

90后重庆小伙儿昨日河北捐献造血干细胞

给远在山东的血液病患者带来了生的希望



邓伟和爸爸、陪伴的同事、红会工作人员合影。



4日成功采集到218毫升悬液。

缘分：接到造血干细胞配型成功电话

邓伟长得清秀、帅气，58公斤的体重，老家在重庆沙坪坝区，1994年出生。

聊起自己成为捐献志愿者的过程，邓伟说，2013年9月23日，刚刚考入辽宁工程技术学院不久，中华骨髓库辽宁分库来学校宣传招募造血干细胞捐献志愿者活动，邓伟留校加入，从而为血液病患者留下了一份生命的希望。

大学毕业后，邓伟在北京工作，到如今还不到一

年。今年2月份春节后不久，他接到了造血干细胞初次配型成功的电话。

“电话里红会的工作人员给我讲解了捐献的相关知识，问我是否考虑做进一步高分辨的配型检查和捐献。我想这茫茫人海，竟然这么巧匹配上了，也是缘分，又能救人一命，我就同意了。”邓伟说，他自己做了主，没有告诉父母。

今年3月在石家庄负责工程项目时，再次接到电

话，邓伟积极配合采集了高分辨检测血样，进行了捐献前的体检，并顺利通过。这时候，邓伟觉得应该告诉父母一声，没想到，得到了开明父母的大力支持。

邓伟的工作流动性很大，在来医院之前，他和70多位同事正在承德兴隆县的一个工程项目上忙碌。5月31日，他风尘仆仆地从承德赶到石家庄市的河北医科大学第二医院，开始做捐献前准备。

自豪：昨天捐了今天还要接着捐

得知儿子要正式进行造血干细胞的捐献了，远在连云港工作的父亲赶来石家庄陪伴。

“心里有些忐忑，希望一切顺利，我也很替儿子骄傲。”昨天，病房外邓伟的父亲这样说。

6月4日8时10分，开始造血干细胞采集，12时结束，成功采集了218毫升造血干细胞悬液。因患者体重较重，5日还会继续采集。

“医生跟我说，明天差不多还要采集这么多，我已

做好准备。”在病房休息时，邓伟告诉记者。

一直陪伴邓伟的还有他的两位同事，同事都纷纷感叹，没想到年龄小、身材也不魁梧的邓伟私下里干了这么一件“大事儿”。

同事们的交口称赞让这个90后小伙子欣喜又自豪。

“我这两个同事是代表单位来医院陪伴我的，我们项目上有70多位同事，有一个大群(微信群)，知道我捐献的事情后，大家都在赞我，我长这么大，从来没收

到过这么多赞。”说这话的时候，邓伟表现出腼腆的一面。

更让邓伟感动的是，他的领导马经理在6月3日下午开了7个多小时的车从承德项目上抽身赶来，看望他，鼓励他，告诉他捐献后好好休养，注意身体，公司那边不用担心工作。因为晚上要加班，马经理当天又返回了承德。

“没想到不仅能救助他人，还有这么多人支持我鼓励我。”邓伟说。

延伸：造血干细胞捐献非直接捐髓

据了解，目前的技术条件，通常通过外周血采集造血干细胞，并不需要穿刺到骨髓中去直接获取捐献者的骨髓，免除了穿刺带来的痛苦。也就是说，采集的过程类似于献成分血的方式，把血液导出体外，通过机器分离

出造血干细胞，同时，将分离之后的血液再输回体内。

据介绍，造血干细胞的配型成功的概率比中彩票的几率还低。

外周血造血干细胞移植手术是目前国际上先进的根治白血病的医疗手段

之一，与骨髓移植相比，具有时间短、见效快的特点，尤其是其干细胞采集的方法更安全，更易被捐献者接受。一般只需总量为50毫升的干细胞，就可以使一位白血病患者重建正常的造血机制与免疫功能，获得新生。

7月1日铁路大调图 石家庄至杭州将实现首次高铁直达

7月1日起，全国铁路将进行年内第二次列车运行图调整，届时太原南站将开行一对往返杭州东站的高铁。记者了解到，太原南—杭州东的高铁将沿石太高铁和石济高铁运行，这也意味着，调图之后石家庄—杭州间将首次实现高铁直达，运行时间比目前最快的列车缩短12个小时以上。

