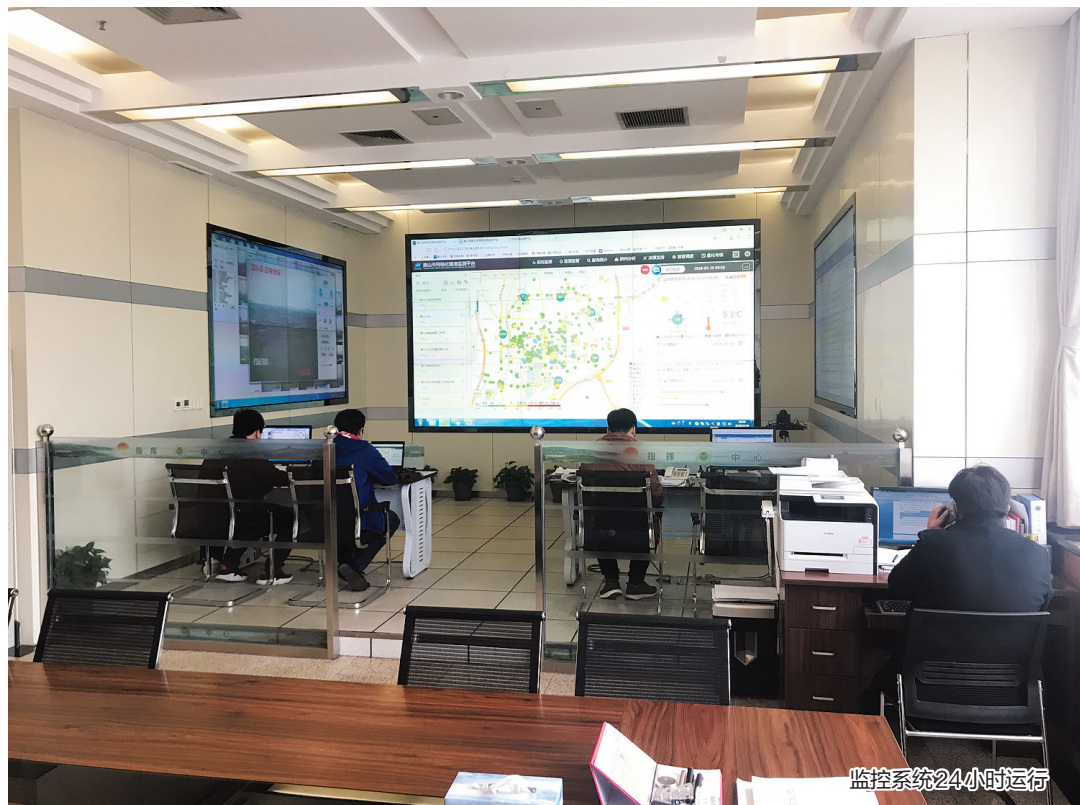


“我们应该尽早采取行动,根据今天的风向、风级和污染源分布,检查的重点应划在城市东北部,应尽快到现场确认污染源,防止污染物的扩散。”近日晚间,在唐山环保指挥中心,经过研判会商,环保专家团队提出了建议。工作指令下达后,指挥中心要求相关负责人必须在10分钟内回复、1小时内到达现场、两个小时内处理完毕并上传结果。为了保证整改效果,指挥中心和专家团队及时对指令执行情况进行核查,形成了自上而下、快捷有效的指挥调度渠道。围绕“科学治污、精准指挥、协同共管”,唐山市于去年9月1日成立了唐山市环保指挥中心,专门指挥调度全市大气污染防治工作。精准治霾、快速处理,自2017年10月以来,唐山市大气污染防治取得显著成效,冬防期以来,全市综合指数和PM2.5浓度与去年同期相比分别下降了30.87%和36.19%。

