



十五部委将推广车用乙醇汽油

2020年汽车“喝酒精”

开车加油是人们日常出行中必不可少的环节。大家都知道，喝酒开车上路，那叫酒驾，是交规严禁的危险驾驶行为。但是，您的爱车要喝点酒精上了路，那就叫环保，是国家鼓励和推广的清洁能源出行方案之一。

近日，国家发展改革委、国家能源局、财政部等十五部门联合印发了《关于扩大生物燃料乙醇生产和推广使用车用乙醇汽油的实施方案》。根据方案，到2020年，全国范围内将基本实现车用乙醇汽油全覆盖。到2025年，力争纤维素乙醇实现规模化生产，先进生物液体燃料技术、装备和产业整体达到国际领先水平，形成更加完善的市场化运行机制。

将燃料乙醇以一定比例添加到汽油中，形成车用乙醇汽油。这种汽油可有效减少汽车尾气中的碳排放、细颗粒物排放以及其他有害物质的污染，根据十五部委的联合《实施方案》，我国将全面推广E10乙醇汽油，也就是在汽油调和组分油中加入10%的变性燃料乙醇调和而成的环保汽油。



1 政策真空得以填补

燃料乙醇对于中国来说并不陌生。20世纪90年代末，中国就开始推广原料为玉米等粮食作物的生物燃料，并在8年内成为世界第三大燃料乙醇生产国。

但后来，因为政策环境和国际市场的演变，中国燃料乙醇的发展逐渐变得尴尬：政府补贴持续减少。中国政府对于燃料乙醇的态度从一开始的支持，到后来的疑虑再到政策真空，使得这一行业缺少来自顶层的稳定预期。

截至目前，世界汽油消费第二大国的中国在11省区试点推广乙醇汽油，乙醇汽油消费量占同期全国汽油消费总量的1/5，作为对比，第一大汽油消费国美国已经实现了乙

醇汽油的全面覆盖。

政策缺位不仅使得乙醇汽油推广较慢，也让燃料乙醇行业没有稳定的政策预期。“没有人知道这个行业的发展方向在哪儿，政策真空导致预期不足，因此无法吸引投资，也很难拓展市场。”中国燃料乙醇产能最大的天冠集团总经理杜风光告诉记者。这些燃料乙醇生产商在近几年低油价的挤压下，已经陷入了非常尴尬的境地，“行业盈利压力很大，市场活跃度也比较低。”杜风光说。

《方案》的发布，不仅填补了多年的政策空白，也让企业和投资者有了更好的预期，如果燃料乙醇市场活跃度能顺利提高，将会帮助这一能源更快推向市场。

2 帮助处理过剩粮食

在中国燃料乙醇陷入尴尬境地时，还有一种言论成为众多媒体讨论的焦点，即“汽车会不会和人争粮食”。

燃料乙醇的工艺是从淀粉中制造工业酒精，而淀粉由玉米提供。依据目前主要的技术指标看，三吨玉米可以制造一吨燃料乙醇，按照2016年中国一年消耗1.12亿吨汽油估算，每年需要乙醇大约1120万吨，消耗玉米3300万吨左右。

中国目前玉米库存高达2.5亿吨，即便现在全部将汽油替换为乙醇汽油，每年消耗的玉米也只是库存水平的八分之一左右，对于粮食安全的影响并不大。

同时，在制造过程中，除产出一吨燃料乙醇外，还有900公斤的高蛋白饲料，相比于普通饲料而言营养价值更高，“900公斤的高蛋白饲料可以抵得上2吨的普通玉米饲料”，原中美燃料乙醇工作小组乔映宾告诉记者。

除了消纳粮食过剩，燃料乙醇也可以对

区域经济发展起到促进作用。能源局表示，东北等生物资源丰富地区具有发展生物燃料乙醇的比较优势和产业基础，发展燃料乙醇有利于加快培育绿色经济增长点，促进产业结构调整。

从国际历史经验来看，燃料乙醇的推广不仅不会导致可用玉米量下降，反而会刺激玉米生产。资料显示，美国从20世纪70年代开始大规模使用生物燃料乙醇后的40年里，玉米产量由1.48亿吨增长到3.53亿吨。

联合国可持续能源倡议小组专家奥斯特米尔此前向记者表示，对农民而言真正的风险来自于谷物价格下跌，当前亚洲的乙醇预期消费不足，使一些国家失去了增加区域农业投入的机会。“尽管在燃料乙醇开始生产后，粮食价格增高会让他们的食物成本增加，但也同时增加了他们的家庭收入，支持相关领域的基础设施建设，可以带动各类投资进入，起到产业牵引作用。”

