

全新英菲尼迪 QX50 针对性的全方面升级



新一代东风英菲尼迪 QX50 于 6 月 10 日上市,新车共推出 6 个不同配置的车型,售价区间为 33.98 万元-48.98 万元。动力方面,新一代 QX50 搭载全新 2.0T 可变压缩比发动机,传动匹配 CVT 变速箱。

全新一代 QX50 整体造型更偏向于传统 SUV 方正的造型,加上英菲尼迪全新的设计语言,相信它的样子在大部分人眼里属于颜值高的一类,比老款更符合时下大众的审美。

其中值得一提的是,星际矩阵大灯、AFS 前大灯主动照明系统、远近光自动切换系统仅在顶配两款车型上有所配备,而且低配置车型暂不提供选装服务。但安全方面,如全方位的安全气囊、VDC 车身稳定系统、胎压监测等被动安全配置均为全系标配,值得点赞!

线条流畅的外观还为 QX50 提供了更好的气动效率,气动效率也是这代 QX50 的设计关键,引擎盖、A 柱、车顶、封闭的底盘甚至后备箱盖都为此专门设计,以引导车身周围

和下方的空气,减少乱流。保险杠和轮拱的气孔并非摆设,而是能实实在在地帮助空气流通。与上代 QX50 相比,这一代车型阻力系数优化了 6%。

新一代 QX50 完全颠覆了现款车型的内饰风格,层次感分明的中控台造型带来足够的豪华感。中控区域采用双屏幕设计,上方 8 英寸触摸屏主要显示导航、系统相关等重要信息,下方 7.0 英寸触摸屏显示应用程序、气候控制和娱乐功能等信息。

这台 2.0T 发动机还配备了双循环技术(即阿特金森循环与奥托循环之间切换)、混合喷射系统(即缸内直喷和歧管喷射)等时下先进的技术,进一步提升发动机的燃效。最终得到的结果是最大功率达到了 200kW (268hp),在 1600-4400rpm 的区间就能爆发出 380N·m 的峰值扭矩,比上代的 3.7L V6 自吸发动机的最大扭矩还要高 18N·m,而这个峰值扭矩输出水平在目前主流的 2.0T 发动机中也绝对位于前列。

沃尔沃 S90 T8 荣誉版别样来袭 3/4 座两种布局任你选



最近,官方公布了国产沃尔沃 S90 T8 荣誉版售价,其售价为 108.8 万元,在座椅布局上采用了三座与四座两种不同的方式。且新车将搭载一套插电式混合动力系统。

车身尺寸方面,沃尔沃 S90 T8 荣誉版长宽高分别为 5083/1879/1450 毫米,轴距是 3061 毫米。从尺寸可以看出沃尔沃 S90 T8 的定位是国产长轴距版本的中大型轿车。

外观方面,沃尔沃 S90 T8 荣誉版与 S90 并没有太大的区别,车身侧面依然使用简洁的线条对其进行简单的修饰,展现品牌本身的简约美。“T”字形前大灯造型大气磅礴,直瀑式进气格栅使车头层次分明,立体感更足,两侧的镀铬装饰更是让新车稳重中带有低调的奢华感。

新车内饰方面同样是采用和车身相搭配的同系简洁风。配备全尺寸中控大屏、水晶头挡把、木质面板、三辐多功能方向盘等。值得一提的是,新车三座版取消了副驾驶座位,改变为工作台,为 1+2 的独特布局。同时配备了一台 12.9 英寸 iPad Pro 平板电脑,可通过 Wi-Fi 连接互联网。后排是双座独立设

计,并在扶手箱内增加小桌板、拥有可电动调节的液晶屏、以及座椅调节等。这样的内饰配置成功的将办公室与汽车融为一体,为车中办公提供了解决之道,简约而不简单,奢华而不奢侈,别具一格的商务简约风让人欣喜不已。

动力方面,新车搭载 2.0T 双增压发动机+电动机的混动系统,可实现最大功率 235 千瓦、峰值扭矩 400 牛·米的动力输出;而电动机的最大功率为 68 千瓦,峰值扭矩可达到 240 牛·米;综合最大功率为 300 千瓦、综合最大扭矩可达到 640 牛·米。据悉,官方公布该车的 0-100km/h 加速时间为 4.9 秒,综合工况油耗为 2.3L。传动方面匹配的是 8 速手自一体变速箱,并采用智能四驱系统。

