



# 京津冀交通一体化蓝图逐渐浮出水面

## 京津冀交通一体化蓝图逐渐浮出水面

### 核心提示

从我省北部城市到省会石家庄曾经是朝夕至“走”一整天,如今往返都能在一天内轻松实现。上午还在承秦等城市工作岗位,下午就能出现在省两会的报到现场,这是京津冀交通一体化带给河北人民的实实在在的便利。从2014年2月京津冀协同发展上升为重大国家发展战略,到“京津冀一体化”首次被写进政府工作报告,再到《京津冀协同发展规划纲要》的编制发布,时至今日,京津冀一体化已然步入了第4个年头。而作为“先手棋”的交通一体化更是协同发展的骨骼系统和先行领域,如今京津冀1小时交通圈渐成雏形,三地间的互联互通正在加紧提速。

本报记者 王萌

## 1

### “轨道上的京津冀”拉近城市间距离

交通曾是制约京津冀协同发展的一大瓶颈,作为先行领域,交通一体化更是事关协同发展的大局。这些年来,交通一体化的战略实施已经取得了喜人成果,树立了区域交通发展的新标杆。

曾有人分享过一则体验,三年前,若想乘火车从保定到天津,需先从保定东到北京西,再从北京西乘车到北京南,而后从北京南到天津西站,全程约需两小时。如今从保定东站到天津西站不必再绕道北京,直达只需1小时。提起近年来交通建设带来的便利,来自秦皇岛代表团的省人大代表杨蕊深有感触:“这是我第二次参会,我记得第一次大概是2013年,那时候我是坐了一夜的火车才到达省会石家庄,这一次,坐高铁只用了三个多小时就到了,而且可选择的列车很多,可以随时买票出发。”在她看来,如今高铁给我们带来的不仅仅是节省了时间,同时旅途中的舒适程度也大大提高。高铁拉近了城市间的距离,更为人们的生活品质带来了变化。

由于我省地理位置的特殊性,石家庄市民若想前往冀北以及冀东地区,多数需要先绕道北京。

近些年来,随着津秦、津保、石济高铁的陆续建成通车,冀中南与冀北城市之间的往来已经十分便利,商务人士吴舒斌对便捷交通更是感同身受,用他的话说,自己是交通一体化最大的受益者,“我的工作,基本上天天在路上,省内的各个城市几乎每个月都要跑个遍。”曾经为了节省时间,吴舒斌经常要在火车上度过漫漫长夜。“几年前,我从石家庄去唐山就只能坐夜车,现在好了,去哪儿都可以直接高铁直达,尤其是去北京,一小时多点儿就到,就像坐公交车似的。”吴舒斌说,现在他就盼着京张高铁能尽快通车,“到时候我上午在邯郸谈客户,下午可能就到了张家口,你说方便不方便?”



本报资料图片

## 2

### 京津冀多种方式无缝对接

交通运输部综合规划司副司长彭思义曾表示,2017年是京津冀交通一体化率先突破的收官之年,加快打造“轨道上的京津冀”,推动公路重大项目建设,打造现代化京津冀港口群,促进三地民航机场协同发展。而围绕“京津、京保石、京唐秦”三条主轴,四纵、四横、一环的轨道、公路、港口、航空等多种交通方式无缝对接的京津冀交通蓝图已经浮出水面。

在公路方面,去年省交通厅完成了冬奥会张家口赛区综合交通规划编制,延崇高速开工建设,同时万龙至转枝莲隧道、张家口奥运物流中心和宁远机场改扩建项目也已经正式开工。同时,2017年京秦高速京冀、冀津连接线主体建成;密涿高速万庄连接线、东湾连接线北延段、松兰公路全部完工;廊坊北三县与北京通州区公路规划建设研究取得实质性进展;我省与北京统筹推进首都地区环线高速建设,疏解北京过境交通压力取得明显效果。

铁路方面,2017年底,石济高铁正式开通,衡水市民坐火车到石家庄仅需50分钟。此外,京沈高铁正在建设,预计2018年底具备通车条件;北京至张家口至呼和浩特高铁,计划2019年实现全线通车;大张高铁(张家口至大同)也计划于2019年通车。

