



新春走基层

今日晴天继续
气温缓慢回升

本报讯(记者刘岚 通讯员郭迎春)今日,全省大部分地区以晴到多云为主,气温仍保持缓慢回升的节奏。不过,“六九”回暖的路并不平坦,周末,新一股冷空气再度光临,气温有所下降。

7日,全省最低气温在-5℃以下,张家口北部在-20℃以下,沽源最低为-24.9℃;唐山、秦皇岛大部、石家庄和沧州大部及以南大部地区多为-9℃至-5℃,其他地区多为-19℃至-10℃,石家庄市主城区为-7.6℃,体感非常寒冷。

7日白天,各地风力较大,大部地区有偏北风4-6级,至16时,阜平、新乐、灵寿、赞皇、河间、饶阳出现大风,瞬时风力7-8级。

预计9日,新的冷空气重返,最先抵达我省北部,北部地区风力较大,有西北风4到5级,10日至11日,受较强冷空气影响,张家口、承德、保定西北部最低气温可达-15℃至-20℃,其中坝上地区可达-19℃至-24℃,南部地区-5℃至-8℃,其他地区-8℃至-15℃。

预计8日,北部地区设区市(张家口、承德、唐山、秦皇岛)最低气温为-16℃至-13℃,中南部地区各设区市为-12℃至-6℃;9日,北部地区4设区市最低气温为-13℃至-9℃,中南部地区各设区市为-9℃至-3℃;10日,北部地区4设区市最低气温为-17℃至-10℃,中南部地区各设区市为-9℃至-3℃。

具体预报:

8日白天,全省多云间晴。

8日夜到9日,张家口、承德多云间晴,其他地区晴间多云。

9日夜到10日,全省多云。

邯郸市“通道区域”
春节期间禁放烟花爆竹

本报邯郸电(记者陈正)为进一步改善春节期间邯郸市空气质量,减少因燃放烟花爆竹造成的环境污染。2月5日,邯郸市人民政府下发通知,春节期间通道区域禁止燃放烟花爆竹。

据了解,“通道区域”是指南至磁县城区,北至永年区城区,西至南水北调中线总干渠,东至高速铁路线所围合的范围。通道区域内禁止销售、燃放各类烟花爆竹。

春节期间的禁燃时间为2月15日(除夕)0:00至3月3日(正月十六)24:00。

省消协抽检羊毛羊绒商品
8个样品不符合产品标识标准

本报讯(记者呼延世聪)近日,为帮助消费者科学选购羊毛羊绒用品,省消协对涉及30个品牌的30个羊毛羊绒样品进行随机抽检,结果显示“阿加竹”“JIEDEAR 基弟”等8个样品不符合产品标识标准。

本次比较试验的羊毛羊绒用品是省消协工作人员以普通消费者身份,从石家庄各大商场随机购买,共涉及30个品牌的30个样品,羊毛羊绒商品主要为羊毛(绒)衫。产地主要是浙江、内蒙古、北京、上海、福建等地。委托国家针织产品质量监督检验中心天纺标(天津)检测科技有限公司进行检验。

经检验,30个羊毛羊绒样品中各项均符合标准的有17个,占总样品数的56.67%;其他13个样品不同项存在不符合标准现象,占总样品的43.33%。问题主要是产品标识、纤维含量、耐水色牢度、耐洗色牢度、起球方面。

其中,标识不符合标准的有8个,占样品总数的26.67%,具体商标分别为“阿加竹”“JIEDEAR 基弟”“糜老大”“兆君”“赛纯”“M&E”“袋鼠”以及上海正澳服饰发展有限公司所生产的一款羊毛衫。

纤维含量不符合标准的8个,占样品总数的26.67%;耐水、耐洗色牢度不符合标准的1个,占样品总数的3.33%,具体品牌为“JIEDEAR 基弟”;起球不符合标准的有4个,占样品总数的13.33%。

省消协提醒消费者,购买羊毛羊绒商品时首先要注意查看产品的使用说明(即产品标识),如厂名、厂址、面料里料的成分含量、洗涤标识、质量等级、执行标准等。用手摸羊毛衫的毛感是否柔软、滑爽,质量好的羊毛衫,表面绒毛丰满,粗细均匀,而且没有断头、色差、漏针等现象。用手抓握可感觉其轻盈柔软,有弹性。如果是含有羊毛或兔毛的混纺羊毛衫则会比较粗糙,手感僵硬,无光泽。

奔忙在奋斗路上的 外卖送餐员

临近春节,各家单位和企业的员工都比较忙,于是很多人会为了加班叫外卖,而相应负责送餐的外卖小哥的业务也便多了起来。在那台巨鹿县城就有这样一群普普通通的年轻人,他们将热乎乎的饭菜及时送到顾客手里,传递着特别的温情和关怀。他们一点儿都不惧怕苦和累,怀揣着一份梦想,在奋斗的路上努力地奔跑。

