

## 驾考新政下月实施,变化有很多

市交管局解读驾考新政

详见27版



### 种植地栽花卉 迎国庆

为营造优美的景观环境,为创建全国文明城市添砖加瓦,喜迎即将到来的国庆佳节,9月13日,长安公园管理处的园林职工在长安公园、人民广场重要节点的草坪、绿地、花坛等处,种植凤仙、串红、万寿菊、国庆菊、彩叶草、孔雀草、四季海棠、牵牛花、长春花等10余个品种的时令草花12.5万株,五颜六色的地栽花卉营造了喜庆的节日氛围,让游客们身心愉悦。

本报记者 蔡艳荣 通讯员 杨学志/摄

### 地铁2号线08标段首台盾构机始发

本报讯(记者李春炜)9月8日17时38分,在石家庄地铁2号线铁道大学站施工现场,伴随着盾构机始发指令,“胜利号”盾构机巨大的刀盘开始旋转,标志着中铁十局承建的石家庄地铁2号线08标段工程正式进入盾构掘进新阶段。

“胜利号”是全线首台整体始发盾构机,由铁道大学站始发,沿石家庄市胜利北大街由南向北掘进,经过铁道大学站—西古城站区间左线,计划于10月底到达西古城站结束。

据悉,石家庄地铁2号线一期工程线路长16公里,设车站15座,其中换乘站5座,是贯穿石家庄市南北方向的一条骨干线路,自去年9月进入全面建设阶段,目前除东三教站外,其余14个站都已开工建设。预计到年底,全线9台盾构机将全部发出,3个车站实现主体封顶,4个区间实现贯通。石家庄地铁2号线工程的建成和投入使用,将对于进一步拓展城市发展空间,构建现代化公共交通服务体系具有十分重要的意义。

### 石家庄将建18个普通高中课程基地

本报讯(记者刘杰)近日,石家庄市教育局出台了《石家庄市普通高中课程基地建设实施方案》,从高中课程基地建设的基本原则、申报评审、目标任务、实施步骤、保障措施等五方面来保障高中课程基地建设的实施,促进石家庄市普通高中多样化和特色化发展。

据悉,省、市级示范性高中均可申报普通高中课程基地,申报时间为每年5月30日前,1名以上特级教师或1名以上正高级教师或2名以上高级教师、省级骨干教师要作为基地带头人。2017年底,将建成首批18个高品质、有特色、多样化的普通高中课程基地,到2020年,通过基地的示范引领,在全市建成30个左右课程建设基地,并在此基础上建成20个左右教师研训基地,10个左右学术素养、综合素质、拔尖创新人才等培养基地。

《方案》提出了高中课程基地建设工作任务,即以考试招生制度改革为导向,创设特色鲜明的课程教学环境。以新课程理念为引领,建设促进自主学习的互动平台。以培养学生核心素养为目标,开发丰富、特色、共享的课程资源。以提升教师专业素养为重点,构建教师专业成长发展中心。以学业水平检测为手段,形成科学的课程评价体系。

《方案》指出,普通高中课程基地建设经费从普通高中教育质量提升专项经费中列支,经费主要用于基地建设、设施配备、教师培训、课程研发、活动竞赛、质量检测、科研开发等,保障普通高中课程基地建设顺利开展。

## “升级版”山前大道 明年6月前全线通车

本报讯(记者任利)今年6月20日,山前大道拓宽改造提升工程正式举行了开工仪式,这标志着山前大道拓宽改造进入全面施工阶段。升级后的山前大道设计为双向六车道、重点路段双向八车道。昨日,鹿泉区也向外介绍了双向六车道与双向八车道的具体路段以及通车的相关消息。

山前大道是省会西部山前区域的一条南北大动脉。2007年通车以来,对促进西部山前旅游业发展、方便群众出行起到了重要作用。但随着交通量激增,部分路面损坏,群众出行受到制约。今年6月20日,山前大道拓宽改造提升工程正式动工。该工程起点为石闫线,终点青龙山大道,计划总投资105亿元,全长约50公里。

山前大道拓宽改造提升工程按一级公路标准建设,设计时速为60公里/小时,设计为双向六车道、重点路段双向八车道,中央8米分隔带,道路两侧各50米—100米景观绿化带。工程分为5段进行施工。6月20日开工路段起点为宜安镇牛山村到石井乡政府道口,途经高家窑村、

天井沟村、黄岩村3个村,总长7.978公里。

到底哪些路段是六车道?哪些路段是八车道?自工程开工以来,不少市民十分关注。昨日,鹿泉区向外介绍,通过四家规划院的方案比选,并和专家沟通后,将整条路线根据实际情况分成了几段,采用不同的道路宽度方案,初步方案如下:

石闫线至牛山村南段长约4.5公里,由于部分路段采用高架,故取消中央分隔带,采用一块板形式,路基宽度为24.5米,双向6车道。牛山村南至石井乡政府道口段长约8公里,按照已完成的道路设计方案,采用二块板形式,路基宽度为32.5米,中央8米分隔带,双向6车道。石井乡政府道口至鹿泉一中段长约4公里,原有旧路保持现状,在一侧增加12米车道,中央8米分隔带,采用二块板形式,路基宽度为36.25米,双向6车道,在旧路一侧增设4米骑行车道。鹿泉一中至307地道桥段长约2公里,原路8米中央分隔带,采用二块板形式,双向6车道,暂时不动。307地道桥至鹿华热电厂段长约3.8公里,路基宽度

为24.5米,采用一块板形式,双向6车道。鹿华热电厂到新庄村北双向6车道,8米绿化带,单侧加宽12米,路基宽度为32.5米,采用二块板形式。新庄到南二环西延,双向8车道。单侧加宽12米,8米中央分隔带,路基宽度为32.5米,采用二块板形式。南二环西延到衡井线,双向6车道。此外,道路的旧有路面全部改造为沥青路面,绿廊绿道控制在50米,重点路段100米到150米。

鹿泉区还透露了升级后的山前大道具体通车时间:今年11月15日前,北段石井乡政府至石闫路段实现通车。2018年6月1日前全线通车。

据介绍,山前大道拓宽改造提升工程完工后,将把沿途西山森林公园、抱犊寨等15个重要景点串联起来。同时,鹿泉区将在道路两侧布局居住、健康养老、市民休闲、教育培训、总部经济、商务旅游、文体娱乐等产业,形成综合性城市活动空间,打造省会西部山前绿色发展的“百里画卷”。