我省完成整治近7万“散乱污”企业

据新华社电 “散乱污”企业整治是今年京津冀地区大气污染治理的一项重点工作。记者近日从省环保厅了解到，截至7月底，河北省辖区内共排查出“散乱污”企业8.23万家，已完成整治69601家。

省环保厅副厅长殷广平说，由于历史原因，河北地方产业规模小、工艺落后、环保设施不足，存在“散乱污”企业扎堆现象。根据《河北省集中整治“散乱污”工业企业专项实施方案》，河北“散乱污”企业是指不符合产业政策，不符合当地产业布局规划，未办理工信、发改、土地等相关审批手续，不能稳定达标排放的企业。

记者了解到，今年以来，通过多轮摸底，河北共排查出“散乱污”企业82331家。河北省提出按照关停取缔一批、整合搬迁一批、提标改造一批的原则予以分类整治。其中，对违法排污、治理无望的企业实施关停取缔，经排查河北全省共有50210家，占全部“散乱污”企业的六成，截至7月底已关停取缔47336家，完成94%多。

“散乱污”企业的治理，促进了环境质量改善。记者从邢台市环保局了解到，这个市仅开发区和南和县取缔关停“散乱污”企业1800多家，可年减少煤炭消耗31万吨，实现年减排二氧化硫4256吨、烟粉尘3849吨、氮氧化物2290吨。邢台市还对“散乱污”企业拆除后的用地开展绿化或复耕，今年上半年市区新增绿地57.6公顷。

在对违法排污的企业取缔关停的同时，我省对符合国家产业政策的企业实施整合搬迁、限期整治等措施，推动地方产业转型升级。邯郸市永年区共排查出标准件加工企业1万多家。截至6月底，这个区列入取缔名单的2400多家企业全部实现停产，1500家企业实现整改提升，同时实施重组整合项目49个，引进高端标准件产业项目20个，推动了标准件产业的整治提升。

产业转型难免“阵痛”。为推动整治工作顺利推进，我省各地发挥融资平台作用，通过实施对“散乱污”企业拆除复耕奖补等政策，对企业治理转型提供资金支持。为破解人员安置问题，我省多地由政府部门牵头组织技术培训、专场招聘会等，并加强招商引资、扩大失业人员就业渠道。

工作人员在固安县一家“散乱污”企业进行依法拆除。

“订单辣椒”富农家

8月17日，农民在任县岗上村辣椒种植基地将采摘的辣椒装车。

近年来，任县在推进产业富民过程中，积极引导农民调整农业产业结构，采取“公司+基地+农户”的经营模式，鼓励农民发展特色辣椒种植，并结合市场需求，推行“订单种植”模式，开辟一条农民创收新路径。目前，任县已发展特色辣椒种植面积2000余亩，带动1000余名农民实现就业增收。 **新华社发**

京津冀轨道红利5年来已惠及12亿多人次

据新华社电 作为京津冀协同发展的“动脉”，轨道“一小时交通圈”经过5年发展，已初步成形。据北京铁路局统计，“轨道上的京津冀”红利5年来已惠及12亿多人次、近6万家企业、200多个县市地区。

“早进京津石，当晚可回家”。围绕京津冀一体化交通先行，北京铁路局5年来推行了三项举措：一是增加开行环形列车。大环形列车单程运行最长距离达2898公里，将石家庄、邯郸、衡水、沧州等站与北京、天津、石家庄有效串联；二是开行10对潮汐通勤动车，满足了潮汐通勤客流需求；三是开行县域和区域旅游列车，加强了县城与省会、首都的联系。

5年来，随着铁路网的不断完善和优化，北京铁路局客运能力不断加强。截至2017年，每日图定始发终到旅客列车615.5对，较2013年增加118.5对，增幅达23.8%。旅客发送量从2013年的2.4亿人次，攀升至2016年的2.9亿人次，5年来累计发送旅客高达12.55亿人次。

