

“唐山造”北京S1线磁浮列车进行在轨测试



本报讯(记者闫漪 通讯员吴可超 何经纬)8月5日,中车唐山公司北京S1线中低速磁浮列车进行了首次区间在轨测试,年底可实现7站6区间载客试运营,从门头沟方向乘坐S1线,十几分钟左右即可到达苹果园。

S1线是北京首条中低速磁浮线路,首批10列中低速磁浮列车全部由中车唐山公司研制生产,设计时速100公里,额定载客1032人,采用6辆编组,总长度为89.6米。客流较少时,磁浮列车可以单车

运行,编组灵活性强,运营效率显著提高。

在经过前期静态调试和动态调试之后,中车唐山公司北京S1线磁浮列车从8月初开始,进入区间动态调试阶段,整个过程将持续到11月。完成区间调试后,S1线列车将进行不少于1个月的“跑图”试运行,根据列车运行图中规定的列车在各站点的到达、出发时刻,模拟载客、组织行车、验证运行图的情况。计划到今年底,除位于苹果园交通枢纽内的苹果园站,S1线其余7站区间均可实现正式载客试运营。

■相关新闻

“唐山造”地铁列车在厦门跑图运行

本报讯(记者闫漪 通讯员何经纬 吴可超)8月5日至8月25日,中车唐山公司研制生产的厦门地铁1号线列车进行20天“跑图”运行,为正式载客试运营做好准备。列车模拟运行图,全线运营人员和设备按照试运营模式进行系统试运转,行车指挥、运营服务、设备检修等都按照试运营标准运作。

厦门1号线B型地铁列车是中车唐

山公司针对海西地区气候地理、人文环境和线路条件量身打造的定制化产品,采用铝合金车体,4动2拖6辆编组,最大载客2062人,最高运营时速80公里,具有轻量化、耐高温、启动快、制动准等特点。列车采用了分布式车载电子计算机控制、轻量化、节能降耗等多项先进技术,降低了车辆运营能耗和全寿命周期成本。

出租车抛锚 众人帮忙推车

本报讯(记者张辉)抛锚出租车正巧堵在景区停车场入口处,影响其他车辆通行,景区工作人员向附近执勤的秦皇岛市交警六大队六中队辅警求助,几位辅警与景区工作人员一起,合力将抛锚车辆推至空地等待救援。

8月10日下午,六中队几位辅警在老龙头路口执勤时,一位景区工作人员跑过来求助,称景区停车场入口处,一辆出租车抛锚了,希望交警帮忙。此时出

租车开启双闪,车机盖大开,车身下方有水滴落,应该是水箱漏水,司机没有及时处理,送游客到景区后,水温过高导致车辆无法启动。

为避免游客车辆滞留导致拥堵,几位辅警与景区工作人员合力,将故障车辆推至50米以外的空地等待救援,同时叮嘱驾驶员一定要及时对车辆进行安全检查,行车中发现异样一定要及时排除隐患,避免不必要的损失。

聚焦战略新兴产业 银华三只 Smart Beta 系列量化基金齐发

市场持续震荡,结合主动投资与被动投资优势的 Smart Beta 策略逐渐受到关注。一直积极布局量化投资的银华基金,将在8月14日同时发行3只 Smart Beta 策略产品:银华新能源新材料股票发起式基金、银华智能汽车股票发起式基金和银华信息科技股票发起式基金。

此次银华基金推出的3只 Smart Beta 基金将60%—70%的仓位用于进行被动投资股票,从相应界定的投资范围内抽样选出50—100只股票,跟踪复制业绩比较基准;在此基础上剩下的仓位配置较有潜力或较为看好的股票,通过主动调整选股或权重的方式以期获得超额收益。

除了都具有“聪明贝塔”气质,银华基金此次推出的3只主题基金还有一个共同特征,就是以战略新兴产业为主要投资对象。在投资组合比例上,股票投资占基金资产的比例均为80%—95%,其中,投资于各自主题有关的上市公司发行的股票占非现金基金资产的比例均不低于80%。

具体来看,银华新能源新材料股票发起式基金的主要投资标的为新能源新材料,不仅

受到政策导航驱动,而且在新能源汽车发展方面,无论国内国外均呈大势所趋,通过市场实际销量,可以看出我国新能源汽车的行业持续向好。此外,从相关产业链的个股与指数来看,业绩也均比较突出。

银华智能汽车股票发起式基金方面,智能汽车无论在传统汽车行业还是科技创新行业,均被龙头企业列入战略规划,同时频频出手抢占市场。反映到资本市场,目标个股高歌、涨势喜人;银华信息科技股票发起式基金方面,目前行业估值偏低,迎来布局良机。同时随着信息科技类上市公司数量扩张,传统主动型信息科技行业基金自下而上,逐一挖掘好公司的投资方法,显示出覆盖面窄、效率低下、容易错过优质公司等缺点,而 Smart Beta 策略的引入则很好的解决这一问题。

当然,能够同时推出3只 Smart Beta 策略基金,也与银华基金一直以来对于量化投资的重视密不可分。据了解,早在2009年银华基金就成立了量化投资部,目前,管理十多只指数基金,同时也是分级基金的开拓者。团队成员30余人,拥有国内外知名金融机构经历和顶尖学府学历。



两人进行血样采集



点赞!

