参与智能快件箱(智能信报箱)建设,搭建寄递企业与第三方企业合作平台以及快递企业、邮政企业沟通合作平台。到2020年,智能快件箱(智能信报箱)数量达到3000组。

此外,省还会将完善农村寄递服务基础设施,充分利用供销社、村邮站、便利店、邮政村邮乐购网店、农资店,以及“万村千乡”、“美丽乡村”等平台开展快递服务,实现“乡乡有网点、村村通快递”。

3 快递机动车辆实行通行证管理

快递服务车辆管理是末端投递的重要一环。按照《方案》要求,省会将加强末端投递车辆管理,推动标准化、规范化、厢式化建设。引导企业使用符合标准的厢式送车,制定新能源封闭式小型货车等符合规定快递车辆末端投递服务管理办法,加强统一编号和标识管理。支持快递企业为快递服务车辆统一购买交通意外险,加强对快递服务车辆驾驶员交通安全教育。

在快递机动车辆的便利通行方面,《方案》提出,要完善配送车辆通行规范,督促企业使用排放达标车辆,鼓励使用新能源车辆。对快递机动车辆实行通行证管理,允许其按照限定的

车型、时段、路线,在市区道路通行,并在通行、停靠、作业及事故处理等方面给予便利。加快商业区、居住区、高等院校快递服务车辆停靠、装卸、充电相关设施建设。

要发挥行业协会自律作用,鼓励市内电子商务、快递物流等相关协会、商会制定出台相关行业规则,签署企业自律承诺书,强化主体责任。引导电子商务、物流和快递等平台型企业健全平台服务规范和信用评价制度,切实维护公平竞争秩序,保护消费者权益。鼓励开放数据、技术等资源,实现行业间、企业间合作共赢。

4 传统商业便利店增加快递功能

《方案》提出,要鼓励快递物流企业应用大数据、云计算、物联网等先进技术,构建智慧物流体系,采用云仓储、路径优化技术提高管理水平;推动自动分拣设备、自动引导车辆、自动化立体仓库、自动化装卸系统等先进物流装备应用,全面提高运营水平。

通过搭载物流末端网点电子地图系统、物流末端网点收货终端系统、数据信息采集交换系统、快递车辆GPS系统、收寄验视信息监管系统及远程视频监控系统等,衔接用

户、电商、物流等各环节,实现多方信息汇总共享。

加快推进快递“入区工程”,引导快递末端服务社会化、集约化、智能化、规范化发展。整合居民小区、商业街区和高等学校中的商业连锁、便民设施等线下终端,提供线上快递物流等综合服务。探索建设提供物流服务、社区服务和商业服务的集约化综合性末端站点,为市民提供便捷多样化服务。到2020年,主城区社区电商覆盖率达到90%。

5 推动快递物流包装回收再利用

快递业在发展过程中,“安全”和“绿色”同样重要。为此,省会将推进“平安快递”建设。其中,将完善县级邮政行业安全监管体制机制,提升安全监管能力。

在资源集约利用方面,《方案》提出,鼓励电子商务企业与快递物流企业开展供应链绿色流程再造,创新包装设计,推广可重复使用的包装产品,促进标准器具和物流包装的循环使用,鼓励按商品特点分类探索“周转箱+托盘”单元包装和无包装模式,提高资源复用率,降低企业成本。同时,推动包装回收再利用,建立包装生产者、使用

者和消费者在内的多方协同回收体系,鼓励按包装物材质分类探索利用配送渠道回收、社区便利店回收等模式,促进仓储配送和包装绿色化发展。

同时,全面贯彻落实《快递封装用品》系列国家标准,开展绿色包装容器与技术看研,支持使用标准化、减量化、可循环利用和可降解包装材料;加快绿色包装新材料、新技术推广应用,促进快递物流包装物减量化。开展绿色包装试点示范,培育绿色发展典型企业,加强政策支持和宣传推广。探索建立快递包装生产者责任延伸制度。