本报驻邢台记者 张会武

通讯员 崔敏娜、张小梅 文/图



外卖小哥打包好餐盒,准备出发。



将外卖送到客户手里。

送餐员

日送60单,月入7000元

每天14时30分,在巨鹿县城老医院内一家知名外卖的工作站点,门口整齐地摆放着十几辆送餐电动车。十几名外卖小哥或坐或站地在大厅内休息,因为这个时间段订餐人数减少,很多外卖小哥会在这个时间点儿吃午饭并进行简单的休息。而在休息室旁不足十平方米的小屋内,接单员、派单员仍在忙碌不停。

外卖领队钱先生告诉记者,团队在巨鹿成立以来,固定员工有40多名,月均工资4000元左右。他们大多来自县城周边的农村,平均年龄27岁。

“吃不得苦,可干不了这一行。”钱先生说,团队成立之初人员比现在多,但有些人送了几天外卖,觉得太苦太累就不干了,也有的干了一段时间最终放弃的。

37岁的姚师傅就是钱先生口中说的那种“能吃苦”的。姚师傅的工作业绩每个月都是团队的前四名。他在去年还曾创下了单个月收入7000元,月送1700多单,日送60单的辉煌业绩。而辉煌的背后是辛苦的付出。姚师傅是巨鹿县西郭城镇柳洼村人,每天他要6时起床,简单收拾后赶往工作站点。夏天还好,冬天当许多人还在温暖的被窝里熟睡时,他已经在上班的路上了。7时,正式开始接单,一天的奔忙也就此开启。大街小巷不停地跑,直到收工,一天跑多少公里他也不说清楚。

苦吗?累吗?奔波一天,回到家看到妻子温暖的笑容和两个孩子熟睡的小脸,姚师傅觉得所有的苦累都值得了。

1天工作15小时,
想在县城置套房

外卖工作每天实行两班制,分别是7时到20时和10时30分到24时。钱先生说,一个班下来,送餐员的日送单量在二三十单。单纯按时上班,工作相对轻松一些,但工资也会少一些。因此很多送餐员为了多挣钱会把工作时间拉长。

来自巨鹿县堤村乡薄庄村27岁的小薄是这家外卖的金牌送餐员之一,他每个月的工作业绩和姚师傅不相上下。去年他的最好业绩是一个月送了1500多单,挣了6000多元钱。

干这一行,钱挣得多,肯定送单送得多。小薄说,他每天工作15个小时,甚至更长。

27岁的小薄,已是一个孩子的父亲,他最大的梦想就是在县城拥有一套属于自己的房子,孩子可以在县城上学。他说,他们团队像他一样想在县城买套房子的有很多,大家都希望通过自己的努力多挣点儿钱,早点实现梦想。

顾客

礼貌地道一声谢谢,是表达尊重

送餐的路上从来不缺故事,有的温馨,有的让人恼火,但作为服务行业的一员,很多时候的委屈他们都会选择默默承受。但那些温情的“谢谢”也会让他们铭记。

送餐员最怕在雨雪恶劣天气送外卖。虽然公司给每个送餐员都配备了外卖箱,箱子有着较好的隔热保温防湿功能,但遇上大雨,仍然难免

渗进雨水。这时送的餐就有可能被要求退掉或者重送。

“其实大多数客户对我们送餐稍迟一点也很理解。”姚师傅说,他遇到过好多客户,拿到餐盒会很礼貌地说“谢谢”,有时遇到客户打电话询问送餐进度,客户会叮嘱“慢一点儿没关系”,这种时候,自己累点儿,但心里肯定是开心的。

平衡

兼顾速度与安全,期待客户体谅

骑车速度快、骑车看手机、闯红灯这是许多人对外卖送餐员的印象。说起这个,钱先生也很无奈。公司每天都会对交通安全问题进行强调,还请交警大队做过培训,但仍然有个人闯红灯、违反交通规则。

外卖派送这个行业,拼的是效率、速度和服务态度,行业竞争很激烈。记者了解到,从客户下单到送达一般半个小时。外卖送餐员在道路上狂奔,不是他们不珍惜自己的生命,而是他们不能慢,慢了就可能会有差评、会被投诉。而若有差评和投诉,他们一天的努力就全没了。此外,多送多得的现状也使得部分送餐

员在速度与安全之间失去了平衡。

“天气越是不好,点餐的人就越多,因此超时的情况相对比较严重,但我们真的尽力了。”姚师傅说。除了天气原因,系统派单存在很多特殊情况不能预见,也是导致外卖不能准时送达的一个原因。

“闯红灯肯定不对,这是对自己和别人的生命不负责任,我们一定会继续加大对员工的生命安全教育力度,给员工更多的人文关怀。”钱先生说,对言行恶劣的派送员,欢迎客户积极维权,但我们希望客户对超时送达的派送员也多一些理解,多一份耐心与宽容。