配置方面荣耀版作为顶配,配置会较高,继承了 S90 上的诸多配置,例如 City Safety 城市安全系统、Intellisafe 驾驶辅助、Intellisafe 全方位安全系统、驾驶员膝部气囊、Orrefors 水晶换挡杆、前/后排座椅加热、前/后排座椅通风和按摩以及 Bowers & Wilkin 音响系统等。

新款野马 T80 售 10.98 万元-12.98 万元



2018 款野马 T80 在重庆车展上正式上市。新车沿用 2.0T+DCT 的动力单元,新增一款入门版车型,一共推出 3 种配置,售价为 10.98 万元-12.98 万元。

此次新增的野马 T80 2.0T+DCT 入门版车型和旧款的野马 T80 在外观方面保持高度一致,整车造型设计并未大改,六边形中网内衬四条横贯镀铬饰条,近似梯形的大灯造型由上方的灯眉和下方的 L 型 LED 灯带点缀。

内饰方面,悬浮式中控显示屏和大圆形的出风口,以及平底的多功能方向盘体现出自主品牌的较高水平。

除此之外,野马 T80 的自动炫彩版将增加驾驶席座椅电动可调以及胎压监测等配置。

此次新增的入门版车型将配备日间行车灯、后倒车雷达、无钥匙进入、一键启动、电子手刹、胎压监测、定速巡航、ESP 及坡道辅助等配置。此外,T80 新增了车载智能互联系统,用户可通过手机 APP 完成对车辆发动机、空调、车窗的远程开启和关闭。

动力方面,野马 T80 的 2.0T 发动机最大功率为 150kW (204PS),峰值扭矩为 280N·m,传动匹配 6 速双离合变速箱。

吉利帝豪 gse 新品上市 打造纯电动跨界 SUV



近日,吉利帝豪 GSe 上市,共推出三款车型,补贴后全国统一售价为 11.98 万元-14.58 万元。帝豪 GSe 将全系标配吉利 ITCS 2.0 电池智能温控管理系统,综合工况续航里程为 353km,而 60km/h 定速续航里程则达到 460km。

帝豪 GSe 整体采用了帝豪 GS 的设计风格,并针对新能源车特点,在细节方面进行了调整。车头部分采用了吉利家族式回字型进气格栅的设计,内部采用封闭式处理。

新车的充电接口被设置在右前轮眉处,并以蓝色元素加以确认。其他宣示新能源身份的标识,还有出现在前门板处的“EV400”。车尾层次不多,两侧多边形的尾灯组和后包围两侧的 L 型警示灯可以一眼看尽。

新车的长宽高分别为 4440/1833/1560mm,轴距为 2700mm。而车身颜色方面,新车将提供冰晶白、琥珀金、琉璃橙、宝石蓝、马尔红五款车漆可选。

帝豪 GSe 整体设计完全照搬燃油版车型,唯一改动在于旋转式的档

位选择钮,宝蓝色的座椅包覆材质为情调加分。

新车将根据车型的不同配备全 LED 大灯组、电动折叠后视镜(带加热功能)、全景天幕、13.5 英寸全液晶仪表、8 英寸中控液晶屏、6 项电动调节座椅、前排座椅加热、ION 空气清新系统(配备 PM2.5 空气净化装置,包含 PM2.5 活性炭过滤芯)、手机无线充电以及拥有“你好,帝豪”智能语音交互系统等配置。

新车将根据车型的不同配备全 LED 大灯组、电动折叠后视镜(带加热功能)、全景天幕、13.5 英寸全液晶仪表、8 英寸中控液晶屏、6 项电动调节座椅、前排座椅加热、ION 空气清新系统(配备 PM2.5 空气净化装置,包含 PM2.5 活性炭过滤芯)、手机无线充电以及拥有“你好,帝豪”智能语音交互系统等配置。

新车充电方式分快充/慢充两种,其中慢充需要 9 小时充满电池。此外,帝豪 GSe 可实现充电口外放电,输出 220V 的家用电,以满足用户的应急需求。