

大喇叭广播44年讲述“小屯故事”

本报沧州电(记者韩泽祥、王聪 通讯员左书忠)“同志们请注意,今天的广播内容有三项:一是红白喜事和开业庆典燃放鞭炮;二是大街上晾晒粮食不准设置障碍物;三是学习一下《党章》里的‘党员的义务’。”每天8时整,献县河城街镇小屯村广播员陈桂菊就会准时开始她的第一遍广播。据了解,该村的大喇叭广播,已由三任广播员接力,坚持了44年。

小屯村村主任赵夫雪回忆说,1973年,刚高中毕业的他担任村里

的民兵连文书,专门负责宣传工作,村干部把大喇叭广播的事也交给了他。从1973年到2003年,30年来,赵夫雪坚持自己撰写广播稿,每天早晚广播两次。担任村干部后,赵夫雪忙于村务,就把广播喇叭的事交代给了村民张文乐。七年前,陈桂菊接过了第三任广播员的接力棒。

小屯村村民有句俗话:不怕罚款几千元,就怕摘星喇叭喊。村党支部书记李玉升说,小屯村人人讲究面子、爱惜荣誉,尤其重视“星

级文明户”的小牌子,谁家让大喇叭点了名,谁家的牌子被摘了,那是非常丢人的事。小屯村正面典型非常多,但也有极少数“后进分子”,遇有不文明行为,村干部就会在大喇叭里毫不客气地点名道姓批评,有的人家甚至会被摘掉“文明星级户”的牌子,被大喇叭点名的人家羞愧得好几天都不敢出门。

赵夫雪说,老少爷们儿都爱听大喇叭广播,即便是现在信息这么发达,手机上网这么普遍,但村里的大喇叭一响,忙碌的人们

都会停下手中的活儿竖起耳朵听。“大喇叭广播了44年,每天播的都是乡亲们身边的人和事。无论谁广播,广播稿都会亲自撰写并保存好,如今广播稿已积攒了一铁皮柜。”赵夫雪感慨地说,广播稿是小屯村历史的缩影,也是国家日益昌盛的见证。

44年来,三任广播员接力传播党和国家的“好声音”,谁也不懈怠,每天都在讲述“小屯故事”。王丙华是小屯村先富裕起来的企业家之一,“我从农业转型到工业,就

是受益于村里的大喇叭。”王丙华笑着说,上世纪八九十年代,大喇叭广播说国家鼓励经商办企业,还分析了小屯村的现状,“有人对大喇叭里的说法半信半疑,我相信并最早行动起来,结果就成功了。”

“大喇叭教育影响了村民,广播中的好人好事带动了村民,国家政策靠大喇叭去传播,村规民约靠大喇叭来规范,致富信息靠大喇叭入脑入心。我觉得现在的形势下,大喇叭不仅不能削弱,还得大力推广。”赵夫雪郑重地说。



尹丽芳在给学生们上课。

广平35岁女教师患尿毒症仍坚守三尺讲台

本报驻邯郸记者 陈正 通讯员 程学虎 温彦岭

8年前,邯郸市广平县广平小学数学教师尹丽芳在一次体检中被查出患有重度肾炎,如今已经转变成了重症尿毒症。为了不耽误给学生上课,她利用国庆中秋假期在医院住院10天后就返回工作岗位。“在学生面前我就是个老师,课堂上没有病人。”她说。

讲台上的尹丽芳浓眉大眼、身材微胖,是一名拥有15年教龄的青年教师,从师范院校毕业后一直担任数学老师。很难想象课堂上朝气蓬勃的她竟是一名重症尿毒症患者。

谈及自己的病情和自己钟爱的教育事业时,尹丽芳显得很乐观。“2001年参加工作以来,我在这个岗位上15年了。我喜欢教育事业,喜欢和孩子们在一块儿,虽然我现在身患重病,但只要我一刻不倒下,我就要和孩子们在一块儿,我要为社会,为教育事业,为孩子们贡献自己最后的力量。”

尹丽芳坚持给学生讲课,并不懈地与病魔抗争。她把班级里的每名同学当成自己的孩子来培养,对“问题学生”积极开导,给成绩差的学生开小灶,手把手地进行辅导,直到学生学会为止。

“无论是课堂上,还是生活中,尹老师都像母亲一样关爱我们。”“尹老师非常和蔼可亲,在课堂上他问我问题,我不会的,他就会非常细心地教导我。”尹丽芳所教班级的学生这样评价她。

尹丽芳的事迹感染了学生,也感染

了与她朝夕相处的同事。“尹老师虽然身患重病,但是她热爱自己的教育事业,从没有落下一节课,作为同事,我们想在生活上多帮助她,可她自己能做到的事,总是不麻烦别人,她就是这样一个人。”与尹丽芳朝夕相处的王文丽如此评价。

