

# 插电式混动豪华SUV WEY P8 上市



4月22日,WEY旗下曾在2017法兰克福车展上首秀的首款插电式混合动力SUV P8已经正式上市,P8搭载由2.0T涡轮增压发动机和一台驱动电机组成的动力系统,共有3款车型,官方指导售价区间为29.28万-31.28万,补贴后售价为25.98-27.98万元。

外观方面,新车传承了WEY家

族式的前大灯组设计,竖状日间行车灯也是WEY的一大标志性设计。而新车的大嘴式波浪形进气格栅配以全新的前包围设计,极具辨识度。车尾部分,新车采用了与VV7s相同的双边四出排气布局,而后包围使用了大量棱角设计,极具运动感。车身尺寸方面,该车的长宽高分别为4765mm/1931mm/1655mm,轴距为

2950mm。离地间隙180mm,接近/离去角为20°/25°,最大爬坡度60%。

钢琴黑前进气格栅有点纺锤形中网的味道,牌照下方有ACC自适应巡航探头,WEY logo下面是前置摄像头,后牌照上方、尾翼下方、两侧后视镜都有摄像头。头灯延续VV5、VV7造型,竖状LED灯和logo相呼应。矩阵式LED前大灯带ALS功能,雾灯带转向辅助照明,并提供20英寸双色刀型铝合金轮毂与21英寸多辐铝合金轮毂两种选择。作为一款混动车型,充电口在左侧前翼子板,加油口在右侧后翼子板处。车身侧面线条和VV7几乎一样,只是车身长度略有不同。

内饰设计也和VV7如出一辙,因为P8本身是VV7的衍生车型,而VV7设计仍在潮流之中。3种主题风格仪表显示(经典、动感、时尚)、3色LED动感氛围灯、3色人机交互显示界面的3+3模式,也是WEY的心思所在。

配置方面,新车配备了9英寸中控悬浮大屏、12.3英寸的液晶仪表、全景天窗、ACC自适应巡航、前碰撞

预警(FCW)、自动紧急制动系统(AEB)、车道保持系统(LKA)、驾驶疲劳探测系统和车道偏离预警(LDW)等。I-Call(人工呼叫)、B-Call(道路救援)、E-Call(紧急救援)再加上兼容安卓/苹果Carlife功能的智能互联系统,实用方便。

P8最大卖点当属这套混合动力系统,从多媒体系统上就开始体现出来,在9英寸触控屏上可以调节混动系统各项功能,P8的混动系统也带有能量回收功能,回收力度可以通过触控屏调节。另外新车的NVH性能也是另一大亮点,其用到谐振腔、波长管、缩小进气前导管末端管径及先进的三维仿真技术等。

除了VV7上那台2.0T涡轮增压发动机外,P8还在发动机前端搭载15kW的BSG电机,用于提升发动机启停的效果,以及加速助力等功能。发动机性能数据和之前一样,最大功率为172kW/5500rpm,最大扭矩为360N·m/2200-4000rpm,传动系统外6速DCT双离合变速器。

## 百看不如一试

# ——“擎动梦想 传祺GA4百城试驾品鉴会”盛大开启

确认过多少次眼神都不如真实地相处,交友如此,选车更是如此,听过、看过多少次,都不如亲身一试试。新近上市的“品质魅力家轿”传祺GA4,被业内评价为具有超越同级合资品牌。它到底是不是真的这样出色?试过就知道。

