

加强五一期间市场价格监管

我省将严查串通涨价、哄抬价格行为

本报讯(记者刘岚)五一小长假临近,针对假期居民消费、出行较为集中,易引发各种价格矛盾的问题,省物价局下发《关于加强五一期间市场价格监管的通知》(以下简称《通知》),要求全省各级价格主管部门加强五一期间市场价格监管工作,重点对商贸流通领域、游览景点门票、公共停车场收费、商业银行价格公示等进行监督检查。

《通知》要求,各级价格主管部门要加大节日期间市场价格巡视和监督检查力度,依法严肃查处不执行政府定价、政府指导价的行为,不按规定进行明码标

价的行为,经营者之间相互串通涨价行为,哄抬价格行为,散布虚假涨价信息行为以及利用虚假标价或误导价格手段的价格欺诈行为,保护消费者合法权益。

要强化监测分析预警,各级价格主管部门认真落实价格监测分析报告制度,加强重要商品市场价格监测,重点监测粮油、肉蛋菜奶、食盐等居民基本生活必需品和交通运输、停车收费、景点门票、旅游服务等假日商品和服务价格。

各级价格主管部门还要积极协调

配合相关部门,结合本地情况,提前制定或完善主要农副产品应急保供稳价预案,建立会商制度,明确部门责任,做好预案启动相关准备。要严格执行节日值班制度,实行24小时值班和领导在岗带班,确保通讯畅通。

《通知》强调,各地要畅通群众价格权益诉求渠道,节日期间安排专人值守“12358”价格举报电话。对群众举报的问题,要及时处理,快速办结;案情复杂,政策界限不明确,或者按工作程序办理需要一定时间的,要加强与举报人的沟通,做好解释说明工作。

今年是“重点项目建设质量提升年”

沧州全年计划实施亿元以上重点项目超500个

本报沧州电(记者李家伟)沧州市委、市政府确定2018年为“重点项目建设质量提升年”,把项目建设作为核心任务,全方位抓项目,提升项目谋划、洽谈、落地能力,以高质量项目推动高质量发展。记者从4月20日沧州市政府新闻办举行的“2018阳光政务”新闻发布会上获悉,2018年沧州全年计划实施亿元以上重点产业项目超500个,新

开工建设超200个,竣工投产超100个,完成投资2000亿元以上。

据沧州市发改委有关人士介绍,沧州市委、市政府确定2018年为“重点项目建设质量提升年”,全年计划实施亿元以上重点产业项目超500个,新开工建设超200个,竣工投产超100个,完成投资2000亿元以上。重点推进55个重大战略支撑项目、44个省重点项目、200个

市重点项目。3月16日,总投资1323亿元的261个亿元以上重点项目集中开工,迅速掀起了新一轮项目建设热潮。

据介绍,沧州市55个重大战略支撑项目总投资6290.3亿元。沧州市44个省重点项目总投资3293.4亿元,年度计划投资203.1亿元。200个市重点项目总投资4575.4亿元,年度计划投资581.2亿元。

五一小长假
这些方向将加开旅客列车!

本报讯(记者王萌)为满足广大旅客的出行需求,铁路部门将在五一小长假来临之际加开热门方向列车,具体列车信息如下:

4月28日-5月1日将增开G118次上海虹桥—北京南,G149次北京南—上海虹桥,G128次上海虹桥—北京南,G159次北京南—上海虹桥,G268次合肥南—北京南,G271次北京南—合肥南。

4月28日-5月1日将增开G109次北京南—上海虹桥,G144次上海虹桥—北京南,G123次北京南—上海虹桥,G156次上海虹桥—北京南。

4月28日、5月1日大连北—山海关间将加开G8091/4次,4月29日、5月2日山海关—大连北间将加开G8097/6次。4月29日-5月1日沈阳北—山海关间将加开K5012/1次。5月3日-6月19日通过—山海关间将加开K5040/39次。

4月20日、28日、30日山海关—丹东间将加开K5041次;4月21日、29日、5月1日丹东—山海关间将加开K5042次。

五一节前有不少
低折扣机票待售

想“打飞的”出游的小伙伴抓紧时间抢票

本报讯(记者王萌)还有一周就是五一小长假了,准备外出旅游的小伙伴们已经开始蠢蠢欲动。来自石家庄机场的最新消息显示,五一小长假前石家庄机场仍有不少特价机票,想五一期间“打飞的”出游的小伙伴可要抓紧时间抢票了。

记者了解到,截至目前仍有较低折扣机票的航线包括:石家庄—承德机票最低50元,石家庄—张家口机票最低100元,石家庄—扬州机票最低220元,石家庄—长春最低220元,石家庄—烟台最低260元,石家庄—青岛最低300元,石家庄—沈阳最低310元,石家庄—西安最低330元,石家庄—宁波最低350元,石家庄—银川最低350元,石家庄—大连最低350元,石家庄—上海最低380元,石家庄—绵阳最低390元,石家庄—哈尔滨最低390元,石家庄—南京最低390元,石家庄—杭州最低420元,石家庄—温州最低430元,石家庄—厦门最低460元,石家庄—福州最低490元,石家庄—珠海最低520元,石家庄—深圳最低550元,石家庄—广州最低560元,石家庄—贵阳最低580元,石家庄—海拉尔最低640元,石家庄—成都最低650元,石家庄—海口最低670元,石家庄—三亚最低690元,石家庄—张家界最低730元(注:以上票价不含民航发展基金)。