本报记者 齐欣 通讯员 李超 李文广/文 李超/图



监控系统24小时运行

# 594 个点位监控污染守卫蓝天

发现污染问题最快一个小时就能解决,唐山还将增加监测点位432个

## ① 精准监测,准确排查污染源

夜晚的唐山环保指挥中心内一片忙碌,工作人员有的紧盯大气网格化监测系统,有的正在通过微信、电话下达催办指令。唐山市环境保护局局长张有悦、副局长张建业正带领专家、行动队员、技术人员和负责人召开研判会商,通过高科技检测设备配合监控系统,对点位进行分析,以找出污染原因,从而下达科学的决策和指令。

在点阵图上,绝大多数监控点位显示的颜色为绿色和黄色,表示当地的空气质量为优和良,但仍有少数几个监控点

位为红色,表示当地存在污染,在地图上十分“扎眼”。“这些基本上都是污染源。”技术人员介绍,专家根据这些信息,再结合所处点位的位置,大致能够分析出污染行为是道路扬尘、企业排污、工地污染或是其他。

记者了解到,这些点位提供信息的功能十分“强大”——不仅能提供现场的图片,甚至还记录着附近高危污染企业单位的名单,很方便地向执法者提供谁可能在污染,污染行为可能是什么,污染持续的时长等信息,便于执法者进行决策。

## ② 实时监测,让污染无处可逃

记者了解到,唐山市以6个国控点为中心25公里范围的重点企业、建筑工地、重点路段、居民小区、餐饮饭店以及传输通道为监控区域,在路南、路北、丰润、古冶、开平、滦县、丰南7个县区范围内布设594个监测点位,构建起大气网格化监控体系,同时接入企业在线监测数据和工况监控系统,实现了空气质量与企业污染物排放的24小时多元化监控,能够在短时间内锁定污染目标,成为空气质量的晴雨表,监控污染源的天眼。

这些监测站点的类型包括常规空气站、β射线扬尘站、808微型站、804微型站、污染源、气

象站、尾气温测、超级站、小型站。在地图上以菱形、圆形、三角形等不同形状加以区分。系统可以通过菜单选择,直观地查看网格图、国控点、敏感点、城区TVOC、交通要道、主干道、建筑工地、城中村、企业、尾气监测、超级站等空气监测站,分门别类查看相关区域的空气质量情况。

唐山市大气网格化监测系统建成投入运营后,实现系统对网格内城市环境质量、企业周边环境进行污染物浓度的实时监测,通过对监测点位超高数据的分析,提出管控建议,为唐山市污染物的消峰减频、改善空气质量提供了有力保障。



## ③ 12个监控系统,实现监控全覆盖

指挥中心在原有功能的基础上,依托大气网格化监控系统,整合并入市环保局、市住建局、市城管局、市公安局监控资源,极大地强化了指挥中心统一指挥,协调调度的中枢作用。

网格化精准监测平台以市中心25公里范围内布设了594个大气监测点位,实时监测空气质量;重点企业视频监控覆盖了60家重点企业,实时监控高架源及无组织排放情况;企业门禁覆盖了55家重点企业厂区进出口,实时监控进出厂车流量;在线监测覆盖了262家企业的1079个排放口,实时监控污染物排放情况;工况监控覆盖了15家重点企业152套烟气污染防治设施,实时监控企业污染防治设施运行情况;公安天网覆盖了市区近1800个监控摄像头,实时监控交通和道路情况;建筑工地监控覆盖了40余处工地,实时监控工地施工情况;洒水车监控覆盖了50余辆洒水车,实时监控作业情况;渣土车监控系统覆盖了60余辆渣土车,实时监控行驶轨迹;国土资源局视频监控,309个摄像头,覆盖了唐山市

大部分基本农田、矿山,可以监控露天焚烧、矿山扬尘等问题;机动车尾气检测监管平台,覆盖了唐山市38个车辆检测机构,可以实时监控汽车尾气检测过程和检测数据,规范了机动车尾气检测工作;数字城管系统,实现网格员发现问题上传、交办和反馈的闭环管理。