4月21日,传祺GA4在保定启动“擎动梦想 传祺GA4百城试驾品鉴会”,开启保定的品质魅力体验之旅,让更多媒体和消费者感受GA4的产品实力。



## 颜值不将就, 家用不等于平庸

在颜值看重的时代,消费者对一辆车的外观有着极高的期待,“不将就”是80、90后年轻人的态度。

传祺GA4作为专为追求生活品质年轻人打造的一款精品座驾,深知颜值的重要性。GA4由首位华人奔驰终身设计师、现任广汽研究院副院长张帆主持设计,传承传祺的原创设计精神——Flying Dynamics凌云翼家族式前脸,尽显飞扬气度;流畅的车身线条光影极具设计魅力;锐利舒展的腰线设计则使车头格栅、大灯宽广飞扬的光影延续到整个车身侧面,进一步延伸车长视觉;箭羽式LED组合尾灯独树一帜,辨识度极高;同级领先的17寸运动大轮毂,更让其显得气宇不凡。整体大气、细节精致的时尚造型,获得现场消费者的欢心。

## 舒适不将就, 家用不等于代步

年轻人对生活品质的要求越来越高,车对他们而言早已不是代步那样

简单,舒适度是万万不能打折扣的。

GA4的空间表现明显优于同级合资品牌,独有的后排出风口等各种小细节的设置也够贴心周到。采用居家沙发设计理念的高质感真皮座椅,充分贴合身体坐姿,给乘员带来全方位的柔软包裹。在静谧体验方面,借助现场的分贝仪,消费者可直观感受到GA4的隔音效果。喧闹与安静的分界,只在轻轻关上车门的一瞬间。

舒适当然不仅限于静态体验。活动现场的“舒适性测试”体验环节中,GA4优秀而富有韧性的悬挂系统,很好地抑制和吸收了模拟颠簸路面的震动,消费者体验过后均给予“五星好评”。

## 驾控不将就, 家用不等于没激情

年轻人可能也会有点小“贪心”,也许期望车不仅能载着老婆或女友、老妈稳稳地上街买菜,也能享受驰骋的乐趣。舒适、科技已超越同级,GA4操控表现又如何呢?

在操控体验区“高速过弯”、“麋鹿

测试”等项目,试驾者亲身感受了传祺GA4的敏捷身手。无论是高速过弯,还是紧急变线,GA4都表现出了良好的抓地性和稳定性,悬挂充分的支撑给人激烈操控的信心。这主要得益于其多国团队联合调教的底盘以及博世第九代ESP系统。在“连续弯道”、“高低速组合弯”项目中,体验者也对EPS电子助力转向系统的精准性和灵活性,第二代200T发动机的高效动力和爱信第三代6AT变速箱的平顺性给予了高度评价。

更超乎想象的是GA4还能玩得了特技。在专业车手的驾控下,GA4让围观者见识了一次真功夫。“正/反向180°”、“间歇360°”、“原地720°”诸多高难度科目,这款家轿都表现得游刃有余。

## “智商”不将就, 家用不等于“老爷车”

在万物互联的时代,年轻人对车的期待除了舒适,还有“智商”。即便是家用出行,也要够潮够科技。

作为一款中国品牌家轿,传祺GA4在这方面很“走心”,智能科技堪

称满格。在科技体验区内,智慧传祺T-BOX 3.0系统的强大功能得到充分展现。体验者站在远处,通过手机就可隔空启动发动机、开启空调。开关门锁、车窗、座椅加热、鸣笛、闪灯等等都可实现。天冷先热车,天热提前开空调,停车场更方便找车,智慧传祺的便捷性不言而喻。

此外,像360°全景泊车影像系统、无线手机充电、120万负离子+PM2.5空气净化系统等众多同级独有的配置,也让体验者表示GA4超出了自己对A级车的期望。

GA4的优异表现传承自传祺家族的优质基因:广汽传祺坚持原创设计、坚持自主研发;不忘初心,制造高品质产品,连续五年获得J.D. Power中国品牌新车质量冠军的权威肯定。经过零距离深入体验,现场很多消费者表示传祺GA4不仅外观看着养眼,在动力、空间、舒适性等各方面,都有越级的实力,确实是试过之后更知其好。

本次试驾会期间,GA4更可享“两成首付两证贷 2年0利息”的金融政策。相信在亲身体验之后,将有越来越多的消费者青睐GA4,选择GA4。