

《推进京津冀民航协同发展实施意见》出台

石家庄正定机场将继续改扩建

石家庄至雄安、石家庄至邯郸将建城际铁路



京津冀打造世界级机场群

日前,国家发展改革委、民航局联合印发《推进京津冀民航协同发展实施意见》,明确指出京津冀三地将加快推进民航协同发展,建设京津冀世界级机场群,全面提升京津冀区域航空保障能力和运输服务水平,为京津冀协同发展提供有力支撑和保障。《意见》明确,将改扩建石家庄正定机场,逐步将石家庄机场培育成为区域航空枢纽。今后,京津冀将实施144小时过境免签,石家庄至雄安、邯郸等地也将有序实施城际铁路。

本报记者 王萌

1 打造京津冀世界级机场群

《意见》明确,京津冀民航协同发展,三地机场要分工协作互利共赢。将创新北京“双枢纽”机场运营模式,显著增强国际竞争力,提升京津冀机场群的综合保障能力。进一步明确区域机场功能定位,充分发挥各自比较优势,错位发展、协同发展,提升天津、石家庄航空运输市场规模,强化民航对京津冀区域经济社会发展和对外开放的支撑带动作用。

到2020年,北京新机场建成投入使用,首都机场国际旅客占比提高2至3个百分点,北京“双枢纽”机场与天津机场、石家庄正定机场实现与轨道交通等有效衔接,初步形成统一管理、差异化发展的格局,京津冀机场群协同发展水平显著提升,整体服务水平、智能化水平、运营管理水平力争达到国际先进水平。

2030年,北京“双枢纽”机场成熟运营,协调发展、适度竞争,国际竞争力位居世界前列,天津、石家庄正定机场区域航空枢纽辐射能力显著增强,将天津建成我国国际航空物流中心,基本实现京津冀地区主要机场与轨道交通等有效衔接,打造形成分工合作、优势互补、空铁联运、协同发展的世界级机场群。

2 石家庄正定机场将继续改扩建

《意见》要求,在加快北京新机场建设,完善首都机场服务功能,形成优势互补、适度竞争、具有国际竞争力的“双枢纽”机场格局的同时,将改扩建天津滨海机场,增强区域枢纽作用,建设我国国际航空物流中心。

改扩建石家庄正定机场,充分发挥比较优势,增强对周边的集聚辐射能力,逐步培育成为区域航空枢纽。新建邢台、沧州、康保、丰宁等支线机场。推进唐山、张家口、邯郸等机场改扩建。研究优化京津冀地区军民机场功能与布局,确保京津冀地区军民航空协调发展、安全运行。

同时,将优化航线网络结构。优化首都机场航线网络结构,与北京新机场形成优势互补的“双枢纽”航线网络格局,进一步扩大国际航线网络覆盖面和通达性,合理引导国内中小机场通过区域枢纽与北京“双枢纽”机场衔接。加快完善天津机场、石家庄正定机场区域枢纽航线网络布局,提升区域机场综合保障能力。

3 石家庄至雄安、邯郸建城际铁路

《意见》同时强调,京津冀地区要建设以枢纽机场为核心的综合交通枢纽。加快北京新机场“五纵两横”综合交通网络建设,打造京津冀区域综合交通枢纽。以首都机场和北京新机场为核心,加快推进首都机场至北京新机场城际铁路联络线、北京至雄安城际铁路、北京至唐山铁路等建设,研究建设北京新机场至雄安高速公路;以天津机场为核心,加快京津冀城际铁路延伸至天津机场建设,加快京津冀城际铁路、天津地铁Z2线建设,有序实施沿海高速铁路天津至潍坊

段、天津至承德铁路等。

同时,以石家庄正定机场为核心,完善石家庄正定机场与京广高速铁路正定机场站之间的顺畅连接,有序实施石家庄至雄安、石家庄至邯郸等城际铁路;以京津冀地区支线机场为主要节点,有序实施唐山至曹妃甸、唐山至遵化、衡水经沧州至黄骅等城际铁路,基本实现京津冀地区主要机场之间以及与周边重要城镇节点和功能区通过轨道交通快速连接,建设形成分工合作、优势互补、协同发展的世界级机场群。

4 京津冀将实施144小时过境免签

此外据了解,为加快推进京津冀协同发展,将加强北京新机场运营初期的市场培育,加大国际航线和航班时刻的投放。制定并完善有利于北京“双枢纽”建设的航权分配、航班时刻、市场准入、差异化收费等政策,合理引导航空公司运力投放,促进京津冀机场资源合理、高效使用。

同时,鼓励“三地四场”主要基地航空公司实行枢纽化运营,支持天津机场

发展航空物流,支持石家庄机场发展低成本航空。简化“三地四场”24小时直接过境程序,在符合海关监管条件的空港运行通程航班业务。实施京津冀144小时过境免签,地方政府积极协调口岸检查检验机构和税务、金融机构等部门联合提升航空口岸服务水平,实现航空货运7×24小时通关服务,实现京津冀空港通关一体化,提升口岸通关效率。

5 利用互联网大力推动空铁联运

在推动空铁联程联运方面,将充分利用大数据、互联网等条件,加快民航、铁路、道路运输等信息系统对接,鼓励开展空铁等联程运输服务,实现运力班次有效衔接、中转换乘信息互联互通。推广普及电子客票、联网售票,提升智能化管理水平。鼓励在有条件的重要高铁站点建设城市航站楼,设置综合交通服务平台,推行异地候机、行李联程托运等配套服务。

此外,京津冀地区还将加快编制通用机场布局规划,加强区域协作,共同打造规模适度、结构合理、功能协调、兼容互补的区域通用机场网络。支持支线机场增设通用航空设施,拓展业务范围,兼顾区域通用航空运营服务保障。以医疗救护、应急救援等为重点,探索建立京津冀地区通用航空公共服务网络,基本覆盖京津冀三省市。

相关新闻

即日起,这些途经河北列车停运晚点

本报讯(记者王萌)受施工影响,即日起一大批途经河北的列车将陆续停运或晚点,请广大旅客多加留意。还需提醒广大旅客的是,受铁路调图影响,12月20日石家庄—通辽K978/9次改为终到余粮堡站,将取消通辽站办理客运业务。

临时停运的部分列车

12月7日天津开 天津—西安K213次
12月8日西安开 西安—天津K214次
12月7日济南开 济南—伊宁K1336/7次
12月7日青岛开 青岛—银川K1286/7/6次
12月8日银川开 银川—青岛K1285/8/5次
12月7日北京西开 北京西—银川Z277/6次
12月7日北京西开 北京西—西安Z43次

14趟晚点列车

12月7日 北京西始发 北京西—拉萨Z21次,太原东口晚点4小时10分,太原4:29到4:35开,吴堡以远晚点4小时10分。
12月7日 西安始发 西安—北京西Z44次,太原东以远晚点38分。
12月7日 银川始发 银川—北京西Z275/8次,太原东以远晚点38分。
12月7日 银川始发 银川—青岛K1285/8/5次,太原东以远晚点38分。
12月7日 银川始发 银川—杭州K1805/8/5次,太原东以远晚点38分。
12月7日 西安始发 西安—北京西T42次,太原东以远晚点38分。
12月7日 西宁始发 西宁—北京西T176次,太原东以远晚点35分。
12月7日 包头始发 包头—北京西K1117/6次,太原东以远晚点32分。
12月7日 北京始发 北京—运城K603次,太原以远晚点50分。
12月7日 包头始发 包头—临汾2462/3次,太原东以远晚点30分。
12月8日 4628次 运城—临汾晚点50分。