春蚕到死丝方尽,蜡炬成灰泪始干,这是对尹丽芳忘我的工作精神最好的诠释。



尹丽芳在给学生们辅导功课。

警事

交警秒变修车工 警车变成充电器 东光交警助力外地女司机返乡

本报沧州电(通讯员冯丽丽 记者代晴)10月11日8时30分,在高速路口执勤的东光交警秒变“修车工”,帮助一名外地女司机修车,还将警车开过来为抛锚的汽车充电。终于,车修好了,外地女司机高兴地踏上了回家的路。

由于前几天的阴雨天气,11日早起雾气蒙蒙,东光境内高速封了。等待上高速的车队排起了长龙,执勤交警正在有序地指挥着交通。这时,一辆白色越野车女司机跑来向交警求助。她是外地人,来这里办事儿,本来当天早早地就在这里等着上高速回家,可是车抛锚了。执勤民警马上前往帮忙检查,交警韩振华根据多年的经验,初

步判断可能是汽车电瓶馈电。韩振华安慰车主不要着急,车应该没有大问题,他开来警车,给白色越野车“充电打火”。可是车还是打不着,一旁的女司机有些着急。韩振华又仔细地检查了机器各处,再次确认不是机器零件故障之后,他对女司机说:“大姐,您别着急,应该是这几天阴雨天气,今早雾气又大,车的打火器受潮。现在太阳出来了,打开车前盖,晾一晾,应该就没问题了。”果然,过了十几分钟,车主终于发动了她的爱车。

女司机激动地连声感谢。不一会儿,高速开通了,随着缓缓的车流,外地女司机高兴地踏上了回家的路。

五少年骑改装摩托车上演“速度与激情” 任丘交警打掉“飙车族”

本报沧州电(通讯员宋胜利 记者李家伟)日前,任丘市交警大队接到市民举报:近期,每天晚上在市民广场一带都会有数辆摩托车呼啸往来,摩托车轰鸣油门的刺耳噪音令人“不寒而栗”,严重影响了市民休息。任丘交警大队接警后立即展开调查。

据介绍,任丘交警大队部署便衣警力在广场四周严密监视,很快便掌握了这伙飙车族的车辆特点及活动规律。国庆节前,警方将这伙人收入法网,成功抓获5名摩托车驾驶人,查扣5辆超大功率摩托车。令人震惊的是,这5名驾驶人竟然全都是未成年人,最大的还不满17岁。

据悉,此次查扣的5辆超大功率摩托

车都经过了非法改装,并刻意去除了消音器以达到噪音巨大刺耳的效果。“车灯贼亮,外形炫酷,车速极快”,而且还时不时地在公路上呈“S”形往来穿梭,获得“回头率”,遇到交警拦截便钻进大街小巷加速逃逸。这伙飙车族经常以这种形式竞技以寻求刺激,却忽视了这一危险游戏背后除了严重干扰车辆、行人的通行秩序之外,还严重影响自己和他人的生命安全。

经过交警耐心的批评教育,5名少年追悔莫及。交警依法对他们进行了处理,并责令其将非法改装的摩托车恢复原状。同时,民警还及时与5名少年的家长进行了约谈。

家长将3岁娃独自锁在车内,险!

承德交警及时联系车主

本报承德电(记者陈宝云 通讯员李强)孩子被反锁车内,发生危险的事件频发。这不,10月12日,承德的一位家长不仅把车辆违停路边,还将3岁的孩子反锁在车里。

10月12日10时20分左右,承德公安交警支队特勤机动队民警在车站路巡逻,查处路边违法停车,当巡逻到温州小商品市场门前,发现一辆小客车违法停在路边,车上没有驾驶人,一个3岁左右的小男孩在副驾驶座位上睡觉。

民警发现汽车风挡玻璃上贴有联系电话,赶紧给车主打电话联系。过了10分钟左右,一名男子来到车前。民警对男子不按规定停车的行为进行了批评教

育,并对将小孩留在车里没有监护人的行为进行了劝告和提醒。

承德市交警支队特勤机动队负责人秦岳提醒广大驾驶人,如果把小孩留在封闭的车内,哪怕只有几分钟,也有可能发生危险。“天气炎热时,因为车内温度快速上升,会让孩子体温飙升,出现窒息等中暑症状,严重的会有生命危险。”秦岳说,如果在停车状态下开空调,车窗又没有打开,发动机在空转时因燃烧不充分,废气中的一氧化碳浓度就会增高,时间一长,车内人员就会中毒。“而且,假设被留在车内的孩子无意间碰动手刹或拉开车门,也会有很大的安全隐患。”