

共享单车：洋路不好走

植物人昏迷15年 神经刺激“唤醒”

新华社电(记者林小春)科学家25日说,在胸腔植入迷走神经刺激器后,一名因车祸而处于植物人状态15年之久的35岁男子呈现出意识苏醒迹象,颠覆了学术界有关人持续昏迷超过12个月就无法唤醒的既有认识。

负责研究的法国里昂马克·让纳罗认知科学研究所的安杰拉·西里古在新一期美国《当代生物学》杂志上说:“通过刺激迷走神经,我们发现能够增强(植物人)患者在这个世界的存在。”

迷走神经连接着人脑与身体的许多其他部位,包括肠道。迷走神经对保持清醒、警觉性和许多其他基本功能具有重要作用。迷走神经刺激器是一种微型可植入式器件,此前已被用来辅助治疗药物难治性癫痫和抑郁症。

为检验迷走神经刺激器恢复意识的潜力,研究人员希望寻找一个很难用巧合来解释被“唤醒”的植物人病例,最终找到了一个昏迷了十多年、没有苏醒迹象的车祸受害者。

研究结果显示,在开展迷走神经刺激一个月后,患者的注意力、动作和脑活动显著改善,能响应以前不响应的一些简单命令。例如,他的眼睛能跟着目标移动,并根据要求转头。

他的母亲报告说,在听人给他读书时,他保持清醒的能力有提高。

此外,研究人员还观测到这名患者对“威胁”重新有了反应。例如,当医生的头突然靠近他的脸时,他会睁大眼睛,表现出惊讶。

研究人员认为,在多年处于植物人状态后,这名患者进入了“最小意识状态”。

大脑活动记录也显示,这名患者脑中涉及运动、感觉和意识的区域活动明显增强,大脑功能连接性改善,脑皮层和下皮层的代谢活动也同样增加。

研究人员指出,这项工作表明,即使在病情最严重的临床病例中,正确的干预措施也可能带来意识变化的产生。西里古说:“哪怕希望看似已经消失,大脑仍有可能被修复。”

目前,研究人员正计划开展一项大型合作研究,以确认并进一步挖掘迷走神经刺激对处于植物人或最小意识状态患者的治疗潜力。

一些专家表示,这是一项令人激动的新发现,但由于很难从单一病例了解一个疗法的真正效果,需谨慎解读,这项研究的结果尚需在更多患者身上得到验证,才能获推荐使用。

打流感疫苗保持微笑 快乐可增强疫苗作用

入秋了,不少人准备注射流感疫苗。英国诺丁汉大学研究人员建议,注射疫苗那天记得要微笑,快乐情绪有助增强疫苗对人体的保护作用。

研究人员招募了138名计划注射季节性流感疫苗的老年志愿者,了解他们注射疫苗前后6周以及注射当天的心情,并在疫苗注射后4周和16周时分别检测志愿者血液中的流感抗体水平。结果显示,注射疫苗当天的心情影响抗体水平,情绪好的志愿者,抗体水平高出8%至14%。研究人员认为,情绪之所以能够影响疫苗效果,是因为人的情绪和免疫系统在大脑皮层下区域的通路相互连接。

研究人员在由新一期《大脑、行为与免疫》杂志发表的论文中写道,这项研究只观察流感疫苗注射,但希望适用于所有疫苗。此外,注射之前观赏喜剧和做瑜伽也有助于改善情绪,同样能够增强免疫反应。研究人员还发现,志愿者的体育活动、饮食和睡眠情况不影响疫苗效用。

(黄敏 新华社微特稿)



9月20日,在美国首都华盛顿,人们试骑摩拜单车。

高。支持“无桩化”的达拉斯市议员李·克兰曼就呼吁,美国共享单车应进入无桩化发展的“2.0时代”。

不过,纽约市交通局8月11日却一纸禁令拒绝了美国本土共享单车企业Spin以“无桩”项目进入纽约。交通局长波莉·特罗滕贝格说:“我们期待拥抱新技术,但必须以安全有序的方式进行。”

事实上,“无桩”共享单车在美国发展极为缓慢。即便是在对这一新生事物最为友好的西雅图,Spin、LimeBike和ofo也仅投放了2000余辆。分析人士认为,美国并非不具备发展共享单车的技术条件,主要碍于公共管理压力。

