



江淮纯电动SUV iEV7S 为城市而生

面对石油等不可再生资源的紧缺,很多汽车厂商都纷纷研发出混合动力汽车、纯电动汽车,甚至燃料汽车等。在这个SUV纵横天下的时代,江淮汽车为我们带来了一款纯电动小型SUV。10月27日,江淮汽车发布了全新纯电动SUV iEV7S,搭载了江淮汽车最新研发的液冷电池管控技术,与特斯拉同源。官方指导价为20.71万元,补贴后售价仅需11.95万元。

有了液冷电池管控技术,iEV7S将可实现全国范围覆盖,无论是最冷的东北,抑或在炎热的新疆、海南等地,iEV7S均能应对。

江淮iEV7S车身配色采用智慧蓝+高雅白经典搭配,蜂巢式前格栅帅气动感,一体式的封闭前脸营造出了不错的科技感。LED日间行车灯搭配双五辐运动轮毂。

iEV7S的长宽高分别为:4135mmX1750mmX1560mm,轴距为2490mm,空间足够满足家庭需求。内饰采用双色运动风格内饰设计,红黑搭配更符合年轻人的审美需求。座椅采用高级皮质运动座椅,后排座椅还可以实现4/6分放。三幅式轿跑方向盘、8寸多媒体触摸大屏、双缝线内饰设计多种内饰配色选择,满足个性需求。

江淮iEV7S作为iEV6S的升级版,在智能互联上下足了功夫。标配8寸智能多功能大屏,导航、倒车影像、智能语音人机交互,使用起来十分方便。除此之外,PEPS一键进入/启动、CCS定速巡航系、360全景影像、自动恒温空调、胎压监测、EPB电子驻车制动系统、大灯自动点亮功能也都是标配,作为互联网时代的必备系统,手机carlife,同样必不可少。不仅如此,还可以实现手机APP

远程控制,通过手机即可故障诊断与处理、打开空调、自动充电、定位寻车等功能。

iEV7S采用的是高比能三元锂电池,电池容量达到39Kwh,最高续航350KM,综合工况续航不低于280KM。其采用的单踏板驾驶能量回收系统,能量回收贡献率高达17%,每度电行驶≥7公里,相比于其它品牌能量利用率更高。同时其搭载的液冷技术,能够有效控制电池包的温度在10-35度,确保在寒冷的情况下,续航不变。除此之外,0-100%充电时间仅需1.5小时。动力方面,iEV7S搭载85kw功率的电动机,最大扭矩达到270N·m,0-50公里加速小于4.5秒。

iEV7S搭载江淮汽车最新研发的液冷电池管控技术,无论户外温度低至零下30度抑或高于45度,液冷技术都能将电池包的温度控制在10-35度之间,有效保障电池的安全,充分保障车辆的续航里程和电池使用寿命,该项技术与特斯拉所使用的热管理系统一致,在国内独一无二,世界领先。除此之外,江淮汽车独创的五层次电池安全管理系统与液冷技术一起,再加上强化的专用电动车底盘,确保电池的绝对安全。

除了在电池包的安全上下足了功夫,在主动安全上,iEV7S同样没有忽视,其整车安全级别达到ASIL C级标准,同时还有夜晚大灯自动启动、双闪转向优先、四门窗玻璃一键升降/防夹、VSP行人警告,速度低于30迈时,会发出声音提醒行人注意安全;当车主忘拉手刹下车后,汽车会自动拉上手刹;当车主不系安全带时车辆将无法倒车。不仅如此,iEV7S经过德国专家电动化底盘调校,并且突破电动车四大类防驾驶冲击的电驱动技术,使得驾驶更平稳、顺畅。



长安睿行S50T上市 定位多功能MPV

长安轻型车旗下睿行S50T车型正式上市。新车基于睿行S50平台进行打造,外观采用了全新的设计风格,车身相比睿行S50加长120mm。新车共推出了搭载1.5L和1.5T两种动力的3款车型。

外观方面,睿行S50T的前脸采用了全新的六边形宝瓶进气格栅,前大灯组呈倒梯形设计,内部配有透镜。尺寸方面,新车的外部尺寸为4720/1870/1855(含行李架为1885)mm,轴距为2750mm,相比现款睿行S50仅车身长度增加了120mm。由于轴距并未改变,新车侧身的中间部分,包括侧窗形状和车门等与现款睿行S50基本一

致,比较明显的变化之处在于车尾部分的加长。

内饰方面,长安睿行S50T配备的10英寸中控触摸屏十分抢眼,并且两侧的空调出风口还使用了镀铬处理,具有一定档次感。同时,该车还支持360全景影像、In call智能互联人机交互系统等配置。在座椅布局上,新车拥有5座、6座、7座、8座三种座椅布局。

动力方面,长安睿行S50T搭载1.5L自然吸气和1.5T涡轮增压两种发动机,最大功率分别为116马力和139马力,传动系统分别匹配5速手动和6速手动变速箱。



国产7座SUV 新成员来袭! 汉腾X5到底有何魅力?

汉腾旗下全新紧凑型SUV——X5即将上市,有望提供1.5L/1.5T这两种动力版本供消费者选择。新车沿用了家族式设计,六边形进气格栅内含两条粗壮的横向镀铬条,格栅两侧与大灯相连。在前保险杠部分,汉腾X5的采用了大面积黑色设计,两侧雾灯区域采用镀铬装饰与黑色面板搭配,风格较为运动。

车身侧面的B、C、D柱均采用亮黑色涂装,营造出悬浮式车顶的同时,搭配颇具创意的折线式侧窗下边框,使得侧身造型颇为个性。

汉腾X5延续了汉腾X7的内饰风格,双色内饰搭配木纹饰板的设计较为温馨。中控台搭载9寸中控屏,含汉腾云智联服务系统,可提供远程诊断、远程控制、导航等功能。

动力方面,汉腾X5预计将提供1.5L/1.5T这两种动力版本,其中1.5L发动机最大功率为82kW(112PS),而1.5T发动机最大功率为115kW(156PS)。传动系统方面,与1.5L发动机匹配的是手动变速箱,而与1.5T发动机匹配的是手动或CVT无级变速箱。未来,汉腾X5的混动版和纯电动版车型也将推出。



售16.49-18.99万元 新款雪佛兰迈锐宝上市

2018款雪佛兰迈锐宝正式上市。新车共推出搭载1.5T(530T)发动机共计三款车型,售价区间为16.49-18.99万元。作为年款车型,2018款迈锐宝动力和变速箱与现款车型保持一致,新车主要针对配置方面进行升级。

外观方面,2018款迈锐宝与现款车型基本保持一致,前脸采用了家族式设计,大灯与上格栅融为一体,使新车看起来更加时尚动感。此外,值得一提的是,由于更换了全新的命名方式,新车尾部将会采用新的“530T”标识表明身份。

内饰方面,新车的内饰采用了最新的家族式设计。配置方面,530T旗舰版车型还配备了安吉星智能系统,提供车载4G、百度Carlife、Wi-Fi以及导航等功能。

动力方面,新车继续搭载现款车型的1.5T发动机,最大功率为125kW(170Ps),峰值扭矩为250N·m。传动方面,与之匹配的是6速手自一体变速箱。

作为年款车型,2018款迈锐宝动力和变速箱与现款车型保持一致,新车主要针对配置方面进行升级,随着新车整体性价比的提升,可以让2018款迈锐宝更加具有竞争力。