南水北调向我省输水
达20亿立方米

本报讯(记者马彦铭 通讯员宋濛)从省南水北调办获悉,截至4月19日,南水北调中线一期工程累计向我省供水达20亿立方米,在保障生活用水、修复改善生态环境、促进经济发展等方面发挥了重大作用。

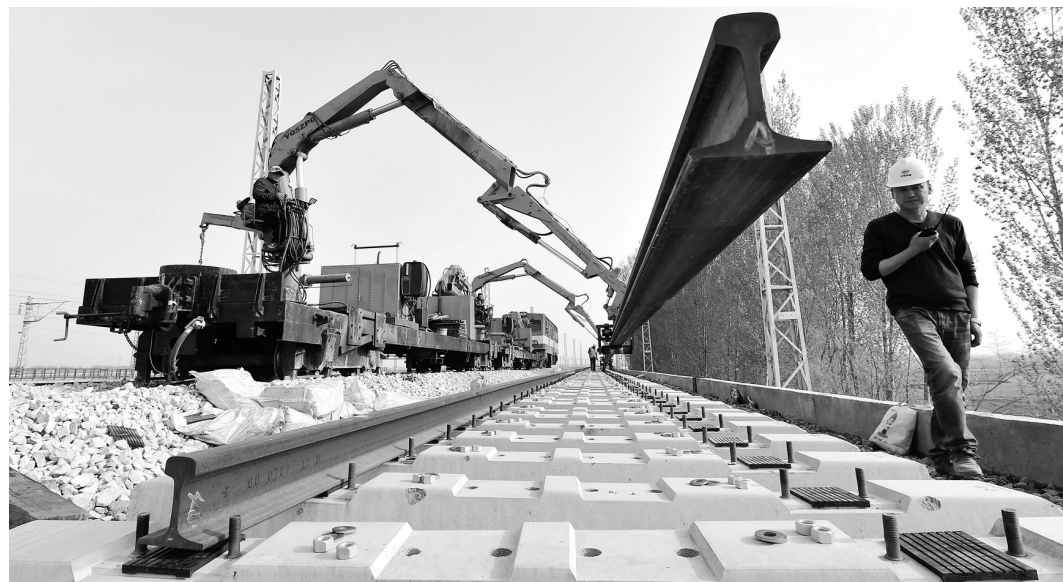
在石家庄市鹿泉区龙泉大桥附近,笔者看到,南水从大桥下穿过,江水入冀,省会市民享受着南水带来的美景和幸福。

2015年石家庄市市政供水开始使用南水,目前,供水水源已由原来的地下水为主、地表水为辅,转变为现在的以南水为主,地表水为辅,地下水为补充的状况。截至目前,石家庄市南水供应范围已达到市政供水管网的七成以上。近年来,该市大量使用南水北调水,加之关停自备井,鼓励企业使用南水,建立健全水价调整补偿机制等措施,地下水下降趋势已有所遏制。根据监测,2017年底,石家庄市地下水位已经有所回升。

我省南水北调配套工程供水范围包括石家庄、廊坊、保定、沧州、衡水、邢台、邯郸7个设区市,92个县(市、区),目前都已经用上南水。在为城乡居民提供优质水源的同时,部分地区长期饮用高氟水、苦咸水的状况也得到改善。地处黑龙港流域的邱县布路店村是典型的高氟水地区。

南水北调中线一期工程建成通水,为我省实施重大生态修复工程,推进地下水超采综合治理,实现人与自然和谐共生奠定了坚实基础。中线总干渠在我省境内形成了一条465公里长、几十米宽的绿色长廊、清水走廊,并多次向漳沱河、七里河、盗阳河等大中小河流生态补水,涵养了水源,补充了地下水,提升了城乡生态景观效果。

预计到2020年,我省南水北调受水区受益南水的城镇人口将达到2570万人左右,届时全省将有3000多万人喝上优质南水。

唐曹铁路
加紧铺轨

4月20日,工人在唐曹铁路某标段铺设铁轨。

近日,唐(山)曹(妃甸)铁路完成桥梁架设,工人正加紧铺轨。据介绍,该线路设计时速160公里,计划今年6月底通车。新华社记者 杨世尧 摄

世界最长!

延崇高速金家庄螺旋隧道获世界纪录认证

本报讯(记者刘雅静 通讯员王宁)4月20日,由四川路桥建设集团有限公司承建的延崇高速金家庄特长螺旋隧道,被世界纪录认证英国总部认证官现场认证为在建世界最长高速公路螺旋隧道,认证官对其进行了授牌。金家庄特长螺旋隧道工程2017年8月开工建设,预计2019年2月底实现贯通。

延崇高速公路是2022年冬奥会连接延庆赛区和张家口赛区的重大交通保障项目。金家庄特长螺旋隧道为延崇高速公路的重要控制性工程,入口位于赤城县金家庄村,出口位于张家口市崇礼区棋盘梁村,左幅长4228米,右幅长4104米。隧道设斜井一处,长750.95米,工程按双向四车道高速公路标准建设,最高时速100公里。由于线路纵坡存在250余米的高度差,需要建螺旋隧道来保证车辆安全行驶。

