

『不要让母亲节只存在于朋友圈中』

今年的母亲节是5月13日,每到这个日子,很多市民的朋友圈都会被各种母亲节感悟、感激母亲的发言刷爆。“可是之前母亲节时,我就发现身边有朋友在朋友圈感慨母亲如何伟大,可是现实生活中却在这一天连电话都没有打给自己的母亲”,5月10日,省会廖女士向记者表示,希望通过本报呼吁市民,不要让母亲节只存在于朋友圈中。

本报记者 马南

1 朋友圈祝福母亲节却不陪母亲

据廖女士介绍,每年母亲节时,她的微信朋友圈都会被刷爆。“大多数朋友都会在这一天发一条甚至几条关于母亲的内容,内容都是母亲多么伟大,要关心母亲之类。”看到这些朋友圈的内容,廖女士每次都会被感动,“看到大家都这么关心母亲,我有时候还会惭愧,感觉自己对母亲关

心得不够。”

然而,去年母亲节发生的事情却令廖女士很诧异。“去年母亲节时,有朋友一大早就发朋友圈,说今天是母亲节,还赶上自己的母亲生日,感觉非常幸福。”廖女士看到之后,非常感动,“我留言表示祝福的同时,还询问这位朋友要带着母亲去哪里吃饭。谁知

道她答复我,当天要和几位朋友一起出去玩,没有办法陪母亲吃饭,改天再补上。”

朋友的回答令廖女士始料不及。“母亲节和母亲生日都是一年只有一次,还正好碰到了一起,而和朋友一起出去玩却是什么时候都可以的,两相比较怎么也应该选择陪母亲吧?”

2 “希望呼吁母亲节多陪陪母亲”

“因为这个事情,我就开始考虑,在朋友圈发祝福母亲内容的人,其中有多少是在母亲节当天陪伴了母亲呢?”

于是母亲节当天,廖女士询问了多位在朋友圈发祝福母亲内容的朋友,答案令她非常吃惊。“其中有多一半朋友都表示当天没有时间陪伴母亲,有的说要加班工作忙,有的说已经和别人约好要一起

出去,还有的说要带孩子上辅导班。尽管母亲节当天是周日,但大家好像各个都很忙,连回家陪母亲吃饭的时间都没有。”

母亲节当天,廖女士回家陪伴了母亲半天,“其实我平时陪伴母亲的时间也不是很多,但只要有时间,我就会尽量回家陪陪母亲。因为母亲曾经跟我说过,老人上了年纪,最怕的就是寂寞

了。多陪陪老人,比朋友圈里不停晒那些歌颂母亲的心灵鸡汤实在多了。”

廖女士表示,母亲节马上就要到了,她希望通过《燕赵都市报》呼吁一下市民,在母亲节时多回家陪陪母亲,“不仅是母亲节,平时有时间的话,也应该多陪陪父母。不要仅仅在朋友圈里过母亲节了。”

3 近一半受访市民没将母亲加入微信好友

“您为我播种阳光,您为我阻挡风雨。成长路上,别人都关心我飞得高不高,只有您关心我累不累。母亲节,祝妈妈节日快乐!”“今天是母亲节,在这个温暖而温馨的日子,我代表天下所有的儿女,真诚祝愿天下所有的母亲都笑容灿烂,身体健康,幸福平安,真诚道一句:妈妈,我爱你!”这些歌颂母亲的话很多市民都不陌生,每年的母亲节,这些祝福语都会刷爆朋友圈。然而有多少市民的微信好友里是加着自己母亲

微信的呢?

记者随机采访了省会一些市民,受访的市民大都表示,会在母亲节时在朋友圈里发祝福内容。省会梁女士告诉记者,她的微信好友里加着自己的母亲,“在朋友圈里发祝福,最大的目的就是想让母亲看见,让她知道我惦记着她呢。”

然而受访市民中有近一半的市民表示自己的微信好友里并没有加着自己的母亲,原因也是多样的:“老人年纪大了,根本没有

微信”,“不习惯让母亲看自己的微信朋友圈”。而这些市民也都会在母亲节时在朋友圈里发祝福,“虽然我的母亲看不见,但是我的好友里有很多母亲,也是给他们一个祝福。而且可以加加了微信好友的亲戚看一看,让他们知道我很感恩母亲”,省会赵先生对此表示。同时赵先生也承认,自己发祝福也是有跟风的原因,“很多朋友都在朋友圈里发这些祝福,我要是不发,好像我不感恩母亲似的。”

4 “发在朋友圈的祝福不能代替对老人的陪伴”

5月11日,记者就此情况采访了社会学家王佳。她表示,母亲节是一个感谢母亲的节日,然而过于注重形式却疏忽了对母亲真正的陪伴与关心,是本末倒置。“在朋友圈里发祝福母亲的话语不费力气,很容易就做到了。而陪伴母亲则需要更多的时

