



## 潮动新生,2018款哈弗H2变了!

潮动新生,2018款哈弗H2换芯升级,时尚、自信、乐趣,你渴望什么,它就是什么,瞬间捕获你的视线和心灵。接下来,跟随小编看一看变在哪里了!

### 外观延续经典 内饰品质升级

2018款哈弗H2延续了老款经典的造型风格,红标车型,前脸采用了大嘴式进气格栅,更加大气稳重;而蓝标车型则采用六边形的家族式中网,外型更加时尚运动。

### 动力输出澎湃 悬架操控出色

动力方面,2018款哈弗H2搭载了1.5T+6MT/7DCT的两种动力总成。其中,自动挡车型从原来的6AT升级为格特拉克湿式7DCT变速器,该变速器采用的是轻量化设计,同时,与传统自动变速器相比,单车油耗和CO<sub>2</sub>排放可减少5%至10%,燃油经济性提升可观。

### 配置丰富升级 手机互联出色

配置方面,2018款哈弗H2精英型标配智能双模电控天窗、博世9.2版本ESP、一键启动系统、电子手刹、自动驻车、皮革座椅、真皮多功能方向盘、自动大灯+自动

雨刷、8寸超大液晶显示屏(含倒车影像)、Carlife+Carplay车机互联等。同时,豪华型在精英型的基础上增加全景天窗、电动调节外后视镜、右前盲区可视等配置。值得一提的是2018款哈弗H2车内8寸多媒体显示屏支持智能手机互联,新增Carplay功能,将用户的智能手机设备与仪表盘无缝结合,科技时尚,尤其对于年轻人来说,是个非常实用的功能。

### 安全性能卓越 驾驶自在畅行

安全是哈弗品牌的核心价值,这在2018款哈弗H2上得到了全面印证,相比于同一级别、同一价格区间内的其他产品,2018款哈弗H2拥有更加丰富的主动安全配置,以及更加突出的被动安全性能。2018款哈弗H2全系标配博世9.2版本ESP,集成了ABS制动防抱死系统、EBD电子制动力分配、TCS牵引力控制、HHC上坡辅助、RMI防侧翻系统和HDC陡坡缓降等安全配置。TPMS主动胎压监测系统,能够实时监测轮胎胎压情况,在低压、高压、高温情况下报警,提升行驶安全。

总之,所有的变化,都是让您安心驾乘、感受最优。

## 全新众泰大迈X7荣耀版上市 配置更丰富



众泰大迈X7 1.8T新增车型——1.8T荣耀版正式上市,售价为15.18万元。1.8T荣耀版在1.8T华山版的基础上增加配置及价格调整。

外观方面,大迈X7荣耀版和现款车型相比外观上没有大的变化,不过在外观的配置方面新增加了迎宾踏板和前后的保险杠的护杠,其他方面与现款车型保持一致。长宽高分别为4736/1942/1672mm,轴距为2850mm,整体外观造型动感十足。车尾设计和车头遥相呼应,L造型的尾灯采用LED与卤素光源相搭配的设计,辨识度很高,更好地凸显了尾部的纵向比例。

在内饰方面,大迈X7荣耀版的整体内饰布局和现款车型保持一致,最大的亮点是三辐式的平底方向盘造型非常科技感。中台采用了对称式的设计,内饰的用料做工还是非常优秀的。中控台配有10英寸触摸屏,采用软质材

料包覆以及双缝线做工,再加上仿木纹和镀铬的点缀,整体的内饰档次感很足。

在配置方面,这款车增加了迎宾射灯、迎宾踏板以及前后保险杠护杠和主驾驶座椅的六项电动调节、感应式的后备厢。和现款车型相比这款车减少了部分的配置,比如自动大灯、液晶仪表、四门车门防夹手和手机映射功能。不过整体的配置还是非常丰富的。

动力方面,这款车采用的仍然是一台1.8T涡轮增压发动机,最大功率达到了177马力,峰值扭矩为245牛·米。在传动系统方面,这款车匹配的是一台六速的双离合变速箱。

总体来说,这款全新的大迈X7荣耀版,整体的最大变化表现在内饰和配置上,不过在性能方面还是要比现款的大迈X7优异很多,所以这款车在同价位中竞争力还是比较强的。

下载今日头条



# 关注爱车新视界



最快速的汽车资讯 / 最客观的试车测评 / 最不一样的爱车新视界

后续更多精彩互动,期待您的参与!!!

