

动态

# 共享汽车全国发展加速 北京首个示范区启动

据新华社电 北京首个共享汽车示范区27日在石景山区正式启动,首批投放200辆共享汽车,年底将达到600辆。

未来3年,石景山区将逐步建成共享汽车运营网络。今年在拆违腾地空间上新增10000个停车位,6个停车楼。新建的公共停车场中,约10%配建共享车位。

作为“共享”的重要领域,节能环保、随租随走、可分时付费的共享汽车,近年来在全国掀起发展热潮。

“我们从2016年底的1000辆车、100个租赁点,半年内就翻了10倍,达到目前的10000辆车、1000个租赁点,实现了跨越发展。”首汽Gofun首席运营官谭奕说。

据交通运输部统计,目前,全国共有6300余家汽车租赁业户,租赁车辆总数约20万辆,并以每年20%左右的速度增长。

记者采访发现,共享汽车快速发展基于三点重要因素。

——政策支持。《关于促进小微型客车租赁健康发展的指导意见》8月8日发布后,明确鼓励分时租赁新业态发展。

北京针对分时租赁企业特点修订了“汽车租赁企业质量信誉管理考核标准”,开放部分高架桥下空间作为停车、充电区。深圳鼓励分时租赁汽车网点优先布局于旅游景点等公交欠发达区域。上海预计,到2020年底,新能源汽车分时租赁服务网点超过6000个,充电桩超过30000个。

——新能源车“利好”。同济大学汽车学院副教授、全国新能源汽车产业数据中心副秘书长吴小员认为,我国在2015年成为全球领先的新能源车销售大国,奠定了共享汽车发展的基础。

——缓解“拥堵病”需要。共享汽车以使用代替拥有,可鼓励市民少买车、多分享。一些业内人士指出,随着大城市买车和养车综合成本高企,共享汽车潜在市场巨大。

不过,共享汽车进一步发展仍面临挑战。共享汽车需要各地配给大量牌照、停车场等公共资源,扩张加速与配套紧缺恐将成为矛盾。

对于“停车难、充电难”的问题,各地正尝试通过配建车位、充电桩,优惠收费等措施寻求解决办法。

驭势科技CEO吴甘沙畅想,未来可将共享汽车和无人驾驶结合,用户要叫车时,汽车通过无人驾驶到达用户处,用完车后,再无人驾驶前往下一用户处。既不需要停车,也解决了找车难的问题。



## 牌照、停车位、充电桩短缺—— 共享汽车如何突围?

共享汽车成为国内共享经济新风口。交通运输部、住房城乡建设部近期联合发布的《关于促进小微型客车租赁健康发展的指导意见》提出,“鼓励分时租赁发展”,给相关行业注入一针“强心剂”。

日前举行的“2017上海国际共享汽车大会”上专家指出,分时租赁在中国“起步较晚,蓬勃发展,但举步尚艰”,牌照、停车位、充电桩等成为瓶颈,需要各方协同创新以促进产业可持续发展。

### 1 “跑马圈地”正上演

共享汽车作为城市公共出行的补充,今年以来正在国内多个城市迅速升温。

共享宝马、共享吉普、共享特斯拉等消息引起公众关注。国内各大共享汽车企业“跑马圈地”,环球车享投放运营车辆已达13000辆,今年底预计增至3万辆;杭州盼达在全国有近万辆汽车在运营;Gofun出

行称已购置车辆12000辆。

“共享自行车解决零到十公里的出行,共享汽车可以解决十到一百公里。”环球车享首席市场官黄春华说,推动电动汽车分时租赁对汽车产业、城市发展和用户出行意义重大。

指导意见“鼓励分时租赁发展”。同济大学汽车学院副教授、全国新能源汽车产业数

### 2 城市管理跟不上

共享汽车发展如火如荼,但牌照、停车位、充电桩等公共资源短缺,成为制约行业快速发展的瓶颈。“对电动汽车分时租赁来说,卡脖子的不是钱,而是车、桩、位一体化的共享。”吴小员说。

牌照紧缺是共享汽车面临的首要难题。前不久,深圳市宝港能源科技有限公司宣布,今年年底前将在深圳投放新能源共享汽车10000台。企业的热情却被浇了一盆冷水。“深圳市交委给不了那么多车牌,我们只得缩减到4000台。”宝港

能源副总经理吴波说,公司投放计划缩减一半多,过去两个多月,企业实际获得牌照只有900张左右。在牌照资源紧张的城市,这个矛盾凸显。

停车位不足是另一大问题。在北上广深等一线城市,公共停车位资源本就紧张,许多共享汽车无车位可停。多家共享汽车企业负责人表示,取还车网点是行业发展的关键,已有网点远远不能满足用户需求,停车位不足直接影响用户体验。

