

# 我省高速交警发布“双节”高速出行安全指南

9月26日,河北高速交警总队对今年“双节”假期全省高速交管形势进行了研判分析,并进行了发布。

本报记者 蔡洪坡

## 环京道路流量比平时增长将近一倍

预计今年“双节”假期期间,环京道路流量同比增幅在10%—15%左右,即进出京总流量约293万—306万辆,日均41万—43万辆,与今年常态流量值(九月份前两周的日平均值22万辆)相比,预计增长86%—95%,其中,出京流量略大于进京流量。

## 假期前日下午和首日上午出现出京车流高峰

今年国庆与中秋假期合并,黄金周假期变为8天,假期前一天(9月30日)下午和第一天(10月1日)、第二天(10月2日)上午将出现出京车流高峰,首日6时开始车流将迅速增长;假期第六天(10月6日)、假期第七天(10月7日)午后和最后一天(10月8日)全天将出现进京返程高峰,预计免费通行结束后恢复正常通行。

## 京沪青县段等路段易出现缓慢通行

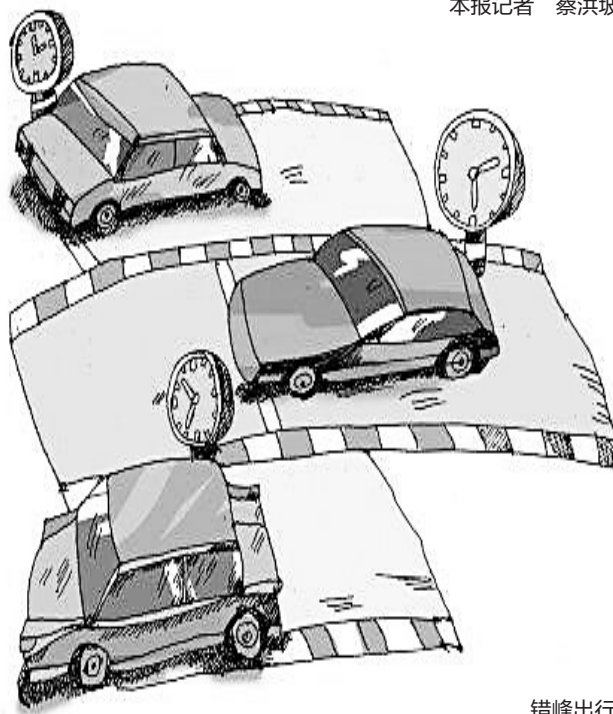
京沪青县段、黄石藁城段、京哈河北段、京港澳保定段、大广衡水和廊坊段、京藏怀来段、保津廊坊段、石太井陘段、张涿、张石、荣乌保津段、廊涿、京新等路段6时至20时5分钟单向断面流量预计持续在200辆至500辆之间高位运行。受货车绕行河北高速公路影响,张涿、张石、荣乌保津段、廊涿、京新等高速可能会出现流量大、事故易发和缓慢通行。另外,假期后三天,各冀京界进京方向因办理进京证或实施安检可能导致交通缓慢通行。

## 保定、秦皇岛等地旅游景点路段流量将剧增

本次假期时间长,且中秋节家庭团圆是中国传统习俗,因此在中秋探亲、旅游方面交通压力增大,预计国庆节期间,保定地区的张石、张涿、荣乌、保阜高速,承德地区的大广高速京承段,京哈高速的唐山、秦皇岛段,石家庄地区的西柏坡高速,张家口地区的张承高速等前往旅游景区集中的区域,自驾出行和客运流量将大幅攀升,黄石高速、石太高速等探亲流将明显增大,给道路交通安全带来巨大压力。

## 石家庄裕华、石青等站口易发生排队等候

由于车流量大,石家庄裕华、石青、鹿泉、窦妪、西柏坡口、霍寨、温塘、新元正定口等站口,唐山京哈高速唐山北站口、承唐高速丰润站口,保定京港澳七一、张涿野三坡、白草畔,张石易县、西陵、保阜百合口、保津容城口;沧州京沪高速沧州北、石黄高速沧州西;衡水大广高速衡水北口,大广冀州口,邯郸邯大高速魏县口均易出现车辆排队等候现象。



错峰出行。

## 上下路匝道口和互通立交匝道为事故多发区

根据去年“十一”国庆长假期间高速公路超车流量情况下的交通事故分析,我省高速公路的交通事故形态大多为追尾、单方碰撞护栏、刮擦这三类,其中车辆追尾、单方撞护栏事故占总数的80%以上。

从造成事故的违法行为分析,不按规定保持安全车距导致的事故占总数的55%;不按规定变更车道行为造成事故占总事故起数的30%;因遇前方故障而停车引发的事故占总数的15%左右。

9时至12时发生事故量占全部事故的29%;15时至18时发生事故量占全部事故的22%。这两个时段是广大司

乘人员出行的主要时段,同时也是事故多发时段,因此要合理选择时段,避免上述两个时段集中通行引发事故。

经过对历年节假日事故发生情况分析,事故多发生在上下路匝道口和互通立交匝道,占事故总数的30%左右。主要是,一些司乘人员因为对路况不熟悉,到分叉路口后不知道向哪个方向行驶,采取突然减速、紧急刹车、突然变道等违法行为,引发交通事故。

容易发生道路事故的路段主要在大广高速北京以南路段、京港澳高速京石段,京沪高速沧州至天津段,京哈高速、黄石高速石家庄至衡水段,石太及石太北线高速公路等。

## 承唐高速承德方向等3处施工养护

全省高速公路,节日期间影响通行的施工和养护地点共计3处,分别是“承唐高速承德方向819公里施工砌筑混凝土挡墙”需占用应急车道,十一期间虽然停工,但是现场无法清撤;“京藏高速北京方向K99+307M处路面养护”和“京

