

2日傍晚到3日白天,我省现入汛以来最强降雨

未来三天高温闷热 注意防暑降温

本报讯(记者刘岚 通讯员郭迎春)受减弱的台风低压和冷空气的共同影响,2日傍晚到3日白天,我省大部地区继续出现降雨天气,这是我省入汛以来的最强降雨,局地降特大暴雨。随着降雨结束,闷热天气回归,提醒大家注意防暑降温防晒。

16个雨量站降特大暴雨

据2日16时至3日14时统计,降雨区平均降雨量为40.0毫米,50毫米(暴雨)以上降雨主要出现在唐山、秦皇岛、承德东部、沧州大部和保定东部、廊坊北部和南部、张家口东南部、衡水北部等地,有546个雨量站降雨量达到或超过了100毫米(大暴雨),承德、唐山、沧州有16个雨量站降雨量达到或超过了250毫米(特大暴雨),盐山韩集镇降雨量最大为316.7毫米,该镇最大小时雨强达111.9毫米/小时(出现在2日21时至22时)。

此次降雨是我省今年入汛以来出现的范围最广、强度最大的一次强降雨过程。这次降雨于3日14时基本结束,省气象台解除暴雨黄色预警信号。

雨后又见38℃以上高温

随着降雨停止,全省晴天多云,大部地区最高气温明显上升,其中保定、廊坊及以南地区多在34℃以上,正定最高为38.2℃;

石家庄市主城区为37.5℃,比2日上升了5.9℃;湿度较大,14时中南部地区空气相对湿度多在60%以上,石家庄市主城区为43%,体感闷热。

预计未来三天,中南部平原地区气温仍维持高位。4日,北部地区设区市(张家口、承德、唐山、秦皇岛)最高气温为32℃至35℃,中南部地区各设区市为35℃至37℃;5日,北部地区4设区市最高气温为30℃至33℃,中南部地区各设区市为33℃至36℃;6日,北部地区4设区市最高气温为31℃至33℃,中南部地区各设区市为33℃至36℃。

省气象灾害防御中心发布了中暑气象风险等级预报:预计4日白天,中暑气象风险等级在Ⅳ级以上,其中,保定中东部、石家庄东部、邢台中部、邯郸局部中暑气象风险等级可达Ⅱ级,易发生中暑。提醒公众及有关部门做好防暑降温工作。

具体预报

4日白天,张家口、承德多云,其他地区晴天多云。

4日夜间到5日,张家口、承德、保定西部、石家庄西部多云转阴有雷阵雨或零星降雨,其他地区晴转多云。

5日夜间到6日,北部地区多云间阴有雷阵雨或零星降雨,其他地区多云。

相关新闻

省防指终止防汛Ⅳ级应急响应

本报讯(记者刘岚)8月2日至3日,我省发生入汛以来范围最广、强度最大的一次强降雨过程,记者从省防办获悉,全省解救被洪水围困群众3人,紧急转移受威胁群众1982人。3日下午本轮降雨结束,河道汛情平稳,省防指于3日16时终止防汛Ⅳ级应急响应。

8月2日8时至3日7时,我省发生入汛以来范围最广、强度最大的一次强降雨过程。东部平原及张家口东部,承德、唐山、秦皇岛三市大部普降中到大雨,局部暴雨到大暴雨。1小时降雨量超过50毫米的147站次,3小时超过100毫米的202站次。

雷雨席卷京津 石家庄机场接收9架备降航班

本报讯(记者王萌 通讯员成珊珊、张士超)8月2日晚,北京首都机场、天津机场被雷雨覆盖,导致航班大面积延误、取消及备降。8月2日22时至8月3日0时40分,石家庄机场共接收京津两地机场备降航班9架。

8月2日22时许,由湛江飞往北京的CA1878航班备降石家庄机场,随后由兰州、长春等地飞往天津的4架航班,由沈阳、重庆、

针对此次降雨过程,8月2日晚,省防办对唐山、秦皇岛、承德三市21个山区县(市、区)进行了点对点的调度,要求强化值守,加强巡查,及时预警,做好群众转移避险相关工作。

8月2日夜间,全省山洪灾害县级监测预警系统共产生预警26次,发布预警广播257次,发送预警短信1.8万条。全省解救被洪水围困群众3人;紧急转移受威胁群众1982人,无人员伤亡报告。

3日下午,强降雨天气过程已经结束,河道汛情平稳,省防指于3日16时终止防汛Ⅳ级应急响应。

日本东京等地飞往北京的其他4架航班陆续备降石家庄机场。石家庄机场各部门通力协作,全力保障备降航班旅客1400余人,机场秩序井然。

8月3日9时41分,由万州飞往北京的GY7121航班第一个补班起飞,随后几架航班陆续准备补班起飞,预计今日16时左右,补班全部离场。

威县:环保公交覆盖城乡

8月1日,威县公交公司驾驶员在为纯电动公交车充电。

今年以来,为进一步提升公交服务能力,实现绿色低碳出行,威县购置100辆新能源纯电动公交车,取缔原来运行的86辆燃油小型客运班车,对城区及城乡客运班线21条线路进行公交化改造,实现城乡环保公交全域覆盖,年可减排二氧化碳90450千克、氮氧化物1487.4千克、二氧化硫1045.2千克。

