

石家庄市将举办民营企业招聘活动

23场民企专场招聘会等你参加

本报讯(记者李春炜)记者从石家庄市就业服务中心获悉,2018年石家庄市民营企业招聘周于4月16日拉开帷幕,活动将持续到4月22日。

2018年石家庄市民营企业招聘周由石家庄市人社局、教育局、总工会、工商联主办,石家庄市就业服务中心承办,石家庄市职工服务中心和各县(市、区)就业局、教育局、总工会、工商联协办。

招聘周活动以“精准服务促就业,汇聚

人才促发展”为主题,旨在促进高校毕业生等青年群体、农民工多渠道就业创业,鼓励各类人才积极投身创新创业事业,助推实体经济、科技创新、现代金融、人力资源协同发展的产业体系建设。

服务对象以2018届高校毕业生为重点,同时面向去产能分流职工、农村进城务工人员、建档立卡贫困人口、退役军人及随军家属等各类求职者;以民营企业、中小微企业为重点,同时鼓励各类企事业单位参加

招聘活动。

民营企业招聘周活动期间,全市将举办23场专场招聘会,招聘企业涉及医药制造、金融保险、装备制造、服装纺织、信息电子、建筑业、服务业、化工业、农林业及新能源等行业。

招聘周活动期间除通过现场招聘会发布岗位信息、进行岗位对接、岗位推介服务之外,招聘岗位信息将通过“河北就业网”(www.he.lm.gov.cn)、“石家庄人力

资源市场网”(www.sjzpinfo.net)、“石家庄市就业服务中心网站”(www.sjzjy.gov.cn)和手机客户端及所属县市区网站(手机客户端)和村村通等途径发布;同时还将开展就业创业政策、务工维权政策、职业指导、求职登记等咨询和服务;并通过搜集岗位信息做好岗位信息收集、分类、筛选和整理工作,提高岗位信息针对性和匹配有效性,为求职者提供高效精准的服务。

带残障儿童
游览动物园

春暖花开,很多家长都会带着自己孩子去野外走走,除了感受大自然也能开拓孩子视野。为了让残障孩子们也能感受到这份快乐,4月15日上午,公交41路车队志愿者组织石家庄市某康复中心的17名残障儿童免费游览了石家庄市动物园,帮他们完成了春游心愿。

本报记者 任利 通讯员 王璐/摄

出行

机票要涨价?
石市26条国内航线
实行市场调节价

本报讯(记者王萌)根据中国民航局最新下发的《关于印发实行市场调节价的国内航线目录的通知》,石家庄机场共有石家庄至承德、大连、鄂尔多斯、呼和浩特等26条国内航线实行市场调节价。

据了解,民航局公布的最新实行市场调节价的国内航线目录中,涉及1030条航线,且不再局限于支线航线,众多干线航线也纳入其中。而这其中,涉及石家庄的有26条,包括石家庄至包头、秦皇岛、承德、大连、鄂尔多斯、呼和浩特、合肥、济宁、连云港、临沂、南京、沈阳、西安、青岛、天津、唐山、榆林、徐州、营口、烟台、张家口、成都、杭州、哈尔滨、昆明、深圳等航线。

记者了解到,去年民航局、国家发改委联合发布的《关于进一步推进民航国内航空旅客运输价格改革有关问题的通知》规定,5家以上(含5家)航空运输企业参与运营的国内航线,国内旅客运价实行市场调节价,由航空运输企业依法自主制定。而实行市场调节价的国内航线目录,由民航局、国家发改委根据运输市场竞争状况实行动态调整。

机票价格虽然由市场调节,但也并非毫无限制。

上述通知中称,每家航空运输企业每航季上调实行市场调节价的经济舱无折扣公布运价的航线条数,原则上不得超过本企业上航季运营实行市场调节价航线总数的15%(不足10条航线的最多可以调整10条);每条航线每航季无折扣公布运价上调幅度累计不得超过10%。上述航季分为夏秋航季和冬春航季,具体起止日期按照民航局规定执行。

航线实行市场调节,那是否意味着机票价格会随之水涨船高呢?

