

有事找都市报

关心都市冷暖 为民解疑纾困

本报热线：88620000
 本报官方微博：@燕赵都市报
 本报官方微信：yzsbwx

请尽心尽力保护好我们共同的家园

生活区『小餐桌』扰民 小学生贴出建议书

“小餐桌”解决了很多工薪族家长的后顾之忧,但一些存在于小区内的“小餐桌”却给左邻右舍的生活带来了一些影响。近日,家住石家庄五十四所东风生活区的一位五年级小学生,以书面的形式向小区内的“小餐桌”们提出了建议。

本报记者 卢伟丽

小学生给“小餐桌”提建议

“本小区从前鸟语花香,处处充满和平。自从开‘小餐桌’的多起来,就变得不一样了……本小区有一定的作息时间,‘小餐桌’的孩子吃完饭就请回宿舍,以免影响本小区特别小的孩子和老人。希望大家这样做:1.管理好自己的学生,不然别开‘小餐桌’;2.请不要让学生们骂人;3.调整好作息时间。愿您尽心尽力做到,若您做不到,送给您的则是小区居民的冷漠与厌恶……请保护好我们共同的家园!感谢您的合作!”

这份贴在五十四所东风生活区院内的建议书,作者是一位五年级的小学生。建议书虽然文字仍显稚嫩,但意思表达得清楚明白。

12栋楼开着14个“小餐桌”

为什么会出现这样一份建议书呢?小区居民李大爷告诉记者,东风生活区的西邻是东风小学,因为很多家长无法及时接送孩子,离学校最近的小区就开起了一些“小餐桌”。一开始还比较少,对居民的影响也不大。后来随着上学的孩子们越来越多,小区里开办的“小餐桌”也越来越多。这五六年来,“小餐桌”扰民的情况日渐明显。

李大爷说,据他统计,小区一共有12栋楼,“小餐桌”就有14个。每到放学时间,孩子们又喊又叫,还有各种敲门推门的声音,吵闹的声音让楼上楼下的邻居们都不堪其扰。吃完饭后,有的孩子会跑到院子里大声喊叫,奔跑蹦跳;等到家长们到“小餐桌”接孩子时,生活区内也特别吵闹,还有家长开车进小区,造成拥堵。

东风生活区是个老小区,居住的老人比较多,特别是一些老人常年卧病在床,需要安静的环境,“小餐桌”给他们的生活带来了很大困扰。前两年有关部门也曾联合治理过,安静了一段时间,后来慢慢地“小餐桌”又多起来,吵闹声又回到了他们生活中。

“小餐桌”扰民并非个别现象

其实,“小餐桌”扰民的问题在石家庄很多小区都存在。家住国际城小区的王女士告诉记者,她家楼下就有一个“小餐桌”,每到放学时间,孩子们蜂拥着跑回来,咚咚的脚步声和此起彼伏的吵闹声不绝于耳,四楼都能听得见。下午放学后,很多孩子做完作业后,到小区院子里跑着玩,那个时候也正是下班时间,不少居民开车或骑电动车回家,造成很大的安全隐患。“每天晚上开车回去都特别小心,生怕从哪里跑出一个孩子没看到,撞到人。”王女士说。

家住桥西的张女士也有这样的困扰。她说每天中午“小餐桌”孩子放学回来都会把电梯挤满,这个时候居民们想坐电梯都费劲,有些调皮的还会把所有楼层的按键都按一遍,你在楼下等10分钟也等不到电梯。有的孩子不坐电梯,三五个人嘻嘻哈哈踩着脚比赛爬楼梯,动静特别大。

市民王女士表示:“其实我们也理解很多家长上班没时间接送,‘小餐桌’确实帮他们解决了问题,但在小区里也不是个事,不仅扰民,孩子们也不安全啊。”

托管班替代不了“小餐桌”

事实上,“小餐桌”扰民是个老话题了。这些建在居民区里的“小餐桌”,除了孩子们吵闹扰民之外,安全问题也很令人担心。但“小餐桌”的存在,确实解决了很多工薪族家长的现实问题。市民王芳说,她的儿子就上“小餐桌”,因为没有老人帮忙看,她平时工作又忙,学校没有食堂,孩子的午饭只能靠“小餐桌”解决。

为了解决工薪家庭学生中午吃饭和放学后没人接的问题,目前石家庄的很多小学都开设了托管班。即便如此,还是有很多孩子中午和放学后要去“小餐桌”。

市民刘亚楠认为,存在是因为有需求,虽然学校有托管班,但自己和爱人工作都比较忙,未必都能及时赶到学校。学校的托管班最晚到17时30分,那时自己经常还没下班呢。“小餐桌”时间比较灵活,晚上六七点钟再去接孩子也没问题。

家长任晓薇说,她的女儿也上“小餐桌”,主要是那里中午能有床让孩子躺一会儿。另外,她担心中午没人管的话孩子们会在教室里玩游戏,还有就是“小餐桌”做饭花样多,孩子更喜欢吃。

关键是完善托管班的功能

“要想彻底解决生活区里‘小餐桌’扰民的问题,还得相关部门把孩子吃饭和托管的问题真正解决。”社会学者张亚平认为,目前石家庄的很多学校都已经有了中午和下午放学后的托管,但碍于场地狭小和老师人手少等诸多问题,这些学校的托管班仍有待完善。什

么时候学校有了让孩子们喜欢的餐厅和饭菜,有足够的人手管得过来这些孩子们,孩子们饭后或写完作业后能在操场上跑一跑,家长们也就会愿意让孩子上学校的托管班了,“小餐桌”自然也就没了市场,附近生活区的居民们也就不会担心被打扰了。



螺丝钉绊脚

本报记者 马南 文/图

12月27日,市民王女士向本报热线反映,她在赶公交车时被便道台阶上的螺丝钉绊了一个大跟头,还磕破了膝盖。

王女士讲述,日前她到中山路与体育大街交口附近办事后,走到路口东南角的便道上时,看见一辆公交车正要进站,急忙跑着去赶车。谁知下便道台阶时感觉被什么东西绊了一下,就摔倒在地上,幸好被路人扶了起来。“我撩开裤腿一看,左腿膝盖已经磕破了。”王女士仔细一找,发现“罪魁祸首”是台阶上的几个螺丝钉。

记者当天中午来到中山路与体育大街交口,路口东侧10米处路南的便道旁有两级台阶,较低的一级台阶上露出不少螺丝钉,三四个为一组,共有20多组,高的有2厘米,低的也有1厘米。一位附近居民说:“我已经见过好几个行人在这里被螺丝钉绊倒了。”

记者当天拨打了12345市民服务热线,工作人员称会将情况反映给相关部门进行处理。



便道砖松动

本报记者 马南 文/图

12月28日,市民赵女士向本报热线反映,槐中路与谈固南大街交口以东路南的部分便道砖出现松动的情况。

据赵女士介绍,槐中路与谈固南大街交口以东路南的便道上铺的便道砖部分出现了松动的情况。开始只有一小部分便道砖松动,后来松动的便道砖越来越多,现在已经有好几处地方都松动了。“平时走这段路一不小心就可能被绊一下,雨雪天气时更糟,便道砖下积着很多泥水,走上去就有泥水溅出来,别提多脏了。”

记者当天在槐中路与谈固南大街交口以东20多米处看到,路南便道上有大约两平方米的便道砖出现了松动,东侧还有两处便道砖出现松动的情况。

记者当天拨打了12319城建服务热线,工作人员称将会立刻把情况反映给相关部门。