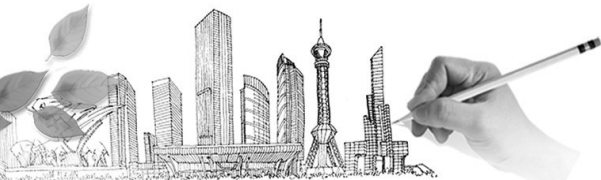


## 创城记



## 创城进行时



志愿者协助维持交通秩序。

今年以来,任丘市加大交通秩序治理力度,开展了多项交通违法行为整治行动,并且在加大打击力度的同时,不断完善“硬件”设施,深入宣传文明交通,为城市文明增添了一份独特的“秩序美”。

通讯员 王磊 王双丽 宋胜利 本报驻沧州记者 李家伟

## 1 增派警力保畅通

据介绍,任丘市“创城整交”战役打响之后,首先确定了堵点、乱点,决定在3个繁华商业区、6个临路中小学校、6个重点十字路口增派警力,加强重点时段疏导。

任丘市在拥堵的十字路口增加警力20余人,上班提前一小时,下班延长一小时,在重点地段和时段积极分流车辆、疏导行人,制止乱停乱放。在交通高峰期,交警们通过上路指挥,保障车辆快速通过,减少车辆滞留,缓解路面压力。

临路学校区域也是交通拥堵的重灾区,特别是“上下学”遇上“上下班”时。为此,任丘市为市区临路中小学校保驾护航,派人警力维护交通秩序。

## 2 “出真招”“立规矩”

任丘市将常态化查处与突击治理相结合,通过各类专项行动让“守规矩”成为共识和常态。

自今年3月以来,任丘市开展数次专项治理行动,重点打击假牌、套牌、伪造变造机动车号牌、闯红灯、酒驾、违法停车等违法行为,坚决“出真招”,在社会上引起了强烈反响。

“有朋友跟我说,‘你们交警队来真的啊?稍微超个速值得罚吗?’”任丘市公安交警大队城区一中队中队长李辉说,朋友的“抱怨”其实说明交警的工作有了效果,使人们短期内从“不习惯”变成“守规矩”。

针对酒驾、醉驾等严重违法行为,任丘市交警依照相关法律顶格处罚;对于违章停车、电动车任意行驶等较为轻微的交通违章,劝告、教育和引导同样有效。任丘市交警大队还组织了数百名交通志愿者在主要路口执勤,重点对非机动车和行人不文明交通行为进行劝导、教育,用法理和感情让对方“红红脸”“出出汗”。

## 3 完善“硬件”,深入“宣传”

今年以来,任丘市公安交警大队每天派专人到市区各处检查标志线,见到模糊不清的,会协调相关部门在三天内更新完毕。

此外,为治理车辆乱停乱放,任丘市合理规划了停车位,新增路旁停车位5588个,路肩停车位4500个,停车位清晰醒目,连停车方向都有箭头指示。市区新建21个智能停车场,提供车位3886个;规划非机动车停车区920余处,总面积2300余平方米,有效地缓解了市民没地儿停车的烦恼。

除了标志线、停车场这样的硬件建设,任丘市还在“软件”建设层面发力,通过广泛宣传,让文明交通的理念更加深入人心。

9月4日上午,任丘市交警大队抓住新学期开学第一天的有利契机,深入市区第三实验小学开展“开学第一课”交通安全教育活动。通过民警的安全知识讲座、交通指挥手势演练,以面对面交流互动的方式,让学生“知危险,会避险”。文明出行要从娃娃抓起,还要通过孩子影响大人,带动全家文明出行。据介绍,任丘市交警大队工作人员多次走进中小学和幼儿园,采取有奖问答、解读交警指挥动作等方式,让学生从小养成遵守交规的好习惯。

## 创城有我

## 邢台开发区:873名“五长”上岗了

本报邢台电(记者张会武 通讯员刘飞)9月6日,在邢台市开发区王快镇南市屯社区,建强路墙上的一块牌子引起记者注意:“南市屯社区党员道长”。牌子上写着“道长”姓名、街道名称、分包街道起止及联系电话,并明确了“道长”的具体职责。