民航业内人士分析认为,未来仍将保持平稳,但也会出现一些分化,热门航线的价格可能会上涨,而冷门支线则面临降价的困境。由于热门航线上航空公司的竞争十分激烈,任何一家公司都不敢贸然大幅涨价。同时,热门城市之间基本都通有高铁,与飞机存在一定的竞争关系,一旦机票价格过高,旅客则可能选择高铁出行。

也有观点认为,航空公司可能会将热门航线机票价格的涨幅上调至规定的上限,旺季时机票折扣更少,旅客购得的价格可能更高,但淡季的变化可能不会很明显。

乘客突发疾病
河北航空上演“空中急救”

飞机在高空飞行,如遇一些特殊的紧急情况,处理起来并不像在地面那么方便。近日,河北航空接连发生旅客突发疾病情况,在三万英尺的高空上,上演两场“空中急救”。

本报记者 王萌 通讯员 冀航、刘丕林、于帆 李芳毓

旅客突发心梗
幸有两名同机医生

4月12日5时48分,河北航空NS3311石家庄—昆明航班正点起飞。7时10分许,客舱乘务员在给乘客提供餐饮服务时,发现一名旅客的脸色很差。该名旅客表示身体不舒服,心脏难受。乘务员一边询问她有无病史、是否第一次乘机等信息,一边帮她打开通风设备并迅速报告乘务长。

乘务长闻讯赶来,得知这名旅客同行人员已让其服用了速效救心丸,但仍然胸闷、无力、出汗,并思路不清,无法顺畅与其沟通。情况紧急,乘务长马上广播寻找医生,机上恰好有两名医生,他们迅速站出来表示愿意提供救助。

机组人员将两名医生和患者调整到头等舱实施救助,医生对患者病情进行诊断,初步判断为心肌梗塞,经过血压计测量,乘客血压值达到165/90,便赶紧为患者服下降压药(卡托普利片),并建议为患者输氧。

因航线较长,医生建议患者服用阿司匹林肠溶片及硝酸甘油。患者签署了服用药品同意书后,经机长同意,医生分时段、按剂量为患者服用了阿司匹林肠溶片和硝酸甘油片。

一小时后,医生第二次为患者测量血压,血压值为140/70,病情明显好转,并趋于稳定。

当天8时30分,飞机在昆明机场平稳落地,机组人员、两名医生和其他乘客共同将患者安全转移至赶来的救护车上。

乘客高空咯血
飞机“弃飞”紧急备降

4月13日,河北航空NS3517航班由石家庄飞往曼谷,旅程一切正常。16时15分左右,一名男性旅客突然向乘务人员求助“止血药”。

乘务人员发现该旅客不停咳嗽并伴有鲜血,情况比较紧急。乘务长马上将情况报告机长,并将患者调整到宽敞舒适的“超值经济舱”前排休息,同时广播寻找医生救助。但航班上并无医生,咯血原因无法判断,患

者也一直咯血不止。

为患者的生命安全考虑,机长果断决定就近备降南宁机场。

南宁机场指挥中心接到广西空管通知后,立即安排急救车及医护人员前往指定机位等待救助。

16时53分左右,飞机安全降落后,机组人员将患者转移给南宁机场医护人员做进一步的诊断治疗。18时35分,经机舱消毒和机务检查无误后,飞机继续飞往曼谷。

旅客有既往病史
一定要随身携带药品

据了解,三万英尺高空,较低的机舱内压和空气湿度都可能成为某些疾病的诱因,或使已有的疾病症状进一步加重。晕厥、心脏骤停、急性心绞痛(冠心病)、脑卒中、癫痫是机上发作几种常见的“紧急机上医疗事件”。

在此,河北航空特别提醒,既往有糖尿病、高血压等病史的旅客一定要随身携带药品,药品切忌不可托运,药要带足。