



黄骅港煤炭港区： “中国第一煤炭下水港” 的“绿色”转身

初冬时节的黄骅港，一派繁忙景象。11月8日，神华黄骅港务公司举行媒体开放日活动，介绍了作为“中国第一煤炭下水港口”，在“硬件”与“软件”两方面不断投入，从而走出一条打造“绿色港口”的道路。据介绍，神华黄骅港务公司是全国煤炭港口中第一个实现了翻、堆、取作业环节的自动化，第一个实现了煤炭装卸全过程抑尘，第一个建立起了覆盖全港区的生态治理体系，这座昔日的“煤港”正在实现向绿色枢纽、生态良港的华丽转身。

本报驻沧州记者 李家伟 通讯员 刘建玲 文图

环保发明拿下国际金奖

神华黄骅港务公司主要负责神华集团煤炭的下水外运工作，是陕西、内蒙古煤炭外运陆运距离最短的港口，也是国家西煤东运、北煤南运的主通道之一。20年来，这里发生了翻天覆地的变化，截至2016年底，该公司共拥有煤炭泊位17个、杂货泊位2个、油品泊位1个，2016年完成煤炭下水1.73亿吨，成为中国第一煤炭下水港口。

与人们想象中“煤港”粉尘满天飞的景象不同，神华黄骅港通过创新清洁生产工艺，成功实施了堆场防风网、压舱水回收、干雾除尘、翻车机洒水改造等环保项目，实现了对整个作业流程的全过程扬尘治理，有效解决了长期困扰煤港界的煤尘问题，港区环境面貌显著改善，且绿化面积已达到120.87万平方米。

实施翻车机洒水改造项目，从源头根治粉尘。粉尘污染的治理是中国煤港最大的难题之一。神华黄骅港通过技术创新实施了翻车机洒水改造项目，目前，该技术已成功应用于港内全部翻车机翻卸作业中，改造后抑尘效果非常明显，解决了多年来困扰煤炭港口的粉尘治理难题，该项技术也获得日内瓦国际博览会发明金奖。

运用多种手段治理含煤污水。煤港另一个难题是含煤污水的治理，黄骅港利用两块生态湿地，对含煤污水进行分级沉淀，既解决了环境问题，又能够充分利用含煤污水，节约用水成本，创造经济效益。

全力打造花园式港口

另据介绍，神华黄骅港在技术工艺、信息化、自动化和生产效率等方面均走在了同行业前列，特别是三期、四期工程，首次采用大规模封闭筒仓工艺，共有48个筒仓组成，是世界上最大的储煤筒仓群。近年来，黄骅港还不断提升信息化水平，一、二期堆场智能化改造于2016年底全面完成，全港翻、堆、取环节全部实现了远程自动控制，是我国首个实现远程堆取料作业的煤炭港口。

神华黄骅港务公司有关人士表示，黄骅港的生态港口建设已走在了国内港口前列，接下来，黄骅港仍将全力打造花园式港口，引领煤港向生态环保型发展。一是继续做好含煤污水治理，计划建设一套自动管控的生态控制系统，创造良好的环保效益和经济效益。二是推动智能垃圾分类装置建设，同时加快构建环境监测及洒水除尘智能化系统，对港区环境实现有效监督。三是打造花园式港口，发展工业旅游，使黄骅港成为沧州市的旅游景点。



神华黄骅港一角

西大洋水库开库啦！

11月9日清晨，位于唐县大乡西大洋村边的堤岸上就热闹起来，来自周边乡村的村民及附近水产市场的鱼贩聚集于此，纷纷抢购作为保定市水源地的西大洋水库今年开库后上岸的首批“头鱼”。

近几年，该水库通过多措并举，一直保持了地表水Ⅰ类水标准。在坚持保护水质的基础上，他们探索净水、兴渔、利民有机统一的管理思路，通过科学论证，确定了利用生物措施净化水质的方案。现在已经初步形成了移民生产与水质保护的良性循环模式。当天是开库第一天，抢购“开库鱼”成为当地的一道风景。

记者贾恒 张昊 摄



解决好老人“身后事” 省会启动遗嘱库公益项目

本报讯(记者宗苗森)9日，长城遗嘱库公益项目发布会在石家庄召开，长城遗嘱库正式成立。记者获悉，该公益组织由长城财富传承公益律师团、河北和谐传承企业管理咨询有限公司联合发起。该遗嘱库目前为60岁以上，房产在两套及以内，私产归属较为明晰的老人提供免费遗

嘱咨询、订立、登记等服务。

据了解，近年来，随着家庭财产迅速增长，家庭遗产纠纷案件频出。越来越多的人希望家庭和睦，不再避讳遗嘱，在生前做好对子女财产分配等相关安排。而明确继承人、防止家人争房产是老人立遗嘱最重要的考虑。

长城遗嘱库管委会主任张建华表示，法律对遗嘱的要求非常苛刻，民间传统上的口头交代，或自己在家写的遗嘱，往往在现实中法律效力缺失，不能按照老人原本意愿分配财产。建议市民在专业机构的协助下立遗嘱，以防遗嘱无效、引起纠纷。

故城大运河附近发现 明代“七十二皇窑”部分窑址

新华社电 日前，故城县文物部门在京杭大运河流经的故城镇头屯村附近发现数座明代窑址，印证了史料上关于故城“七十二皇窑”的记载。

故城县文物管理所所长姜玉岭介绍说，他们在大运河河堤内100米处勘探出3座窑址，窑址位于地表1.5米以下，呈弧形分布，每座窑的面积约30平方米，还探明了窑门和3厘米厚的烧土。下一步，

将继续加大勘探力度，使窑址边界更加清晰。

姜玉岭说，此前，当地村民曾在地里挖出一些大青砖，长30厘米、宽20厘米、厚12厘米，这些发现印证了史料上关于故城“七十二皇窑”的记载。据记载，明永乐年间，皇家在故城县大运河左岸(大运河不同河段水流流向不同，顺流方向的左边为左岸)设置“七十二皇窑”，专门为修建北京城烧制青砖。大运河上的官

船、民船都有无偿向北京运输青砖的义务，每艘官船限定载400块，民船200块。

姜玉岭介绍说，当时皇家之所以在故城设窑，不仅因为故城仅靠大运河方便运输，还因为故城在古代属于高鸡泊湿地，湿地中有多处高台，高台土质为优质的褐黄土，黏性大，非常适合烧制青砖。后来，随着故城黏土资源的减少，皇窑逐渐南迁至邯郸的馆陶县。