建强路“道长”李书荣说,“成了‘道长’后,我感到肩上又多了一份责任。我要把这条街管好,及时清理垃圾、小广告、杂草,治理污水排放,维护公共设施,搞好绿化,为乡亲们打造美丽舒适的生活环境,为我们社区创建文明村做贡献。”

与南市屯社区一样,邢台市开发区五个镇办、79个村居在“四区同创”中推行了河长、楼长、“道长”、路长和片长等“五长制”,加快“四区同创”的规范化、制度化,同时充分调动了广大基层党员干部创建工作的积极性,营造“创城我有责,人人做贡献”的浓厚氛围。

据统计,在邢台市开发区,约有6个河道27段,164个楼号,699条街道、胡同,9条路20个路段,11个片区等,管好这些光靠村干部是不行的,只有把更多人的积极性调动起来,才能把“四区同创”的各项指标落到实处。

自873名群众威信高、责任心强的“五长”上岗后,提高了管好每一条街、每一条路、每一条河、每一个楼道、每一个片区的主动性。他们主动制定了美化硬化绿化的具体措施和方案,决心为创建文明、洁净、平安、和谐、卫生的开发区做贡献。

据了解,早在今年6月份,邢台市开发区的北张庄,作为“省级文明村”,带头实行“道长”、路长制度,使得村里的8条街道改变面貌,路面上看不到纸屑和垃圾,道路旁绿植花草养护得当,路两边全部硬化。有村民赞叹说,“‘五长制’为北张庄锦上添花,俺们更美好幸福的日子还在后头呢!”

## 沧州东光县:城区主干路配备路长



路长带头清垃圾。

清理小广告。

本报沧州电(通讯员柴庆章 记者李家伟)“这边墙面上小广告清除得不彻底;像这种没有按规定停车的车辆,要对车主及时劝导……”9月7日早上7时,东光县城区东升路的新任路长、东光县城管局长王艳峰早早地来到工作现场,按照东光县创建文明城市的要求,现场查找问题、解决问题。据介绍,自9月份以来,东光县在府前大街、迎宾大道、东升路等6条主干道试行“路长制”,目前,6位路长、25位副路长全部上岗。

## 一路一长,加力创城

据了解,东光县实行“一路一长”负责制,目的是集中治理环境卫生、市容秩序管理中存在的突出问题,推进东光县城区道路综合管理工作再上新台阶,营造全民创城的浓厚氛围。

路长由创建文明城市责任单位的一把手担任,副路长由城管局、住建局等职能部门副职担任。路长是道路综合管理的第一责任人,各成员单位按照任务要求和部门职能积极配合路长工作,落实各项创建任务,努力达到监管盲区、责任没空白的目标。

按照规定,每位路长每周至少现场办公一次,副路长每天巡视一次,要带领管理小组现场解决问题,并随时解决所包路段出现的问题。

## 路长上任,市民叫好

路段不同,路长工作职责重点也不同。

“路长制”试行以来,各路长迅速行动,结合实际出台了有针

对性的实施方案。工作内容主要是对城区内道路管护、基础设施、环境卫生保洁、绿化养护、交通秩序等情况进行有效监管,对道路两侧乱贴乱挂、乱搭乱建、乱倒乱放、乱设摊点等进行有效防控,实现城区主次干道区域管理有序、环境干净整洁、绿化美化达标、基础设施完好。

“一条道路有了路长,更能进一步提升卫生环境。在路长的带动下,人人都能从自身做起,自觉践行文明,为创建文明县城贡献自己的力量。”东光县启动“路长制”,市民纷纷叫好。

## “真使劲,使真劲”

据介绍,为了确保路长制管理制度不流于形式,东光县加强组织领导,强化督导检查。县委书记任工作领导小组政委,县长任总指挥,要求各级各相关部门要按照创城测评指标高标准完成工作任务,要以扎实的作风开展工作,“真使劲,使真劲”,做好“访、查、疏、管、清”等工作,要求各相关单位一把手要做好落实,并做好问题清单、整改清单的工作记录,积极配合,协调联动,全力创城。成立工作督导组,对工作开展情况进行明察暗访,县电视台跟踪拍摄,要求各单位在创城微信群实时汇报工作状态,还计划还邀请人大代表、政协委员和部分群众代表对各路段的工作开展情况进行检查打分,对工作效率进行监督评价。

## 任丘整治交通塑造『秩序美』