间和耐心。也正因为出现了宁愿在朋友圈口头祝福母亲,却不愿意花时间陪伴母亲的现象。”王佳表示。

“当然,在朋友圈里发祝福母亲节的话语也是庆祝母亲节的一种方式”,王佳认为,朋友圈出现的大量祝福母亲的内容可以更好

的宣传母亲节,唤起社会对母亲节的重视,是有其积极作用的。“但是希望大家在发祝福的同时,也能抽出时间去陪伴父母。老人需要的是陪伴,发在朋友圈的祝福并不能代替对老人的陪伴”。

资讯

省会今起开通游9路

39路、177路迁入南焦客运站

本报讯(记者王萌)记者昨日从石家庄市公交总公司了解到,为方便市民到西部长青游玩,省会将于5月12日由西王(现1路车站)开通到西部长青的游9路定时班车线路。同时为方便市民乘坐39路和177路公交车,将终点站由南二环迁入南焦客运站运营。

游9路今起开通

起止点:西王一西部长青·水上乐园。
途经街道:中山西路、繁荣大街、玉泉路、景区路。

站位设置:西王、华柴、三五一四、中铁十七局、上庄、上庄镇中学、大车行、龙泉花园、龙泉西区、小宋楼北、龙泉湖、小东行、韩庄西口、西部长青·小三亚、西部长青·亦禾观光园、红石文化村、西部长青·水上乐园。

票价:实行2元一票制。A卡有效,B、C卡无效,各种免费乘车卡证半价乘车。

运营模式:线路采用定时发车方式,每天7—17时段逢整点由西王发一班次,全天运行11个班次。为方便市民乘车候车,公交在每个站牌标示了公交车到站时间,误差正负5分钟。

两公交迁入南焦客运站

39路和177路开往南焦客运站时,由体育大街至南焦客运站东门进入公交枢纽站南侧站台上下客(26路站位处),由南焦公交枢纽站西门经裕翔街返回运行。

站位临时撤销

另因中山路(青园街—建设大街)于5月11日晚北半幅围挡施工,公交1路、5路、10路、18路、30路、68路、106路、132路于5月12日临时撤销中山路北侧人民广场站位。

未来省会将开通飞沙巴、巴厘岛航线

本报讯(记者王萌 通讯员杜娟)来自石家庄机场的消息,5月10日,石家庄机场年累计完成旅客吞吐量突破400万人次,达到403.32万人次,同比增长37.2%。今年1—4月,石家庄机场保障运输航班起降2.89万架次,同比增长27.9%,完成旅客吞吐量372.28万人次,同比增长37.1%,航班平均客座率为85.2%,实现运输业务量大幅增长。

据机场工作人员介绍,今年以来,石家庄机场新增加密了多条航线航班,增加了至西安、乌鲁木齐、银川、兰州、大连、长春、哈尔滨、呼和浩特等国内干线航班。大力开发国内支线航班,积极构建东西向干线航空通道,发展中远程支线航班,年内新增石家庄至汕头、张家界、呼伦贝尔的支线航班,逐步完善了石家庄机场支线航线网络。省内航线方面,石家庄至张家口航班密度每日4—5班,石家庄至承德航班密度每日3—4班,石家庄至秦皇岛航班每日1班,承德、张家口航班时刻覆盖早中晚三个时段,初步打造了张石、承石支线快线,初步形成以石家庄机场为中心的省内航线网,充分发挥了石家庄机场区域航空枢纽作用。

此外记者了解到,石家庄机场还加大了国际航线开发力度,国际旅客大幅增长。1—4月石家庄机场完成国际旅客吞吐量9.35万人次,同比增长46.4%。今年,石家庄机场新增柬埔寨天空吴哥航空公司、泰国新时代航空公司、澜湄航空公司等国外航空公司,开通了至暹粒和甲米等热点的东南亚航线,同时河北航空进一步加密了新加坡和普吉岛航线。目前,石家庄至新加坡航线每日1班,至柬埔寨暹粒每周3班,石家庄至泰国普吉、曼谷均加密至每天1—2班,夏航季,石家庄机场至东南亚地区的航线增至每周26班。

下一步石家庄机场还计划开通马来西亚沙巴、印度尼西亚巴厘岛航线,为旅客前往东南亚旅游提供更多的出行选择。

“七彩课堂”助小学生们快乐成长



5月11日,河北工程技术学院的大学志愿者在教石家庄市西里小学的学生们如何表演“杯子舞”。当日,石家庄市友谊街道联合石家庄护航社会工作服务中心、河北工程技术学院在富华社区西里小学举办“七彩课堂”项目启动仪式,给小学生们展示了“爱心折纸”“旋转风车”等项目,并带领孩子们捏泥人、制作花朵、剪窗花等。

记者耿辉/摄