不久前出台的《铁路十三五规划》明确,即将建设的高速铁路项目中,北京至商丘高速铁路也颇为引人注目,公开资料显示,京商高铁包括京(北京)雄(雄安)高铁、雄商高铁两部分,是国家“八纵八横”高铁网之一纵“京九高铁”的重要组成部分。

民航方面,2017年承德普宁机场通航运营,秦皇岛北戴河机场新扩建公务机机坪投入使用,省内航空支线网络日渐完善,同时石家庄机场旅客吞吐量首次突破千万,达到1186.2万人次,同比增长39.5%。

2017年11月国家发展改革委、民航局联合印发的《推进京津冀民航协同发展实施意见》中明确指出,将改扩建石家庄正定机场,逐步培育成为区域航空枢纽。同时将新建邢台、沧州、康保、丰宁等支线机场。推进唐山、张家口、邯郸等机场改扩建。

## 3

### 京津冀交通一卡通实现互联互通

除了多种交通方式无缝对接给人们出行带来的巨大便利之外,在服务保障方面京津冀协同发展也带来诸多惠民措施。作为重要的民生工程,交通一卡通互联互通工作曾被列为2016年交通运输部贴近民生的13件实事之一,“河北交通一卡通”更是京津冀交通一体化的重要内容。

截至2017年底,河北省11个设区市市区已有超过800条城市公交线路,约1.35万辆公交车完成了升级改造,基本实现了与京津冀交通一卡通互联互通,方便三地民众的交通出行。据了解,自2017年12月30日起,省会石家庄市轨道交通被纳入京津冀交通一卡通

互联互通应用范围,河北省各市及北京、天津的民众持印有“交通联合”标识的交通一卡通均可在石家庄地铁刷卡乘车。与此同时,河北省持有此卡的市民也可到北京、天津乘坐城市公交和地铁,并享受当地公交乘车优惠政策。据悉,截至目前已累计发放交通一卡通72万张。

截至目前,京津冀道路客运联网售票系统覆盖132个汽车客运站;新增新能源公交车1500辆,总量达到1.4万辆,占比达到46%,位居全国前列;43%的乡镇完成农村客运班线公交化改造,平泉、晋州被交通运输部确定为城乡交通一体化示范县。

## 4

### 今年将推动交通一体化向纵深发展

目前,河北省交通运输事业战略蓝图已经绘就,从现在起到2020年,紧紧围绕全面建成小康社会,突出抓好“三大攻坚战”,实现京津冀交通一体化率先发展的中期目标;从2020年到2035年,紧紧围绕全面建成小康社会,突出抓好现代化综合交通运输体系建设,基本实现交通运输现代化;从2035年到本世纪中叶,紧紧围绕把河北建设成为在国内外具有广泛影响力的社会主义现代化强省,全面建成现代化综合交通运输体系。

“全力推动京津冀交通一体化向纵深发展是2018年重点工作之一。”省政协委员、省交通运输厅党组书记、厅长单宝凤表示,接下来河北将以疏解北京非首都功能为“牛鼻子”,高起点规划雄安新区对外骨干交通路网,高标准建设

雄安新区对外骨干公路重点项目。京秦高速京冀、冀津连接线将于上半年通车,首都地区环线高速三河与平谷交界段具备开工建设条件;以疏解北京交通压力为重点,做好与京津的沟通衔接,确保京秦高速遵化至秦皇岛段、京新藏联络线、京北公路开工建设,京新高速胶泥湾至冀晋界段、京秦高速大安镇至平安城段、唐廊高速唐山段建成通车。

此外,在服务冬奥会方面,单宝凤表示,我省下一步将加快延崇高速、万龙至转枝莲隧道、宁远机场建设,力争崇礼至万龙、崇礼至长城岭公路上半年开工建设。编制完成冬奥会交通工作标准和保障方案。推进赛区交通基础设施重点项目前期工作,扎扎实实推进冬奥会交通保障项目建设。