助力京津冀打造物流枢纽。京津冀地区是我国经济发展最具潜力的区域之一，也是交通物流网络最为密集的区域之一。5年来，北京铁路局先后开行了京津冀货物快运列车、特快、快速和电商班列。通过打造现代物流基地，提升改造集装化设施，为区域经济发展提供了运力支撑和物流保障。截至目前，已建成开通货物快运作业站76个，办理站185个，无轨站35个，覆盖京津冀区域内200多个县市地区。客户累计达到近6万家，发送货物366.34万吨。进一步完善京津冀轨道路网。5年来，京津冀建成了京沪高铁至天津西站北联络线、京津城际延伸线天津至于家堡站、津保铁路、张唐铁路、天津集装箱中心站等12项重要工程。预计2017年还将完成石济客专等4项工程。在建的京张高铁、崇礼铁路、京霸铁路、京沈客专以及京唐、京滨铁路等重点工程项目，也将加快在京津冀地区形成放射状轨道网络。

农产品“私人定制”能否“定”来食品安全？

据新华社电 “吃鸡蛋，也要认识下蛋的鸡”。当“舌尖上的安全”备受瞩目，标榜有机、安全的农产品“私人定制”模式近年来渐成消费新潮流。

然而，生产周期长、缺认证、难辨别等问题，让“私人定制”农产品生产者面临多重考验。业内人士表示，农产品“私人定制”异军突起更需加快农产品绿色、有机认证的权威性和影响力。

为吃石榴，认养一棵树

吉林长春市民李明彤刚刚收到云南发来的一箱石榴，他说：“今年春天我在网上花500元认养了一棵石榴树，不用农药，石榴籽小、肉足，虽然分摊到每个石榴价格挺贵，但吃得放心。”李明彤在举行的长春农博会上找到一家郊区蔬菜“私人定制”的农场，准备再认养一块菜地。

不用化肥和农药、新鲜直达……长春农博会上众多标榜绿色、有机、安全的“私人定制”农产品颇为吸引眼球，百余名长春消费者每天都能收到来自长春市农安县春江堰家庭农场的“蔬菜快递”，这个农场的47座温室种植着数十种蔬菜。

记者采访发现，“私人定制”农产品多是通过互联网完成对接，消费者轻点鼠标就能租种一块地，自选种植的菜品，而形式上则出现全托管、半托管、自耕种等，可以自己种也可以委托当地农民、企业管理。

数倍高价“感觉”到的“有机”

“我们以盆为单位为会员一对一配送有机蔬菜，品种自选，每盆58元。”吉林省植悦生态农业科技有限公司总经理孙蕾说，“土壤采用椰糠，种子是两元一颗的有机菜种，施用生物发酵肥，连水都是净化过的。”

从每斤12元的豆角到每个10多元的土豆，高于普通蔬菜数倍甚至几十倍的“私人定制”农产品以生产全程不施用农药、化肥为卖点，同时水、土壤等周边种植环境也实行苛刻标准。

如何让消费者认为物有所值？“体验经济”在农产品“私人定制”领域越发普遍。吉林省辉南县的一个“私人定制”水稻农场每逢小长假就会与银行、科技企业等合作组织客户开展吃住免费的体验活动。

“其实我也不知道蔬菜是不是有机，但企业的宣传让我感觉是，而且这么高的菜价一定物有所值。”李明彤曾参加过长春周边一家蔬菜农场组织的体验活动。

记者采访发现，尽管能让消费者通过手机APP在线查看，做到“眼见为实”，但不少“私人定制”农产品并未进行有机认证，而由于农产品种养周期长、环节多，很多环节存在产品受污染的可能性。

食材更安全需权威认证“护航”

据了解，有机水稻、蔬菜的种植土壤需要此前6年未使用农药、化肥，周边更不能有垃圾场、化工厂等污染源。一位在“私人定制”蔬菜农场工作的技术人员告诉记者，监控等技术手段一定程度保证生产上的“有机”，但土壤、水等是否真的一点没污染“谁也不敢保证”，真正有机不是包装出来的，而是需要很大的投资，要看老板的良心。

业内人士表示，农产品“私人定制”模式实现了农产品从种植到餐桌的直供，缩短了产业链，但同时也弱化了产品检测程序。专家建议，由于消费者难以辨认农产品是否真正绿色、有机，可通过权威机构认证提升消费者的信任度。

此外，专家表示，涉及农产品“私人定制”生产、流通、加工等环节，经营者要在质量安全上多用力，筑牢消费者与经营者间的信任关系。“从消费心理来讲，让农产品销得好，卖出好价钱，最关键的应当还是可追溯体系建设。这才是目前农产品生产、销售的短板所在。”吉林财经大学副教授刘元胜说。