

国家发改委正式印发《铁路十三五规划》

2020年，河北至大部分省会城市2—8小时通达



日前，国家发改委正式印发了《铁路十三五规划》，《规划》中提出，到2020年全国铁路营业里程达到15万公里，其中高速铁路3万公里，基本形成布局合理、覆盖广泛、层次分明、安全高效的铁路网络。同时，北京至沈阳、北京至张家口至呼和浩特、大同至张家口、石家庄至济南、北京至商丘等多条高速铁路项目将在十三五期间建成或建设，为河北旅客提供更便捷的交通。

本报记者 王萌

2020年，河北至大多省城2—8小时通达

《规划》中提出，到2020年，全国路网布局优化完善，全国铁路营业里程达到15万公里，其中高速铁路3万公里，复线率和电气化率分别达到60%和70%左右，基本形成布局合理、覆盖广泛、层次分明、安全高效的铁路网络。《规划》显示，到2020年，高速铁路服务范围进一步扩大，基本形成高速铁路网络；干线路网优化完善，其中，中西部路网规模继续扩大，中西部路网规模达到9万公里左右；经济发达、人口稠密、城镇密集地区形成城际、市域(郊)铁路骨干网络，其他适宜区域因地制宜、量力而行布局建设，城际和市域(郊)铁路规模达到2000公里左右。

此外，要建成一批设施设备配套完

善、现代高效的综合交通枢纽，建设支线路约3000公里，铁路与其他运输方式一体衔接效率明显提升，基本实现客运“零距离”换乘和货运“无缝化”衔接。到2020年，全国铁路网基本覆盖城区常住人口20万以上城市，高速铁路网覆盖80%以上的大城市。

《规划》表示，十三五末旅客出行将更为便捷。动车组列车承担旅客运量比重达到65%。实现北京至大部分省会城市之间2—8小时通达，这也意味着，我省届时也将实现与大部分省会城市之间2—8小时通达的高铁圈，其中相邻大中城市1—4小时快速联系，主要城市群内0.5—2小时便捷通勤。

十三五期间，河北将建多条高速铁路

《规划》指出，为推进“八纵八横”主通道建设，十三五期间将实施一批客流支撑、发展需要、条件成熟的高速铁路项目，包括：建成北京至沈阳、北京至张家口至呼和浩特、大同至张家口、石家庄至济南、济南至青岛、郑州至徐州、宝鸡至兰州、西安至成都、商丘至合肥至杭州、武汉至十堰、南昌至赣州等高速铁路；建设沈阳至敦化、包头至银川、银川至西安、北京至商丘、太原至焦作、郑州至济南、郑州至万州、黄冈至黄梅、十堰至西安、合肥至安庆至九江、徐州至连云港、重庆至黔江、重庆至昆明、贵阳至南宁、长沙至赣州、赣州至深圳、福州至厦门等

高速铁路。

这其中，石济客专将于2017年12月底正式通车，届时石家庄到济南只需80分钟；京沈高铁正在建设，预计2018年底具备通车条件；北京至张家口至呼和浩特高铁，计划2019年实现全线通车；大张高铁也计划于2019年通车。

在十三五即将建设的高速铁路项目中，北京至商丘高速铁路颇为引人注目，公开资料显示，京商高铁包括京(北京)雄(雄安)高铁、雄商高铁两部分，是国家“八纵八横”高铁网中其中一纵“京九高铁”的重要组成部分。

铁路部门将进一步完善网络售票

十三五期间，铁路部门还将强力推进城际铁路建设，重点建设京津冀、长江三角洲、珠江三角洲等地区城际铁路，为构建轨道上的城市和城市群打好基础。此前，国家发改委批复的《京津冀地区城际铁路网规划》显示，京津冀地区要以“京津、京保石、京唐秦”三大通道为主轴，到2020年，与既有路网共同连接区域所有地级及以上城市，基本实现京津石中心城区与周边城镇0.5—1小时通勤圈，京津保0.5—1小时交通圈。到2020年，京津冀地区将建设崇礼铁路、北京至石家庄城际铁路、北京至唐山铁路等9个项目，共计1100多公里。