网格化监控系统可实时发现各种点源、面源污染,但是要准确把握每一类污染源对大气污染物的贡献率,精准溯源,为制定短期、中长期大气污染管控措施提供支撑,还需要超级站帮忙。

大气环境综合观测研究站简称超级站,是开展大气环境污染综合立体观测、进行大气重污染过程污染特征动态表征、深入分析大气污染成因的重要平台。唐山超级站观测设备包含大气重金属自动分析仪、OCEC在线监测仪等一系列设备,这些设备监测自动化、观测项目综合化,可实现多参数和多维度协同观测,基于超级站观测所得大量环境综合数据开展深入挖掘分析,可为大气环境污染特征评估及成因溯源提供重要的技术支持。

## ④ 快速反应,污染问题最快一个小时解决

按照“天眼”的指引,3月7日晚22时许,三个行动小组赶往划定的几个红色监控点位,进行现场勘察。15分钟后,队员来到现场。看到2辆渣土车正停在工地门口,1辆渣土车正驶向工地,车尾带起了烟尘,这和“天眼”提供的信息及专家的预判完全一致——行动队员立刻对其录像并记录车牌号,保留第一手证据,并纠正了污染行为。

完成对最后一个地点的勘察,已经是次日凌晨2点多,行动队员则用手机将勘察的第一手资料上传。记者了解到,几个行动小组会把资料连夜汇总,由于现场证据齐全,白天相关部门就能处理,发现的

问题都能够得到及时整改。

“以前我们查找污染源,都是漫天撒网,走哪看哪,如今有了这套系统作指导,便有了目的性。”行动队员表示,现在多部门联动,发现问题的时候,就是进入了整改问题的阶段,处理问题相当快,污染问题最快一个小时就能解决。

记者了解到,为了完善大气网格化监测系统,未来还将引入网格责任人,每个网格负责人负责区域内的监测点位,且本人就在区域附近,如果发生问题,第一时间就能抵达现场,进行勘察取证。这样,处理污染问题会更快。

## ⑤ 有效应对了20轮重污染过程

据了解,自2017年10月以来,唐山市大气污染防治取得显著成效。

截至3月10日,中心对各系统进行24小时监控,通过监控系统共发现各类大气污染问题1412件,其中,工业企业环境污染问题407件,建筑工地及道路扬尘问题207件,露天焚烧问题528件,监测点位超市区平均值问题168件,其他问题102件。组织公安、环保等部门对企业排污、停限产和建筑工地施工情况开展晨查、夜查和突击检查,共计出动执法人员2400余人次,车辆820余辆次,检查企业2275家;有效应对了20轮重污染过程,提前预判,果断采取措施,使污染过程削峰降速。冬防期以来,全市综合指数和PM2.5浓度与去年同期相比分别下降了30.87%和36.19%。

唐山市环保指挥中心将围绕“四个全覆盖”,进一步完善指挥中心体系建设。

一是健全责任体系,在县、乡、村划分四级网格长,落实“党政同责”要求,党委和政府一把手任网格长,划分监管网格,并给每位领导手机安装空气质量APP平台;在乡镇设立网格巡查员,不断排查污染源。二是实现环境监控区域和资源全覆盖。在已建设的594个监测点位基础上,加快建设177个乡镇监测站点建设,筹建网格化二期建设,再增加监测点位432个,实现网格化监测全覆盖;增设高架视频监控点位240个,实现秸秆焚烧全覆盖,监控国家和省考核的水库和河流沿线排污企业情况,解决肉眼监控不到的问题。三是完善全市环保指挥体系,建立市、县两级环保指挥调度体系。市、县指挥体系实现互联互通,建立环保指挥系统调度、执法、问责、督察机制。四是实现环境监管过程全覆盖。按照“一个平台、四级管理、网格巡查员”模式,建立指挥—执法—考核—问责—督查管理体系,形成大气污染防治网格化的闭环管理。