本报记者 王萌

1 石家庄—杭州将首次实现高铁直达

目前，石家庄到杭州之间还没有高铁直达，只有普快列车，分别为K1808次、K894次、K1398次和K1263次，运行时间都在18个小时以上，时间跨度为2天，其中跑得最快的K894次也需要18小时43分钟。而此次调图后，石家庄—杭州东将开通往返直达高铁一对，其中G1861次(太原南—杭州东)，石家庄14:21到站14:26发车，当天21:10抵达杭州东站，途经石家庄东站、藁城南站、辛集南站、衡水北站，石家庄到杭州东站全程仅需6小时44分，比

之前最快的普速列车节省了12个小时。

返程高铁G1862次(杭州东—太原南)，杭州东7:14发车，石家庄13:53到站13:56发车，杭州东到石家庄全程6小时39分钟。

据了解，石家庄—杭州东间G1861/2次高铁，二等座票价493.5元，一等座票价823元，商务座票价1542.5元。目前，石家庄—杭州东间高铁已开始售票，截至目前，G1861次列车石家庄—杭州东7月2日车票已售罄，看来这又将是一条火爆的高铁热门线路。

2 调图后我省沿途增开多趟周末线列车

据了解，7月1日即将实施第二阶段列车运行图调整，此次调图还将实行“动车组列车市场化开行方案”，根据市场需求安排日常图、周末图和高峰图。其中，周末图比日常图多开动车组列车193对，高峰图比周末图多开动车组列车364对。此外，为应对即将来临的暑运高峰，铁路部门还将编制暑期临时客车运行图。

而根据本次调图计划，今年省会城市间的动车组列车的开行数量也将进一步增加，包括徐州至兰州在内的多方向铁路线路都将增开动车组列车。

来自中国铁路郑州局集团有限公司公布的信息显示，调图后，将增开长沙南—沈阳G1216/7、G1218/5次；太原南—长沙南G698/5、G696/7次；兰州西—北京西G428/7次；郑州—烟台K1596/7、K1598/5次。还有多趟列车

变更运行区段，沈阳北—西安北G1284/1、G1282/3次延长至成都东；长春—武汉G1292/89、G1290/1次延长至长沙南；北京西—南昌G485/4、G483/6次延长至鹰潭北；佳木斯—福州K1548/5、K1546/7次调整为佳木斯—北京，车次改为K350/49次。

此外还将增开周末线列车，武汉—北京西G514/23次，逢周五、周日、周一及高峰期开行；西安北—北京西G662/9次，逢周五、周六、周日、周一及高峰期开行。新增高峰线列车郑州东—北京西G4568/7次；取消高峰线列车兰州西—北京西G4016/5次。此外，杭州东—天津西G54/G53次，调图后也将调整为上海虹桥—石家庄，太原南—上海虹桥将新增高峰线列车1对G4284/1、G4282/3次。记者了解到，以上列车均途经河北省，沿途城市旅客请注意出行变化。

3 京沪高铁线将首次运行“复兴号”

据介绍，今年第二阶段列车运行图调整后，“复兴号”开行将进一步扩容，同时我国研制成功的16辆长编组“复兴号”也将首次在京沪高铁线上投入运行。16辆长编组“复兴号”采用8动8拖配置，总长度

超过415米，总定员1193人，满足时速350公里运营要求。和现在两列8辆编组“复兴号”重联运行相比(一列8辆编组“复兴号”定员576人)，该车将增加41个座位，比重联的“和谐号”约增加80个座位。

邢台九龙峡首届夏季旅游文化节16日开幕

本报邢台电(记者张会武 通讯员张晓旭)据悉，2018邢台九龙峡首届夏季旅游文化节暨高山露营音乐节将于6月16日隆重开幕，历时三个月(6月16日—9月30日)。

活动期间，住帐篷、看露天电影、吃烧烤、玩篝火、唱山歌、观日出、看云海、音乐狂欢、享极速滑行

乐趣，高空缆车俯瞰山水之美，老爷车体验贵族生活，为游客提供全新户外旅游体验。

端午期间，九龙峡将举办祭龙大典，届时将进行夏季风光作品及故事征集、中国传统端午文化暨龙舟文化论坛、醉美山桃花作品大赛颁奖仪式、中国名人书画展、特色产品展销等一系列精彩活动。



中国福利彩票

“燕赵风采”福彩开奖公告 (2018年6月4日)

- 3D第2018148期 号码:087
- 20选5第2018148期 号码:03、11、09、18、15
- 好运2第2018148期 号码:03、11
- 好运3第2018148期 号码:03、11、09
- 七乐彩第2018064期 基本号码:04、27、26、03、17、19、29 特别号码:14
- 排列7第2018064期 号码:8125459