



## 钻石切割的完美车型 凯迪拉克XTS霸气来袭

2018款上汽通用凯迪拉克XTS日前于北京正式上市。新车为中期改款車型，采用了最新家族式设计风格，并且对配置方面进行了升级，采用了最新的CUE系统。新车共推出搭载2.0T发动机的3款车型，售价区间为29.99-35.99元。

新款XTS采用大哥CT6和ESCALA概念车的设计语言，变得饱满起来。新款XTS换装了家族最新的泪痕状设计语言后，美丽的大眼睛在大街上的辨识度非常高。为了和两边的竖型大灯相互呼应，盾形格栅的倾斜角度也变得更大，三个物体保持在同一条水平线上，同时下格栅改为一体式设计，看上去更加和谐。

新款XTS轴距保持2837mm没变，长、宽、高分别为5103mm、1852mm、1502mm。乘坐空间方面和老款基本保持一致。尾部的变化比较明显，首当其冲的就是牌照框位置移到保险杠，车尾更显简洁，这也是ESCALA概念车的一大理念，是凯迪拉克车型的未来设计方向。此外，全新的飞翼式LED尾灯不再是直瀑式造型，而是采用了“L”的造型，更显优雅的同时并没有摒弃凯迪拉克的传统。新车的尾翼依然兼顾了刹车

灯的功能，但设计不仅加入了黑色元素，更具层次感，而且尺寸更大，并且与车身的设计更为统一。而底部黑色部分和矩形双出排气管的设计更加舒展，看上去也更为动感。尾箱空间和老款没有区别，靠近最里面的两个小斜坡也依旧存在。

新款凯迪拉克XTS内饰的材质变得更加豪华和丰富，实木饰板丰富的纹理带来不错的质感，整个内饰完全被各种各样的软性材质所包裹；然而提升最大的地方在于科技方面，12寸全液晶仪表盘代替古老的机械指针，中控多媒体CUE系统也得到了更新，内置4G和wifi热点，响应迅速导航也十分好用，通过APP的形式实现娱乐互联。新车的木纹饰板改为哑光材质，更显档次，而挡把区域面板也有所调整。配置方面，新车除了采用了最新的CUE系统外，还新增流媒体后视镜，标配BOSE音响及主动降噪技术。

动力方面，新车将沿用现款的2.0T发动机，最大功率269马力，峰值扭矩400牛·米。而新车在变速箱方面也没有采用通用最新的9速自动变速箱，而是依旧采用了现款的6速自动变速箱。



## 售12.19-23.99万元， 新大众高尔夫家族燃情上市

新款高尔夫家族正式上市，包括高尔夫、高尔夫R-line和高尔夫GTI三款产品，售价为12.19-23.99万元。新车主要针对外观和配置做出一定的优化升级，增加了卡库金车漆和座椅记忆功能，1.4T车型后悬升级为独立悬挂。

新款高尔夫在外观上的变化比较大，变得越来越“大众化”，车头位置同样没有过多杂乱的线条，基本以平直的筋线勾勒出简洁干练的视觉效果。新车的长宽高分别为4255/1799/1452mm，轴距为2637mm。新车标配了规格和型号为225/45 R17 91W的倍耐力P7轮胎，同时该车换装上的17英寸双五辐式轮毂，并有双色搭配。车尾造型有明显调整，尾灯采用了横向的LED排列方式。

车内弥漫着浓浓的“德味”，略微向

驾驶员一侧倾斜的中控面板提高了操作便捷性，仪表台采用软性材料填充。方向盘则是三辐式平底设计，同时3/9点位置还设置了掌托，更符合人体工学。8.7英寸的MIB影音娱乐信息系统是最新的装备，支持主流的手机映射、导航等信息也都是标配，相比现款所用的车机尺寸更大，屏幕采用防反光蓝色镀膜。此外，前排座椅支持加热，而空调系统也带有花粉过滤及空气清新功能。同时右侧区域设置了第三代自动泊车以及360虚拟泊车系统，配合倒车影像系统形成完善的安全保障。

