

发布

多设路标,少设路障
多想“怎么办”,少说“不能办”
省交通厅“百日攻坚”问题
8月底前确保全部办结

本报讯(记者呼延世聪 通讯员张雅璇)
“以前来办公路水运工程施工企业安管人员考核申请手续,需要提供营业执照原件、企业资质资质证书原件等各种材料,现在只需一个二维码,工作人员就会通过网络进行查询,而且是随办随走,大大节省了时间,方便多了。”近日,在省交通运输厅基本建设行政许可大厅,前来办事的侯先生很是感慨。

记者了解到,这正是省交通运输厅以先进省份为标杆、大力优化营商环境的结果。截至目前,省交通运输厅共收到市场主体反映的问题16项、自查自纠问题27项,已经解决35项。其余问题将按照“百日攻坚”行动确定的时间表逐一解决,确保8月底前全部办结。

省交通运输厅政策法规处工作人员告诉记者,现在每个工作人员都人手一份《河北省交通运输厅自查问题整改台账》,《台账》不仅有对问题的具体描述,还详细标明了整治措施,规定了办结时限。“比如,高速公路服务区满足群众需求问题,显示有12对服务区开通了网上订餐业务,59对服务区实现了微信支付功能,23对服务区实现了支付宝支付功能,具有移动支付功能的服务区占比已达80%,这个数据可以说已整改到位。”

“别的省份能做到的,我们也能做到,而且要做得更好。”省交通运输厅以先进省份为标杆,开展了全面对标、高质量对标。为进一步简化审批流程,在办理“国内水路运输经营许可证”等方面,实行“告知承诺”的行政审批方式,即先承诺发证,后强化后续监管,既大幅压缩办证时限,又降低企业筹建成本,实现了审批零等待。他们了解到,在贵州,“公路水运工程施工企业安全生产三类人员考核”“公路水运工程专业监理资质审批”的办理时限为20个自然日,而在河北需要20个工作日。经过对标、整改,省交通运输厅也将此类审批也压缩为20个自然日。在浙江,“船舶管理业务经营许可证核发”的办结时限是20个工作日,我省对标提升后,该事项在我省的办结时限为18个工作日。

除按照“百日攻坚”会战要求,在申请材料、办理时限等五个方面对标外,省交通运输厅还在政务大厅和服务窗口业务能力和服务水平方面进行对标,做到多设路标,少设路障,多想“怎么办”,少说“不能办”。

南和即将启动 社会保险网上申报

本报邢台电(记者张会武 通讯员侯剑锋)“网上申报是个好东西,以后办理社保就方便多了,再也不用捧着一大堆报表来回跑了。”南和县一名企业职工感慨道。近日,记者获悉,南和县人力资源和社会保障局即将启动社会保险网上申报业务。

8月23日,为顺利启动网上申报工作,让企业经办人员尽快熟悉业务,南和县人社局特聘软件公司工程师利用一天时间分三批次为各企业经办人员进行培训。通过对全县259家单位200余人的培训,各参保单位已明晰业务办理流程,达到了预期目的,为确保9月份按时开展社保征缴网上申报业务打下良好基础。

南和县作为除邢台市以外,第二个实现社会保险网上申报业务的县市,在开展此项业务后,各参保企业利用网络在本单位就可进行社保申报,出具单据,签字盖章后到人社局经办窗口进行审核盖章缴费,只需跑一次,就可以办理完毕所有社保申报征缴业务,将极大地方便各参保企业。

中国地质调查局等单位地质调查第一阶段数据表明

河北雄安新区 全区适宜工程建设

据新华社电 23日,中国地质调查局向河北雄安新区移交了雄安新区地质调查第一阶段成果,数据表明雄安新区范围内场地稳定性和工程建设适宜性总体较好,全区适宜工程建设,重点调查区地下空间开发利用条件优越,大部分土壤无重金属污染,地下水水质总体良好。

中国地质调查局副局长王昆讲述了雄安新区地质调查得出五点结论:一是区内场地稳定性和工程建设适宜性总体较好,稳定场地和基

本稳定场地占89.5%,全区适宜工程建设。二是重点调查区地下空间开发利用条件优越,适合规模化开发。三是重点调查区土壤环境清洁,大部分土壤无重金属污染,土壤清洁区面积占99.3%。四是地下水质量总体良好。38%浅层地下水可作为饮用水源,40%适当处理后可作为饮用水源;75%深层地下水可作为饮用水源;20%适当处理后可作为饮用水源;部分区域分布有富锶优质地下水。五是浅层地热能开发利用条件