记者 赵永辉/摄



省交管局通报我省运输企业 机动车逾期未检前10名

两企业逾期未检车辆 均达238辆

本报讯(记者蔡洪坡)近日,省交管局对全省纳入“交通安全源头监管服务平台”的6823家道路运输企业所属机动车逾期未检验情况进行了汇总分析,梳理出了5辆以上逾期未检验企业877家,逾期未检验机动车15976辆。并对逾期未检车辆数前10名企业名单进行了通报。

877家运输企业中,有货运企业690家、危化品运输企业145家、客运企业42家。其中沧州市孟村回族自治县顺发运输有限公司、南皮县运达汽车运输队均以238辆逾期未检车辆总数,并列成为上榜运输企业货运类别的第1名;邯郸市曲周县冀东汽车运输有限公司以176辆逾期未检车辆总数,成为危险品运输企业第1名;沧县交通综合运输服务中心以43辆逾期未检车辆总数,成为客运企业第1名。

货运企业逾期未检车辆数前10名

企业名称	车辆数
沧州市孟村回族自治县顺发运输有限公司	238辆
沧州市南皮县运达汽车运输队	238辆
沧州市南皮县长江汽车运输队	224辆
邯郸市华信运输物资有限公司	204辆
孟村回族自治县安捷汽车运输队	202辆
邯郸市捷安汽车运输队	161辆
南皮县明大汽车运输队	157辆
邯郸开发区东旭汽车运输服务有限公司	124辆
沧州致源运输有限公司	106辆
涉县畅通运输有限公司	105辆

危险品运输企业逾期未检车辆数前10名

企业名称	车辆数
曲周县冀东汽车运输有限公司	176辆
黄骅市天纬汽车运输有限公司	155辆
沧州临港宏泰运输队	126辆
沧州市南大港管理区广通运输队	118辆
河北省曲周县汽车运输有限公司	107辆
黄骅市六通运输队	88辆
黄骅市新意达运输队	88辆
沧州临港昌隆运输队	88辆
海兴县京海货运有限公司	86辆
衡水康达货运服务有限责任公司	70辆

省住建厅通报全省建筑施工扬尘治理督导检查情况

对扬尘治理违规工地从重从严处罚

本报讯(记者刘岚)近日,省住建厅通报全省建筑施工扬尘治理督导检查情况,抽查的61个在建工程项目中,47个项目扬尘治理达到标准要求,14个项目扬尘治理不达标。

县域扬尘治理标准 普遍低于市区

近日,省住建厅组织6个检查组,在企业自查、市县复查基础上,对全省11个设区市、定州市、辛集市、华北石油管理局落实扬尘治理措施情况进行了督导检查。

检查组对监督台账中所列在建工程项目进行了随机抽查,检查发现的主要问题有:部分县建设主管部门对扬尘治理重要性认识不足,责任落实不到位。从检查整体情况来看,县域工程施工现场扬尘治理标准普遍低于市区,部分县域工程在落实《河北省建筑施工扬尘防治强化措施18条》上标准低,执行力度差,进展缓慢。

部分建设单位和监理单位对扬尘治理重视不够。建设单位和施工单位签订承包合同时,未明确双方扬尘治理的责任。部分单位安全文明施工费

拨付不及时,个别单位拨付不足,无拨付计划、拨付清单及相关票据。部分监理单位发现问题未签发监理通知单,未能有效督促施工单位落实隐患问题整改;扬尘治理监理实施细则没有结合实际修订。

部分施工企业扬尘治理措施落实到位。突出表现在以下几个方面:施工现场设置的扬尘防治公示牌未能按照方案要求及时更新;部分施工主干道及材料加工区域未硬化或用硬质砌块铺设,硬化后的地面存在浮土或积土现象;有的未在加工区和主作业区安装视频监控;部分裸土不能及时全密闭覆盖;个别现场细颗粒建筑材料未能密闭存放或严密覆盖;个别现场搅拌砂浆没有搭设封闭式搅拌机棚;个别项目主体楼内建筑垃圾未能及时清运,未设立垃圾存放点。

对违规行为从重从严处罚

对于此次检查中暴露出的问题,省住建厅要求,各级住建主管部门要严格落实部门监管责任,发现问题及时处理,确保监督无盲区、无死角。要严肃查处扬尘治理违规行为。

按照“统一领导,属地管理”的原则,对扬尘治理全面实行网格化管理,采取定区域、定人员、定职责、定任务、定奖惩的措施,加大检查巡查频次和处罚力度,始终保持对扬尘治理的高压态势。对于整改措施不落实、降低扬尘治理标准的施工工地,要责令停工整改,按照有关法律法规从重、从严处罚,并追究相关责任单位和责任人的责任。

同时要严格落实企业主体责任。施工单位要全面负责建筑施工现场扬尘防治措施的落实,制定扬尘治理专项方案,保证所需费用的投入;定期对承接工程项目的扬尘控制措施落实情况自行自评打分,留档备查。监理单位加强建筑施工扬尘防治管理的监督检查,建立巡查记录,督促施工单位落实隐患问题的整改,对拒不整改或者不停止施工的及时上报监管机构。

各地要责令本地不达标的项目认真整改。项目整改完毕并经住建部门验收合格后方可复工。对于不按要求进行整改或者擅自复工的,按照《河北省大气污染防治条例》予以行政处罚。