

# 肯尼亚出了个“珠江经济特区”

“700英亩,得到那头还要远!这个地方从此要不一样了!”

肯尼亚人西尔维斯特·梅托站在埃尔多雷特一片刚平整过的土地上,比划着远方,兴奋地对记者说。

埃尔多雷特是肯尼亚西部海拔2200米的高原城市,这里居住着大量善长跑的卡伦族,以“马拉松冠军之城”著称。

梅托所站的土地,即将开发成肯尼亚首个经济特区——“珠江经济特区”,一个彰显“中国印记”的名字。



这是7月7日在肯尼亚埃尔多雷特的珠江经济特区拍摄的工程车辆。



7月7日,肯尼亚副总统鲁托(右二)等嘉宾为珠江经济特区揭牌。

## 1 东非明珠,亟待工业化

在讲经济特区的故事之前,先讲两个肯尼亚“万万想不到”的地方。

第一,如果现在从骄阳似火的中国来到肯尼亚首都内罗毕,绝对想不到这里竟然只有20摄氏度左右。“中国太热了,我要回非洲避暑”竟然不是段子!

第二,这里的物价有的低得离谱,有的高得离谱!国内卖十几块人民币一个的牛油果,这里两块钱能买一斤!国内卖二三十块的插座,这里的超市卖一百多一个!

为什么会这样?

第一个原因简单,因为内罗毕虽然在赤道附近,但是海拔有1700多米。第二个就复杂了,造成牛油果低价、插座高价的原因很多,但其中一个主要原因是肯尼亚工业基础薄弱,几乎所有的工业制品都要进口。

因此,肯尼亚人对珠江经济特区开建的兴奋之情完全可以理解。

2015年9月,肯尼亚通过了历史上第一部经济特区法案,旨在推动经济特区成立,推进肯尼亚工业化进程。这对于这个东非高原国家有非常现实的意义:一是肯尼亚工业化程度不高,导致其处于工业生产链下游,产品附加值非常低;二是肯尼亚社会面临严重的青年就业问题,发展劳动密集型产业或是解决就业的一条出路。

即便与邻国埃塞俄比亚相比,肯尼亚的工业化进程近些年也显得慢了些。按照英国《金融时报》说法,前者正在跻身非洲制造大国,成功的关键是遵循“中国模式”。

肯尼亚副总统威廉·鲁托更是直白地在珠江经济特区奠基仪式上表示,中国通过经济特区推进工业化的成功有目共睹,肯尼亚可以向中国学习、借鉴。

“肯尼亚需要工业化,我们不想被落下。”鲁托说。

## 2 结缘中国,偶然中存必然

珠江经济特区由广东新南方集团与肯尼亚DL集团下属的肯尼亚非洲经济特区有限公司合作建设,预计投资约20亿美元,一期项目预计两年内完工。

“我们来自广东省,所以以广东标志性的珠江命名,体现中肯合作。”广东新南方集团总裁朱拉伊说。

双方于2017年5月正式签订合作协议时,正值肯尼亚总统乌胡鲁·肯雅塔在华参加“一带一路”国际合作高峰论坛,肯雅塔还在自己的“推特”账户上为此发文庆祝。

广东省驻肯尼亚经贸代表处首席

代表刘燕美认为,肯尼亚首个经济特区“结缘”中国有偶然因素,但更多的是必然。

肯尼亚经济特区法案甫一出台,刘燕美便敏锐地察觉到,这对经济特区运营经验丰富的广东是个机遇。

2016年,通过刘燕美的牵线搭桥,DL集团与新南方集团坐到了谈判桌前。前者有地、有发展工业的渴望,后者有经验、有非洲战略。双方一拍即合。

“肯尼亚需要发展工业,中国有那么多中小企业对进行国际产能合作有迫切需求,这契合双方需求,是合作共

赢之举。”刘燕美说。

实际上,由中肯企业合建的珠江经济特区顺利推进,与肯尼亚高层对“中国式”经济特区青眼有加密不可分。

肯雅塔5月接受《金融时报》采访时表示,肯尼亚打算效仿埃塞俄比亚,邀请中国制造商来肯尼亚,把纺织业、制鞋业等劳动密集型行业的就业岗位吸引到非洲来。

他认为,在新的交通运输网附近建立中国式经济特区“对肯尼亚的就业创造至关重要”。

## 3 中国经验与本地特色

肯尼亚的经济特区法案与中国对经济特区的优惠政策有相似之处。

比如,政府将在经济特区建立一站式服务中心;所有获得经济特区牌照的企业、开发商及运营商将享有全部税种的豁免等等。

同时,它也有一些本国特色的促进外来投资的办法。

比如,在经济特区投资企业的财产权将被充分保护,不会被国有化或征收;所有资本和利润都可调回本国,且不受外汇管制;工业产权和知识产权将收到保护;所有产品及服务可遵

照东非共同体的海关法在关税区内出口和出售。

朱拉伊看好肯尼亚经济特区的发展前景。

“我们改革开放三十多年工业化走过的路,肯尼亚现在也要走。我们的优势在于我们知道这条路该怎么走,哪些弯路要绕开。”

