

2018款宾利添越 V8

惊艳奢华复古



宾利添越V8汽油版车型在本次北京车展上亮相,少了4个气缸,排量降低之后,价格相对目前在售的W12版本也大幅降低,官方公布的价格为269万元。

自成一格的设计让添越在SUV中脱颖而出,从四只圆形LED大灯到超大矩阵式格栅,均可探寻到最为纯正的宾利血统。添越V8车型是该车系中首个可选装碳纤维制动器的车型。伴随这尺寸最大和性能最强劲的制动系统,其驾乘体验得以不少提升。尺寸方面,新车长宽高分别为5140/1998/1742mm,轴距为2995mm,相比W12车型轴距加长了3mm。

此外,新车在标配铸铁制动器和红色制动卡钳的基础上,成为了添越车系里首个可选装碳纤维制动器的车型。在众多豪华品牌争先用各类

液晶屏吸引消费者的时刻,宾利沿袭手工打造顶级材质的传统独树一帜。全新内饰风格尤为亮眼,除了至臻真皮与实木打造的方向盘之外,还拥有高光泽度的碳纤维内饰面板。

配置方面,新车搭载了牵引力控制系统、陡坡缓降、电子转向助力、自适应巡航、泊车辅助等配置,并配备有8种动态驾驶模式和包括4种路况在内的全地形套件。此外特别值得一提的是,新车还采用了世界上首个48V电子主动式侧倾控制技术——宾利动态驾驶技术,保证了车辆在高速行驶中的稳定性、舒适性和操控性。

新车搭载一台4.0T V8双涡轮增压引擎,最大功率404kW(550PS),峰值扭矩770N·m,传动系统匹配ZF的八速自动变速箱,同时该车配备了全时四驱系统和可自动调节的空气悬架。

一汽马自达阿特兹/CX-4 科技限量版上市



驶提醒、防盗报警等八大功能。日常用车生活中,冬季可以通过这个系统进行提前暖车,夏季可以提前制冷,减少了等待的时间。还可以进行锁车和解锁的操作,避免了出门忘带车钥匙的尴尬。通过手机实时地查看车辆状态和故障更新检查,确保车辆在健康状态下行驶,极大提高了用车安全性。一部手机搞定所有事情,智能省事还安全,一举多得。

只需一键便可完成开启或关闭的智能电动尾门,避免了用力开启或弄脏手的尴尬。同时,在尾门高度可调(带记忆功能)的帮助下,身材娇小的用户不必踮起脚,或者跳起来关闭后备箱。这一科技配置,让用户更便利、更优雅地用车。

智能后备箱感应式开启系统,通过脚在后保险杠的“横扫”动作,就可实现后备箱自动开启,解放了双手,当用户在双手不方便开启后备箱时格外实用。无论双手拿再多东西,都可以通过车尾感应区的脚踢动作,实现后备箱自动开启。这是非豪华品牌罕有的科技配置,科技感和便利性十足,是吸引路人眼球的绝佳利器。

此外,CX-4科技限量版还搭载了HUD平视显示系统、大灯自动控制系统等超越同级的装备。这些高科技装备的应用,让用户享受更具科技感、便利性的驾乘感受及拥车生活。

作为一汽马自达的两款战略车型,阿特兹和CX-4承载着一汽马自达品牌向上发展的引领作用。本着“以人为本”的造车理念,一汽马自达洞察消费者需求,致力于打造消费者需要的产品。

一汽马自达科技限量版车型正式上市。一汽马自达共推出3款科技限量版车型,阿特兹2.5L蓝天尊崇科技限量版、CX-4 2.0L 6AT 2WD 蓝天品位科技限量版和2.5L 6AT AWD 蓝天激情科技限量版,共计限量2000辆。阿特兹科技限量版售价21.88万元,CX-4 2.0L科技限量版售价为17.38万元,2.5L科技限量版售价为19.78万元。

鉴于国内汽车市场消费群体年轻化态势,为满足年轻消费者对高科技、高品质生活的追求,一汽马自达在现有车型的基础上推出了科技限量版车型。其中,阿特兹科技限量版,是在2.5L蓝天尊崇版的基础上,增加了远程遥控启动系统和智能后备箱感应式开启系统。CX-4推出的科技限量版,分别是在2.0L蓝天品位版和2.5L蓝天激情版的基础上,增加了HUD平视显示系统、智能电动尾门、智能后备箱感应式开启系统、大灯自动控制系统科技配置。相对于2.0L品位科技限量版,2.5L激情科技限量版还增加了远程遥控启动系统。这些智能化的科技配置,提升了车辆的便利性和舒适性,将为消费者带来更好的驾乘体验。

通过手机就可以实现车辆操控的远程遥控启动系统,可以轻松地对车辆进行远程启动。除此之外,还有手机钥匙、寻车定位、轨迹回放、状态数据查看、故障检测、疲劳驾

豪华电动汽车新纪元

捷豹I-PACE震撼来袭



捷豹汽车在北京车展上公布了旗下全新纯电动车I-PACE的售价,新车售68.8万元起。I-PACE是捷豹历史上首款纯电动量产车,采用81kWh电池组,NEDC工况续航里程为500km。

量产版的整体造型高度还原概念车,只是在一些局部细节上进行了细微调整以此满足道路安全法规的要求。新车造型上保持了捷豹家族化设计,根据消费者需要可以选择同色或撞色车顶。I-PACE的车身尺寸为4682×2139×1565mm、轴距2990mm,风阻系数为0.29Cd。I-PACE的造型更像是轿跑型SUV。

I-PACE是捷豹旗下首款采用全新家族风格内饰设计的车型,与兄弟品牌路虎一起玩起了双屏幕设计,不同的是捷豹I-PACE中控台部分采用了悬浮式设计,中控下方部分功能可以通过大尺寸旋钮控制,在保证操作便利性的同时也营造出十分具有科技感的视觉效果。科技配置方面,太常规的自适应巡航、交通标志识别等就不说了,亮点是I-Pace支持智能设置技术向驾驶员学习,通过

AI的智能学习,预测驾驶员的需求;全新搭载的导航系统可通过地形因素结合个人驾驶风格,来计划路线。

此外,车主可以通过InControl操控系统,使用智能设备远程了解包括车辆续航里程、充电状态、充电速度等车辆信息。悬架部分,其采用前双叉臂,后多连杆式独立悬架。同时配备适量扭矩分配系统、空气悬架、自适应动态系统、全路况反馈系统以及可调动态模式等技术。I-PACE采用了两台电动机,它们分别布置在车辆前后轴上,以此实现四驱功能。最大可输出294kW(400PS),峰值扭矩696N·m,0-100km/h加速时间为4.8s。电池组部分,捷豹中国官网公布其采用了81kWh电池组,海外媒体报道为90kWh电池组,在欧洲NEDC工况下纯电动续航里程为500km。

若使用100kW快充,动力电池充到80%需要40分钟(厂家并未公布此充电时间是否为从0%,还是从20%起充)。若采用海外标准230V/32A的充电,则需要10小时充到80%的电量。此外,15分钟的快充可支持I-PACE行驶约100公里的里程。