共享汽车也面临充电难

### 3 共同发力解难题

今年上半年,共享汽车品牌“友友用车”停止运营,给行业敲了警钟。“跑马圈地,盲目扩张,急功近利,不是可持续发展方式。”北京首汽智行科技有限公司战略副总裁袁旬说。

深圳市政协委员、深圳职业技术学院副教授王雪说,共享汽车需要大量牌照、停车场等公共资源,共享汽车迅速扩张与资源日趋紧张之间必然出现越来越尖锐的矛盾。公共配套资源如何及时跟上、合理

配置,考验政府部门的智慧和能力。

“面对共享汽车爆发的迹象,政府部门应未雨绸缪,优化牌照、停车位、充电桩等公共资源的管理、调配、建设。”王雪说。

北京市律师协会交通专业委员会秘书长黄海波认为,汽车占用城市空间和道路资源较多,城市管理者要研究规模控制、市场准入、车辆定义、安全规范、保险等问题。

据中心副秘书长吴小员说:“新能源汽车分时租赁获得政策支持,预示分时租赁将逐步进入有序健康的发展轨道。”

在专家看来,指导意见出台,显示国家将分时租赁视为减缓大城市私人轿车快速增长的途径。分时租赁或将成为多层次城市交通体系一部分,为人们提供出行方式新选择。

新能源共享汽车需要大量充电桩来配套,充电桩和共享汽车数量不匹配,严重制约分时租赁行业车辆运营率。Gofun出行首席运营官谭奕说,充电桩越多,车和桩离得越近,充电效率和运营效率就越高。在一些城市老城区,增容是一个问题。

专家认为,共享汽车在国内处于发展初期,面临许多不完善的地方。这个行业需要资金,更需要充电、车位、运营等资源。国内共享汽车已现爆发迹象,城市公共资源却“捉襟见肘”。

广州规划专家、华南理工大学教授袁奇峰说,多样化出行需求客观存在,共享汽车增加了服务类型,有条件的地方应考虑完善配套设施支持其发展。

交通运输部科学研究院发展研究中心副研究员李艳霞说,共享单车运营中出现了乱停乱放、占用车道、随意破坏、违规骑行等乱象,共享汽车如何避免类似问题,是管理部门从一开始就需要重点考虑的。

(据新华社)

## 国内钢价 下跌后上涨 铁矿石市场 稳中上扬

经过一波下跌,国内现货钢价开始上涨,市场心态较为积极。铁矿石市场稳中上扬,此前港口高库存有所下降。

据国内钢铁资讯机构“我的钢铁”最新市场报告,最近一周,国内现货钢价综合指数报收于152.89点,上涨1.72%。经过此前一波较大幅度的钢价下跌,钢坯价格率先上涨,随即带动钢材期货市场企稳反弹,现货钢价积极跟涨,市场成交出现一定的放量。目前,市场上一定程度上存在秋冬季环保限产政策对钢铁供给端收紧预期,市场心态偏向乐观。钢市库存虽然小幅增加,但仍处于相对低位。

据分析,在建筑钢市场上,价格大幅上涨。上海、杭州、广州等地吨价一周上涨10元至190元。在上海等地,钢价走势曲线上下震荡幅度较大,周初价格纷纷拉涨,周中出现一定的调整,临近周末,随着钢市成交回升,价格又有修复性反弹。

板材市场也出现反弹。热轧板卷价格大幅上涨,上海、广州、京津冀等地吨价一周上涨30元至180元。市场认为,在环保和去产能政策利好的影响下,钢价仍有一定的上行空间。中厚板价格也全线上涨,上海、沈阳、成都等地吨价一周上涨30元至200元。目前,市场销售压力和库存压力都比较有限,主流钢厂的指导价继续上调,这些都对价格起到一定的支撑作用。

铁矿石市场继续稳中上行。据“西本新干线”最新报告,在国产矿市场上,8月河北铁精粉价格大幅上涨,吨价累计涨幅达70元至80元。目前,国内钢厂高炉产能利用率维持高位,铁精粉市场价格仍将稳中有涨。进口矿价格震荡上涨,持续运行在吨价70美元上方。截至25日,普氏62%品位进口矿指数报收于每吨76.45美元,较上月末上涨2.45美元。8月以来,港口铁矿石库存连续数周下降,目前已降至1.35亿吨以下水平。

相关机构认为,随着9月钢材消费旺季到来,国内钢材市场供应紧张局面将进一步显现,钢价整体仍将震荡上行。

(据新华社)

## “机器人领域十项最具成长性技术展望”有哪些?

据新华社电 在27日举行的2017世界机器人大会闭幕式上,世界机器人大会专家委员会结合机器人发展态势和演进规律,发布“机器人领域十项最具成长性技术展望(2017-2018年)”。它们是:柔性机器人技术、液态金属控制技术、生肌电控制技术、敏感触觉技术、会话式智能交互技术、情感识别技术、脑机接口技术、自动驾驶技术、虚拟现实机器人技术、机器人云服务技术。