3 专家谈乙醇汽油

记者通过采访国务院发展研究中心资源与环境政策研究所所长助理、研究员郭焦锋了解到，所谓乙醇汽油，就是将乙醇汽油和传统化汽汽油按1:9的比例进行调和而成的汽油。

“化石汽油从炼油厂开采出来后，需要加入调和剂进行调和，在达到国家规定的各项指标后才被运到加油站出售，乙醇汽油的加入就相当于换了一种调和剂”，郭焦锋指出，乙醇汽油在制作过程中几乎没有额外的成本，所以售价与传统汽油一样。不同之处就在于，乙醇汽油可以降低汽车尾气中污染物的排放量。相对于目前中国主流的汽油添加剂MTBE，乙醇无污染易溶于水，含氧量更高排放更小，一氧化碳排放更是可以减少31%

之多。同时，乙醇汽油的动力性也不错，无论是百公里加速还是扭矩都与普通汽油无差，更何况其抗爆性还要比普通汽油更好。

“对于中国这样一个目前拥有约2亿辆机动车的机动车大国而言，如果通过乙醇汽油减少10%的化石汽油，一定程度上，可以大大缓解汽油排放对大气造成的污染。”郭焦锋说道。

中国人民大学农业与农村发展学院副院长郑风田在接受采访时也表示，“我国目前是全球汽车需求量最大的国家，将来我们对汽车的需求量还会继续增加，如果不推广乙醇汽油，未来的环境将面临更大挑战。”

(本报综合)

资讯

东风风神 AX4 微马狂欢派对 西安举行



本报讯(记者孙秀芝)9月24日,东风风神AX4微马狂欢派对空降古都西安,在市中心西安城墙安定门瓮城火热拉开炫跑大幕,将AX4年轻、时尚、健康、向上的生活、出行理念进行完美诠释。

作为一款瞄准泛90后目标人群,定位自主中高端的炫品SUV,AX4拥有源自猫科动物设计灵感的时尚外形,优异的科技配置和丰富的智能应用,用好炫、好玩、好安心打动时尚都市青年男女。AX4具有实时4G网络在线的WindLink互联网汽车智能系统,配备了8寸高清多点触控屏幕,可以实现高德导航、在线收听电台节目等功能;最酷的是,通过内置的车友圈功能,打造专属于自己的社交网络。在动力方面,东风风神AX4配备了铂金动力双T组合——A14T发动机+DCT双离合变速器以及高效的STT智能启停系统,AX4的综合油耗最低可达5.9L/100km。

自东风风神AX4以武汉为首站开启微马狂欢派对以来,数千名运动爱好者踊跃报名参加,此次西安站更是吸引了上千人的热情参与。未来,AX4微马狂欢派对还将在昆山、潍坊、广州等城市陆续展开。

劲客任务之极限驾控营 登陆石家庄

本报讯(记者王宏)9月23日-24日,东风日产劲客任务之极限驾控营——石家庄站激情开启,众多嘉宾共聚一堂,全方位体验东风日产小型SUV全新劲客的独特魅力。“劲客青年”专属的小型都市SUV全新KICKS劲客,以实力+颜值一经上市便备受市场关注。继“一起来劲”百城同步上市后,东风日产聚焦劲客重点24城市核心商场,倾力打造的大型场景试驾——劲客任务之极限驾控营隆重开启。

主办方洞察年轻人的酷玩个性,将鲜活劲客style融入活动,试驾道具主体为6米高双层旋风跑道,搭配极具辨识度的“旋风橙+钢钨灰”双色造型,迅速俘获眼球,现场客户在专业赛车手带领下,体验驾驶全新劲客高空过山车的惊险刺激。

为展示劲客搭载的日产智行科技技术,试驾特设六大体验科目。消费者驾驶全新劲客,D-step智能变速感受极致加速、720°弯道体验iEB智能发动机制动、IRC智能行驶舒适控制纵享安心驾乘以及188mm同级最高离地间隙、CTA倒车侧预警等,都传递出劲客先进的智行科技配置和同级领先的SUV性能。

石家庄东风南方联德 英菲尼迪经销商盛大开业

本报讯(记者孙秀芝)9月23日,豪华汽车品牌东风英菲尼迪石家庄东风南方联德英菲尼迪经销商盛大开业。作为英菲尼迪品牌在石家庄市的第一家专营店,以及东风南方旗下第五家英菲尼迪专营店,石家庄联德英菲尼迪的成立,不仅表明英菲尼迪销售渠道建设取得重要成果,也是英菲尼迪与东风南方再次典范合作的展现。

东风南方联德英菲尼迪位于省会石家庄桥西区南二环西路298号,该店采用全新建店标准,配备行业领先的硬件设施,内部设有多个体验区和休闲区,将为客户带来高品质的服务体验。秉承英菲尼迪“致情致盛、完美体验”的客户服务理念,石家庄英菲尼迪店为消费者提供4年/10万公里保养、24小时道路救援、CRM(客户关怀中心)等一系列极具市场竞争力的服务项目,为消费者带来更具人性化的关怀。此外,开业期间英菲尼迪推出全新价格政策,根据重点车型提供价格优惠。购车预交5000元定金抵10000元车款,所有精品装饰7折优惠。同时配合灵活的金融政策,让更多消费者轻松拥有自己的梦想座驾。