肯尼亚优良的自然环境十分难得,其工业化路径要建立在尊重大自然的前提下,一定不能破坏环境。

“赚钱要赚得其所,以破坏环境的代价赚‘快钱’不可持续。希望珠江经

济特区在保护环境的前提下与肯尼亚共建共享,助力肯尼亚绿色崛起。”朱拉伊说。

DL集团主席戴维·拉加特也对珠江经济特区的前景充满期待:“我将和中国的朋友一起在埃尔多雷特建设肯尼亚第一个经济特区,为这里的人们带来4万个就业岗位。这不仅将改变埃尔多雷特,也许将改变整个肯尼亚!”

(卢朵宝 潘思危 王小鹏 新华社专特稿)

# 美军高官:警惕“机器人杀手”失控

随着人工智能的不断发展,未来战场上出现“机器人士兵”的可能性正不断增大。随之而来的一系列道德和伦理等问题已让不少科学家开始担忧,就连美国军方一位高级将领也呼吁警惕脱离人类控制的“机器人杀手”。

美军参谋长联席会议副主席保罗·塞爾瓦18日在国会参议院军事委员会一场会议

上呼吁,美军“应遵守战争的道德准则,以免我们向人类放出一系列我们不知道如何控制的机器人”。

塞爾瓦在回答密歇根州民主党联邦参议员加里·彼得斯的提问时做出上述回答。后者提及一项即将于今年晚些时候过期的国防部规定。这项规定要求:用全自动武器

夺取他人生命的决定必须由一名人类指挥员下达。“我认为,由机器人作出是否夺取他人生命的决定并不合理。”塞爾瓦说。

不过,塞爾瓦的说法当场遭到彼得斯反驳。这位民主党参议员称,如果美国在这方面考虑太多,可能会错失与对手在“机器人士兵”军事领域竞争的先机。

此前,英国著名物理学家斯蒂芬·霍金、美国特斯拉公司首席执行官埃隆·马斯克等科学界知名人士及专家都曾多次呼吁全球禁止使用“攻击性自动武器”,即不少人口中的“自主式杀人机器人”。他们还警告,如果任由此类科技发展,可能引发全球“杀人机器人”军备竞赛。(郑昊宇 新华社微特稿)

## 招生信息

广告咨询:0311-67562315 67562307

敬告 请交易双方妥善查验对方有效手续及证件,本刊只作为信息咨询,不作为承担法律责任的依据。本栏目广告中凡未标注区号者均为石家庄市电话,区号为0311

### 河北广播电视大学 2017年特殊教育招生

经省残联批准,我校特殊教育学院2017年继续面向我省具有残疾人证的残疾人招收大专、中专学历教育学生。大专层次可关注国家成考,及时报名;中专层次即日起到八月中旬(额满为止)请登录www.hebpedu.cn阅读招生简章并进行网上报名。学费(含教材费)全免。详情请拨打0311-66773369、87829427咨询,或到当地残联、电大咨询,索取招生简章。

## 声明公告

### 施工通告

为消除廊涿高速收费站匝道路面病害,河北省高速公路廊涿管理处自2017年7月22日至2017年8月1日每天4:00至20:00依次对东湾站、高官庄站、固安南站、涿州南站、固安北站进行罩面施工,施工期间将封闭各收费站。如遇恶劣天气,工期将顺延。因施工给广大司乘人员带来不便,敬请谅解!河北省高速公路廊涿管理处 2017年7月20日

### 寻找尸源

2017年7月14日晚,在南三环裕翔街发生一起交通事故,一男子当场死亡。该男子40岁左右,身高170CM左右,短发体型微瘦,上身穿蓝色T恤,下身穿红色短裤,系黑色皮带,灰色袜子,有知情者请与裕华交警大队牛警官联系,电话:13931979370。

## 断交公告

经上级批准,S040石黄高速武强连接光明桥(K3+475)于2017年7月22日至2017年12月31日进行维修改造,为保障工程质量和工期,施工期间断绝一切交通。

途经光明桥的车辆请绕行:G106、G307、省道正港线、肃临线、衡井线等。详情请查询衡水114信息台。特此公告。

衡水市交通运输局  
衡水市公安交通警察支队  
武强县公安交通警察大队  
2017年7月21日

### 注销公告

河北格鑫投资有限公司 拟向公司登记机关申请注销登记 现清算组已成立 清算组电话15028088555。

### 声明

河北格鑫投资有限公司 遗失营业执照正本,注册号:130423000007453,声明作废。