高尔夫GTI搭载2.0T涡轮增压引擎，最大功率162kW(220PS)，峰值扭矩350牛·米，传动系统匹配7速湿式双离合变速箱。

## 东风全新启辰D60 高品质智联轿车



东风启辰推出了正式成立后的首款三厢轿车全新启辰D60。新车推出8款车型，售价为6.98万-11.18万元。全新启辰D60是启辰品牌第一辆启用全新LOGO的车型，同时也是启辰车联网战略下首款“高品质智联轿车”。全新启辰D60与新轩逸、新骐达等日生产型同平台生产，采用了启辰全新“风雕美学”家族式设计，搭载日产全新HR16发动机+CVT的动力组合。

外观配置方面，启辰D60采用启辰全新“风雕美学”设计语言，银色块状镀铬装饰点缀的进气格栅与两侧大灯相接，前保险杠下部采用一体式全黑设计，整体造型层次感分明，有较强的视觉冲击力。新车标配回家大灯延时功能、外后视镜电动调节等配置，除了智联豪华版车型配备17英寸轮毂外，其余四款车型将配备16英寸轮毂。头灯方面采用远近光一体式的设计，全系为透镜式卤素光源，灯组内部配备有LED日间灯。另外，全系车型并没有雾灯，只是在保险杠两侧区域配有镀铬装饰。

内饰方面，启辰D60的车内采用

家族最新的设计风格，非对称中控台以及黑白双色设计颇有运动风格。内饰整体采用偏向于主驾驶位一侧的设计，并采用大量平直的线条。同时，三幅式多功能方向盘、双炮筒式的仪表以及大尺寸的中控液晶屏，科技感十足。除了舒适版两款车型配备织物座椅外，其余四款车型都配备皮质座椅，全系车型主驾驶座支持六向调节，其中舒适版以及智联精英版四款车型配备手动调节功能，两款智联豪华版车型则支持电动调节。此外，除了舒适版两款车型外，其余四款车型都配备5英寸TFT仪表盘彩色显示，8英寸多媒体中控屏以及在线导航等。

在安全配置方面，智联精英版以上车型将配备ESP车身稳定系统、TCS牵引力控制系统、前排侧安全气囊等配置，而智联豪华版的两款车型还独享TPMS胎压监测系统。

动力方面，新车将搭载型号为HR16的1.6L自然吸气发动机，其最大输出功率为93kW(126PS)，最大扭矩为154牛·米，传动方面，新车将匹配5速手动或CVT变速箱。

## 新概念家轿新选择 宝骏310W豪华型

宝骏310W豪华型正式上市，该车着重在配置方面进行了调整，其增加、升级了12项安全、科技及舒适配置，售价6.58万元

外观上，新车整体延续了现款车型设计，但在前雾灯处增加了日间行车灯，另配备新样式的轮毂。车内采用米棕双色搭配，并配有一块8英寸的悬浮屏。

配置方面，宝骏310W豪华型配备ESC电子稳定系统、前排侧气囊和副驾驶位安全气囊、电动座椅、电动天窗、一键启动/无钥匙进入、8英寸液晶多媒体触控屏、倒车影像、胎压监测、定速巡航、外后视镜电动折叠等。

安全性方面，新车增加了ESC车身稳定系统，即使在雨雪天气和急转弯等

突发状况下也能保持车身稳定；同时，新车配备了前排正面双安全气囊和侧面安全气囊，全方位保障乘客安全。新的安全配置，让车辆更从容地面对各种突发状况，满足用户对于安全性能的重视与追求。

舒适性方面，宝骏310W豪华型在保留良好的乘坐舒适性的基础上，更注重驾乘人员的便利性。无钥匙进入+一键启动功能简化操作步骤，提升整体格调；主驾驶座的六向电动调节，则让座椅调整更轻松便捷；新增的电动天窗，可以有效改善车内的采光和空气流通状况。

动力部分，宝骏310W豪华型采用1.5L+6MT的组合，发动机最大功率82kW(111PS)，峰值扭矩146.5牛·米。