以华盛顿特区为例,根据特区政府的说法,摩拜单车只能算是“试运行”,为期6个月。在这段时间内,特区政府对无桩共享单车进行评估,考察其安全性以及是否会影响市容市貌。

“无桩”共享单车在新加坡发展很快,但单车的骑行、存放、维护等问题也日益凸显。由于新加坡城市主要道路上还没有非机动车专用自行车道,骑车人常与行人并行,带来安全隐患。另外,由于规划的自行车存放地点有限,很多共享单车被随意乱停乱放。

此前,新加坡陆路交通管理局已决定将强制规范共享单车的使用,拖走违规停放单车,并向单车所属的公司收取违规费用。

审批与管控

城市公共交通的改善关乎重大公共

利益,无疑应由政府主导,而不是政府跟在企业身后收拾“烂摊子”。

共享单车只是改善城市交通出行的工具之一,其发展速度、规模应服务于城市公共交通的全局考虑。在美国,共享单车的发展执行严格的事前审批和数量管控。

在旧金山,单车企业必须先向政府提交安全性保障和投放计划细节,获得许可之后才能按计划投放。今年3月底,未获许可便直接进驻旧金山的中国共享单车企业小蓝单车(Bluegogo)便被勒令全部收回已投放单车。

在西雅图,获准进入的三家共享单车企业,必须按照政府许可的额度分阶段投放单车。地方政府已经拨款500万美元专用于发展自行车道和相关公共基础设施。

在仅投放了数百辆共享单车的达拉斯,市政府也已升级了一条信息热线,处理自行车乱停问题。

另外,共享单车提高出行效率的同时,有会否影响城市特定群体的利益。比如,城市居民短时间内快速转向自行车出行,会否导致出租司机等群体收入减少?乱停乱放又会否导致旅游观光企业成本增加?

这些问题在创新过程中并非无关大雅,对它们的充分考虑将制约创新的发展速度,但同样能令创新的基础更为稳固。“放任自由”或许会加速一时的发展速度,但也可能瓦解创新的可持续发展基础。

(金旻旻 刘阳 李晓渝 新华社专特稿)

最近,英国《金融时报》一篇报道声称:中国正逐渐甩掉全世界最大科技山寨国的名声,而美国已开始“山寨”中国。

《金融时报》举出的例子包括被外媒称为中国“新四大发明”之一的共享单车。不过,诚如外媒一贯套路,溢美之词后话锋一转:“成堆的单车像垃圾一样堆放在各个城市,让恼火的监管者随后决定对共享单车市场予以整顿,这预示着共享单车前进的道路上面临坑洼。但这并未阻止LimeBike之类的共享单车追随无桩、扫码的中国模式……”

言下之意,中国向共享经济的领头羊美国反向输出了“共享单车”,同时也引入了混乱、野蛮生长的所谓“中国模式”。

那中国式共享单车在海外到底受不受待见?留洋单车与在中国的“兄弟姐妹”又有何不同?共享单车的海外境遇又能为我们提供哪些启示?

配置内外有别

共享单车的本土化是进入海外市场的重要一步,其实就是使自己的服务能够更切实地符合当地用户的需求。

为适应各国对自行车上路的法规要求,留洋的中国单车跟国内同胞在软硬件配置上有所不同。以摩拜为例,首批200辆单车20日亮相美国首都华盛顿街头,整体外观保持了经典的红灰配色,但配置增加了三档变速器、自动前大灯和车筐杯架。

在新加坡,ofo“小黄车”发布的共享单车则配备了适用于海外国家不同网络通信制式的新一代智能锁,支持用户通过手机客户端内嵌的谷歌地图定位单车并扫码开锁。此外,为适应新加坡炎热、多雨、潮湿的气候,“小黄车”配备了耐锈耐腐蚀的新型铝制车架;为适应多山多坡地形,新车型改进了减震避震设计,并配备了变速装置。

“无桩”挑战“有桩”

其实,单车共享的形式在华盛顿以及美国其他地区出现的比国内要早,只不过一直以“有桩”形式运营,如Citi Bikes。

由于“有桩”单车在城市各个区域分布不平均,“无桩”单车显然灵活度更



迪拜测试无人机“的士”

9月25日,在阿联酋迪拜,一架无人机“的士”进行飞行测试。

据悉,这款两座的无人机“的士”未来将在迪拜投放使用,以缓解城市交通拥堵问题。 新华社/路透

空中走绳索

9月25日,在捷克布拉格,一名选手在老城广场上空表演高空走绳索。 新华社/欧新