适宜,起步区可满足3000万平方米建筑面积,全区可满足约1亿平方米建筑面积。

雄安新区地质调查野外工作于2017年6月正式启动,第一阶段调查区范围包括雄县、容城、安新全境及周边部分地区,面积1770平方千米。中国地质调查局组织11家直属单位和河北省地矿局所属10家单位,获取了90余万条数据,取得一批成果和认识,可作为雄安新区暨起步区总体规划的地质依据。

相关新闻

雄安新区有望建设京津冀高水平科技创新智库

本报讯(记者杨佳薇)昨日记者从省政府新闻办举行的省科协系统深化改革新闻发布会上获悉,我省将借助京津冀协同发展大平台促进改革,雄安新区有望建设京津冀高水平科技创新智库。

据悉,我省科协系统将借助京津冀协同发展大平台促进改革。4月27日,河北省科协邀请中国科协调研宣传部以及天津科协在雄安新区共同召开了“推动三地科协工作深度融合、更好地服务京津冀协同发展”座谈会,形成六点建议成果。一是建议在河北雄安新区建设京津冀高水平科技

创新智库。由中国科协牵头,按照“小核心、大外围”的原则,组织成立全国学会和京津冀学会高层次人才的联合智库,打造中国科协北方智库的旗舰。二是支持河北省科协建立科协会士制度。中国科协改革工作办公室将河北省科协作为会士制度全国改革试点,北京、天津科协积极为河北举荐会士人选。三是一致同意以学会融合为切入点加强科协工作的融合发展,实现学会组织融合、会员互认、学术互动、服务互享、信息互通。四是建议推动三地学会成立产业协同创新共同体。五是建议联合开展建设“科

技工作者之家”活动,推动实现三地科技工作者无论在哪里都能及时享受到科协的服务。六是推动建立科协工作定期协商机制。

我省大力推进“科技工作者之家”建设。按照有固定场所、有服务设施、有工作人员、有经费保障、有活动内容、有管理制度的“六有”建设标准,河北省科协力争用2至3年时间,改造完成6000平方米的科技工作者之家,为学会、为科技工作者提供服务。目前,“科技工作者之家”建设正在积极推进中,年底部分向科技工作者开放,大约有1500—2000平方米。

消除安全隐患 保障交通安全

8月19日,临城县交警大队民警在一辆长途客车上检查消防器材。

连日来,临城县交警大队开展预防重特大交通事故“四大攻坚战”,依托交通执法服务站,严格检查、登记过往辖区的七座以上客运车辆及危化品运输车辆,加强客运车辆安全带使用情况检查,及时消除安全隐患,保障交通运输安全。

记者 赵永辉/摄



禁运 禁储 禁售 禁燃

邯郸市主城区实行全面禁煤

本报讯(记者陈正)近日,邯郸市人民政府发布通告,决定在邯郸市主城区范围内(绕城高速公路以内区域)实行全面禁煤,有效期两年。

禁运。对邯郸市主城区重点用煤单位运煤车辆实行燃煤运输通行证核发制度。用煤企业到邯郸市交警支队申请,市交警支队结合市发展改革、工业和信息化部门意见,予以办理运煤车辆进市通行证,除持有通行证和过境的车辆外,其他车辆一律不得在邯郸市主城区范围内运输散煤,违者由交警部门按照

相关规定进行处罚。

禁储。除重点用煤单位外,严禁任何单位和个人在邯郸市主城区范围内储存、囤积燃煤,现有储煤点燃煤由所在县(区)政府负责清理清场。

禁售。全面取缔邯郸市主城区内所有散煤经销场所,严禁任何单位和个人经营销售散煤。

禁燃。邯郸市主城区内所有散煤用户(各类机关、企事业单位、门店、流动摊点等)和居民住户日常炊事、取暖等活动禁止使用燃煤。凡集中供热不能

覆盖的单位和居民,全部采用电、天然气和清洁能源替代。邯郸市主城区内保留的用煤企业和承担集中供热的燃煤锅炉,应当优先采购使用高热值低硫洁净煤,对燃煤环保设施实施深度治理改造,达到相关排放标准要求,并经环境保护部门验收合格后方可使用煤炭。

此外,邯郸市人民政府在市工商局、市环境保护局设置举报电话,分别是12315、12369。欢迎广大市民群众举报违规经营销售、采购、囤积、使用,运输燃煤等行为。