小夫妻在领证日加入中华骨髓库

两人用这种特殊的方式纪念结婚 他们希望更多人成为志愿者

结婚日,小夫妻都会选择不同的方式纪念这幸福的时刻,有的选择出门旅行,有的选择吃上一顿大餐,而李铁征和李雪梅这对小夫妻选择在领证结婚当天加入中华骨髓库,成为造血干细胞志愿者。8月8日,两人刚从民政局领完结婚证,就前往抗震纪念碑广场的采血点,进行血样采集。两人用这种特殊的方式纪念领证,并希望能帮助到他人,呼吁更多人成为志愿者。

本报记者 师源 文/图

让领证日更加有意义

1987年出生的李铁征和1990年出生的李雪梅相识于7年前,“我们是在北京认识的,后来都回到家乡唐山工作。”李雪梅告诉记者,2012年,她曾在新闻中看到一位中华骨髓库的志愿者为一名白血病患者捐献了造血干细胞,成功挽救了患者的生命。“当时,我就想要是有机会能这样帮助他人挺好。”

今年5月,朋友圈的一条消息再次打动

决定了就会义无反顾

8月8日,两人在民政局领完结婚证后,就赶忙赶到抗震纪念碑广场的采血车内,实现自己的诺言。采血车中,两人认真地阅读造血干细胞捐献者资料表格的每条内容,郑重填下每项信息。

随后,填完表格的李铁征笑着对妻子说,“媳妇,我先采了啊!”说着就坐到了椅子上。在工作人员的指导下,李铁征做着握拳、松开的动作,看着血液缓缓流进导管,他笑着说,“能够帮助别人,挽救他人生命,我觉得特别有意义。”不一会儿,李雪梅也坐了过来,李铁征在一旁看着妻子进行血样采集,眼神里充满了自豪。

一旁看着两个年轻人的韩晓丽十分感

希望更多人加入志愿者队伍

“其实,我们本来想默默地做这件事情,韩姐告诉我希望我接受采访时我还有些不好意思。”李雪梅称,但后来自己想明白愿意接受采访的原因,就是想让更多的人知道这个故事,从而成为造血干细胞志愿者。“哪怕只有两个人最后因为我俩成为了志愿者,我也觉得挺值。”

一旁的李铁征也感慨,自己以前是学医的,曾在临床实习过,也接触过患有白血病的患者,“我能感受到他们的痛苦,更希望越来越多的患者能够配型成功,最终治愈。非亲缘性关系配型成功的几率很低,一般在1/10万。因此,需要越来越多的人加入中华骨髓库,库容量越大,配型成功机会越多。”

了李雪梅,“消息里说有8名好心人成为了造血干细胞志愿者,对我触动很大。身患白血病的患者在逐年增加,而中华骨髓库中能配型成功的比例很低,能够尽自己的一份力量,我认为挺好。”于是,李雪梅将自己的想法告诉了李铁征,得到了对方的支持,于是两人决定在领证这个特殊的日子里做点更有意义的事情。

动,“我是开深红十字会的,当初就是我的朋友圈消息被雪梅看到了,她向我咨询了各方面的事情。”韩晓丽称,之前也有不少咨询过捐献的事情,但有些到了最后还是放弃了。“今天能够见证这个时刻,我也感到很高兴,为这对新人感动骄傲。”

听到旁人夸奖自己,小两口都有些不好意思。“其实,这事挺正常的,没啥值得夸奖的,我们只是做了自己想做的事。”谈及双方的父母,李雪梅告诉记者两人都没有受到任何阻力。“父母们都十分理解我们的做法,也特别支持。”李雪梅称,父母生活在农村,之前还多次参加过无偿献血活动。

记者了解到,这对新人进行造血干细胞血样采集完成后,无问题即可加入中华骨髓库,与患者配型成功就可以捐献。两人都希望能够尽快找到匹配的患者,挽救他人生命。

唐山市红十字会工作人员介绍,截至2017年6月30日,中华骨髓库库容已达2367224人份,捐献造血干细胞6571例。近年来,唐山市红十字会大力宣传造血干细胞捐献知识,广泛招募造血干细胞志愿者。每一个年龄在18至40周岁的健康人,都可以加入造血干细胞捐献者的队伍中。截至目前,唐山市已有8000多名爱心人士采集了血样,加入到了造血干细胞志愿者行列,其中15例已成功捐献。