书法家来讲行草书



7月9日,中国书法家协会副主席、河北省书法家协会主席刘金凯来到慕享国际老年大学,为这里的书画班学员和省会部分书画家共200余人作了“行草书创作研究”的专题讲座。讲座内容充实、深入浅出,有很强的针对性,深受大家欢迎。

李文雁/摄

石市确保2018年采暖季天然气供应单位采暖优先实施电代煤

本报讯(记者王萌)为加快推进天然气保障能力建设,有效满足社会用气需求,确保采暖季天然气安全运行,日前,石家庄市出台《石家庄市2018年采暖季天然气保障方案》。

《方案》提出,要精准预测气量需求,及早签订供气合同。同时,严格按照省市下达的2018年气代煤任务计划,有序实施气代煤,严格按省市“双代”工作计划实施,不得擅自扩大范围;单位用户采暖优先实施电代煤,原则上不采用气代煤。燃气企业未落实气量资源、未签订新增气量合同的不允许签订新的供气用户和严禁承接燃煤锅炉气代煤和工业气代煤;禁止以燃气供热作为燃煤供热的应急调峰热源。

将加快天然气管线建设,拓宽气源保障渠道。全力推进气源工程建设,重点加快中石化鄂安沧输气管道一期工程(沧州—鹿泉段)、河北昆仑中科燃气管道有限公司鹿泉—元氏—赞皇输气管道项目、石家庄华博燃气有限公司高邑—赞皇天然气管道项目、河北中石油昆仑天然气有限公司井陘—井陘矿区天然气管道建设推进,力争2018年10月底前建成投用,增加全市供气保障能力。

记者同时获悉,石家庄市还将加快储气调峰设施建设,增强应急保障能力。各级政府要严格按照《城镇燃气管理条例》要求,加快储气设施建设,建立健全燃气应急储备制度,采取综合措施提高燃气应急保障能力。重点布局建设一批大型储气调峰设施,增强区域储气调峰能力。加快东南储气站(站址高新区)、西南储气站(站址桥西区)工程、藁城区、鹿泉区、高邑陶瓷园区等区域储气调峰设施建设进度,确保2018年采暖季前有25000立方米水容积储气调峰设施具备运行条件。

微电影《冰心玉壶》在石开机以石家庄“诗词妈妈”刘竹玲为原型

本报讯(记者李珂)7月7日,一部以儿童诵读诗群传播国学文化为主题的公益微电影《冰心玉壶》在石家庄市悄然开机,该电影以石家庄的“诗词妈妈”刘竹玲为原型,旨在打造一部亲情儿童纪实剧。

据了解,影片由“诗词妈妈”接手一个因国学老师中途退出而濒临解散的“孔子学堂”的故事展开,通过“诗词妈妈”和“苗苗老师”一明一暗两条线索诠释了两位爱好古诗词的女性坚韧地挑起传播诗词文化的“担子”,为孩子们“播下诗意的种子”、“启蒙和普及国学文化的精髓”的主题。

公益微电影《冰心玉壶》正是以“诗词妈妈”刘竹玲为原型,由我省著名中青年剧作家苏永新先生主笔,并八易其稿精心打磨,而创作出一部反映我市儿童国学启蒙教育的作品。

刘竹玲的故事已被燕赵都市报多次报道,并吸引了省内外媒体的广泛关注。“诗词妈妈”通过微信群的传播渠道,利用一年多的时间让300多名两岁至十二岁的低龄儿童背诵和掌握了300多首中国传统古诗词。背诵诗群不仅在本地有不小影响,并迅速传播到山东、河南、黑龙江等地,甚至吸引到远在海外加拿大的华裔学生加盟,目前学院已经迅速发展发展到900多人,成为传播国学文化的一道亮丽风景线。

据悉,本部影片拍摄周期为半个月,7月底就能与广大观众见面。

发展快递物流,石市要做这些事

智能快件箱建设纳入民生工程

快递车辆实行通行证管理

开展绿色包装试点示范