

中巴走廊欲向阿富汗延伸 印度应破除“被围堵”迷思

世界焦点

聚焦全球风云变幻

备受关注的中巴经济走廊建设近日取得重要进展。27日，中企承建的巴基斯坦重要交通干道通车。中方此前还表示将探讨中巴经济走廊以适当方式向阿富汗延伸。

中巴经济走廊建设进展引发了印度一些政客和媒体的焦虑，又开始炒作中巴经济走廊“围堵印度”。中国外交部27日回应说，中巴经济走廊不针对第三方，同时希望惠及第三方，惠及整个地区。



中巴经济走廊起点位于中国新疆喀什，终点在巴基斯坦瓜达尔港，北接“丝绸之路经济带”、南连“21世纪海上丝绸之路”，纵贯3000多公里，辐射数十亿人口，是“一带一路”倡议的重大先行项目。

左上：这是2017年11月28日拍摄的巴基斯坦卡西姆港燃煤电站全景；左下：这是2017年4月21日，在巴基斯坦木尔坦附近，巴基斯坦工人在白沙瓦至卡拉奇高速公路（木尔坦至苏库鲁段）的一处工地施工；右上：这是2017年4月24日在巴基斯坦北部用无人机拍摄的喀喇昆仑公路二期（赫韦利扬至塔科特段）阿伯特塔德隧道施工现场；下中：这是2017年12月1日在巴基斯坦巴哈瓦尔布尔拍摄的项目园区内的光伏板；右中：这是2017年7月3日拍摄的萨希瓦尔燃煤电站的升压电站；右下：2017年4月24日，在巴基斯坦北部的赫韦利扬，中国工人和巴基斯坦工人在喀喇昆仑公路二期（赫韦利扬至塔科特段）施工现场工作。

新华社记者刘天摄

新闻 重要交通干道通车

27日通车的是巴基斯坦E35高速公路第一、第二标段，共长39.6公里。这标志着中巴经济走廊建设朝着打通巴基斯坦交通干线、加强与中国互联互通和提高区域经济发展水平的目标迈进了重要一步。

中国外交部长王毅26日在同阿富汗外长拉巴尼、巴基斯坦外长阿西夫共

见记者时表示，中巴双方愿同阿方一道，本着互利共赢原则，积极探讨中巴经济走廊以适当方式向阿富汗延伸。

对中巴经济走廊建设取得的进展，有印度媒体以《中巴经济走廊延伸至阿富汗，围堵印度？》为题进行报道，质疑中巴经济走廊。

分析 不是对印度的“围堵”

印度媒体对中巴经济走廊的质疑，反映出的是印度对“一带一路”倡议的焦虑心理。

分析人士指出，中巴经济走廊建设不断取得进展，探讨向阿富汗延伸，能在沿线起到提升基础设施建设和互联互通水平的作用，满足了当地发展经济、改善民生，实现国家转型的迫切需要。此外，

经济走廊的建设还有利于阿富汗民族和解、战后重建，推动阿富汗与巴基斯坦双边关系改善。

中巴经济走廊建设不仅不是对印度的“围堵”，相反有利于促进地区经济发展与和平稳定，改善、提升印度周边地区的安全、经济环境。从这个角度讲，经济走廊的建设，将为印度经济发展带来新的机遇。

评论 印应破除“被围堵”迷思

作为南亚地区有影响力的大国，印度应从长远角度和全球视野看待“一带一路”建设。印度一些政客和媒体应破除对华战略迷思，消解“南亚强权”心态，与各方增进互信，共塑地区和平、合作与发展的新格局。中印同是发展中大国，

又是搬不走的邻国，可以有良性的竞争，但不必成为你输我赢的对手。对中国与南亚地区国家开展的双边或多边合作，印度一些政客和媒体总愿意从地缘政治和战略博弈的角度来看待，并指指点点。这其实是一种战略焦虑。

链接 《中巴经济走廊远景规划》

《中巴经济走廊远景规划》由两国政府有关部门共同编制而成，于12月18日在巴基斯坦首都伊斯兰堡发布。该规划将中国相关国家规划、地方规划与巴基斯坦“2025发展愿景”国家发展战略对接，有效期至2030年。该规划指出，中

巴经济走廊是以中巴两国的综合运输通道及产业合作为主轴，以两国经贸务实合作、人文领域往来为引擎，以重大基础设施建设、产业及民生领域合作项目等为依托，优势互补、互利共赢、共同发展的增长轴和发展带。（据新华社电）

链接

E35高速公路——巴交通干道

巴基斯坦E35高速公路南北交通大动脉白沙瓦至卡拉奇高速公路与北部的喀喇昆仑公路相连接，提升中巴边境口岸到巴基斯坦腹地的互联互通水平。他说，该公路帮助当地创造了1500个就业岗位，以后通过陆路从巴基斯坦到中国的时间将大大缩短。

E35高速公路起点位于伊斯兰堡和白沙瓦之前的哈桑阿卜杜勒市，终点为北部的赫韦利扬，全长60公里，位于巴基斯坦西北部开伯尔-普什图省，是巴基斯坦国家贸易走廊的一部分。此次通车的第一、二标段共计39.6公里，由中国葛洲坝集团承建，为新建双向六车道沥青混凝土道路。

巴基斯坦总理阿巴西在通车仪式上对中国对巴基斯坦经济发展给予的帮助和E35高速公路的修建表示感谢。他说，E35高速公路工程将带动当地经济发展，能够惠及当地约10万民众，也会带动巴基斯坦北部地区的旅游业发展。他表示，该高速公路预计于明年5月全部建成。

中国驻巴基斯坦大使馆临时代办赵立坚说，该公路项

我国与86个国家和国际组织 签署百份“一带一路”合作文件

国家发展改革委员会主任任何立峰22日说，我国以“一带一路”建设为重点，开放型经济新体制逐步健全。通过加强政策沟通，已累计与86个国家和国际组织签署了100份“一带一路”合作文件。中欧班列累计开行近7000列，市场化运营水平不断提升。何立峰在当日召开的全国发展和改革工作会议上说，2017年“一带一路”建设取得重大进展。深入开展重点区域、重点国别的产能、投资、数字丝绸之路合作，积极稳妥推进中巴经济走廊建设，蒙内铁路建成运行，匈塞铁路贝尔格莱德至旧帕佐瓦段、阿联酋哈利法港开工建设，汉班托塔港正式交由我国运营。（据新华社电）