藏高速张家口方向K107+313M处路面养护”需占用应急车道和行车道,养护方可根据车辆拥堵情况适时放行行车道;“曲港高速互通跨京港澳高速施工”,占用最左侧车道。过往司乘朋友们请注意行车安全。

## 省交管局发布今年上半年全省交通管理大数据

交通事故总量和死亡人数同比下降

本报记者 蔡洪坡

9月26日上午,省交管局召开新闻发布会通报了今年上半年全省交通管理大数据分析和严防重特大交通事故“四大攻坚战”的阶段成果情况。

## 14-22时事故起数接近总数一半

今年上半年全省道路交通安全形势总体平稳,交通事故总量和死亡人数同比下降。事故起数、死亡人数、受伤人数、财产损失与2016年同比分别下降11%、14.6%、7.4%和17%。但是,较大道路交通事故同比上升,一次死亡3人以上较大道路交通事故9起,同比上升50%。一次死亡5人以上较大道路交通事故3起,同比增加2起。

从发生事故的主要违法行为上看,驾车时有操作不规范妨碍安全的行为(占总数的37.5%)、未按规定让行(占总数的11.8%)、无证驾驶(占总数的7.3%)、超速行驶(占总数的6.2%)、逆行(占总数的5.7%)是引发我省交通事故的主要原因。酒后驾驶虽然引发的事故较少,但是单起事故死亡率在全路交通违法行为中最高,平均单起事故死亡率0.3,是全省平均数(0.18)的1.6倍。

从发生交通事故的时间上看,2月份事故起数和死亡人数最低,4月份最高,14-22时事故起数和死亡人数分别占总数的45%和43%。

## 高速公路凌晨0至3时事故最多

在高速公路上,刮擦追尾事故最多,占总数的一半以上,凌晨0至3时事故最多,未按操作规范安全驾驶是引发事故的首要原因,其次是未保持安全车距。

事故数量排名前四位的路段是京港澳高速、京哈高速、大广高速、京藏高速。

值得提醒的是:高速公路上货车引发的事故最多,京哈、荣乌、青银三条路是以货运车辆为主的东西走向运输大通道,大小车型混行穿插频率高,导致追尾事故易发多发。

## 截至6月底,全省小汽车保有量突破1000万辆

今年上半年,全省机动车和驾驶人保持较快增长趋势,新增机动车91万辆,新增驾驶人69万人。截至今年6月,全省机动车保有量达1922万辆。从机动车分布地市看,石家庄、保定、唐山3个地市的机动车保有量超过200万辆。

截至6月底,载客汽车保有量为1145万辆,其中小型载客汽车1099万辆,占了绝大部分。从新注册登记情况看,以个人名义登记的小型载客汽车,即全省私家车保有量持续快速增长,今年上半年小型载客汽车新注册登记73万辆。

截至6月底,全省机动车驾驶人数量达1971万人,增长态势略微放缓,石家庄、保定、唐山3市机动车驾驶人数量超200万。从全省驾驶人的年龄分布看,主要集中在26至35岁和36至50岁两个年龄段之间。

## 29万辆营运运输车辆违法31万起

全省纳入“交通安全源头监管服务平台”的道路运输企业总数6823家,道路运输企业车辆29万辆,运输企业所属驾驶人27万人。

上半年,我省列入监管范围的道路运输企业所属29万辆重点车,违法31万起,车均交通违法数为1.08次,违法行为最多的前三项分别是:“放大的牌号不清晰的”“违反禁令标识指示的”“未取得通行证在限制通行的区域或者路段通行的”。

## 上半年,全省查处酒驾2.3万起

今年上半年全省共处罚交通违法行为1397万起。其中:无证驾驶3.1万起,酒后驾驶2.3万起,醉酒驾驶2178起,超速行驶229万起,客车超员676起,货车超载14051起;有18.7万人次的驾驶人记满了12分。

从今年7月底,按照公安部的统一部署,全省公安交管开展了预防重特大交通事故攻坚战。截至9月11日,查处各类交通违法行为243万余起,其中超过28万起是交警在道路上现场查获的,比去年大幅增加。

## 相关新闻

## “双节”前,沧州市公布20处交通事故隐患路口路段

本报沧州电(通讯员孔大龙 记者李家伟)“双节”将至,外出的人增多,为了广大驾驶人的交通安全,沧州市交警支队公布了20处交通事故隐患路口、路段,提醒广大驾驶人外出时,提前规划自己的出行路线,途经以下路口路段时,做好安全防护,避免交通事故的发生。

沧州市20处交通事故隐患路口和路段分别为:沧州市新华路宏宇城风情街路口、沧州市解放路一世界路

口、106国道河间市瀛西街路段、331省道河间市沙河桥镇路段、渤海新区朝阳街与黄赵公路T型路口、渤海新区化工大道中捷刘官庄路口、省道正港线盐山县马村加油站路口、青县北环桥至青县二中路段、青县双庄科村至陈缺屯公路、青县青官线张广旺村段、L25省道青县酱庄村段、青官线木门店镇中心路段、青县津汕高速连接线觉道庄路口、307国道沧县小园村路口、307国道沧县邢庄子村路段、

307国道沧县军马站路段、307国道沧县大郝庄路口、廊泊路沧县闫辛庄路口、沧州市西三环沧县东纪家洼路口、沧乐线与沧县汪肖公路交叉口。

沧州市交警支队提醒广大交通参与者,假期出行时注意交通安全,提前规划并熟悉路线,合理安排好出行时间,切莫忽视交通安全,要做到不超员、不超载、不疲劳驾驶、不酒后驾驶、不无证驾驶、不乘坐超员客车等。