在改善铁路运输服务方面，《规划》明

确，将发挥高速铁路运输网络准点高效、快速通达、覆盖面广的优势，优化组织和调度，深度挖掘客运潜力，提升网络客运能力。加强对城际、市域(郊)及其他短途客运市场、旅游市场的开发和培育，充分利用既有能力开行城际、市域(郊)列车。

同时，将优化售票组织和服务，进一步完善12306网络售票，积极采用互联网购票和手机APP购票等方式。完善动态引导系统、图形标志及广播、视频监控等站车设施设备，提高信息服务能力，地市级车站全面实现自助实名验证和检票。提高旅客列车正点率，提升动车服务品质，改善普通旅客列车服务水平，为旅客提供更好出行体验。

邢台育英街地道桥改造进展至桥箱涵顶进阶段

本报邢台电(记者卢玉辉)邢台育英街地道桥改造工程备受市民关注，这座地道桥毗邻火车站，直接关系到附近居民的出行。近日，记者走进该项目施工现场，探访项目工程进展。

“我们早就盼着地道桥改造了，这对我们是件大事。”每天都有居民到育英街地道桥改造现场看工程进展。据记者了解，育英街地道桥建于1985年，是一条连通邢台市桥东桥西城区的主要通道，也是邢台市唯一一条不能通行机动车的地道桥。

因为其毗邻邢台火车站，自建成之日起，就发挥了巨大作用。“但是时间长了，人们走得多了，路面的水泥地都轧出了沟，亟待改造。”住在临近的中华小区的居民张先生说，地道桥路面中间虽有几道平整的水泥地可以让自行车、电动车的车轮通过，但是已经满足不了通行

的需要，育英街地道桥的改造也越来越紧迫。

记者从邢台市建设局了解到，由中铁六局石家庄铁建公司承建的育英街下穿京广线框架桥工程全线开工，各项施工正在有序推进。该工程施工大体可分为三个阶段实施。一是铁路线路加固及运营设施迁建；二是箱涵顶进；三是铁路线路运营设施恢复。

虽然这几天的天气寒冷，但是施工一直没有停止，箱涵顶进前，需要对现有的铁轨加固，在现场有200多人同时进场。施工单位负责人介绍说，该施工地点属于邢台站南咽喉区，是近几年中铁六局承建的华北地区箱涵顶进最复杂的工程之一。项目部明确任务分工、严格落实责任考核，设立黑白两班制，现场盯控，在确保各类物资、机械充分的前提下，确保工程顶进安全有序推进。



我省森林防火公益短片《林家》获评“十佳影片”

本报讯(通讯员姚伟强、方男 记者刘岚)近日，在国家林业局宣传办公室主办的第二届生态文明主题微电影展示交流活动中，共评出10部“十佳影片”和8部“优秀影片”，由我省滦平县森林防火办公室拍摄的森林防火公益短片《林家》被评选为“十佳影片”。

故事讲述了24岁的大学毕业生林家，不顾父亲反对，投身基层森林防火工作，做了一名既艰苦，收入又低的护林员，由此引发了父子二人的矛盾冲突。林家表明自己从事护林工作是传承以爷爷为代表的老一辈护林员的精神，护林即是守家，父亲深有感触。在一次山火中，爱子心切的父亲挺身而出

代替子救火，直至森林消防队员赶到将火扑灭。父子二人因此和解。

本片拍摄于2017年4月，正值森林防火大火险期，拍摄时间紧，难度大。片中父子二人由专业演员扮演，其余出演人物均来自于拍摄地百姓。外景拍摄地为滦平县白草洼国家森林公园，老护林员扮演者为当地真实护林员，从事看护白草洼国家森林公园区域防火工作数年，尽职尽责，辖区内从未发生森林火灾；内景拍摄地为大屯镇美丽乡村小城子村，群演均是当地居民。

拍摄该短片的目的在于让大家能够关注森林防火工作，了解护林防火的意义。